

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Potenziamento del servizio nel periodo 12-24 giugno 2015 (Ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino e visita del Santo Padre) - Autorizzazione.

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², ad applicare sulle principali Linee della Rete urbana e suburbana nel periodo dal 12 al 24 giugno 2015, in occasione del periodo di ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino e della visita del Santo Padre, un profilo di esercizio corrispondente al periodo scolastico nonché le variazioni e limitazioni di alcune Linee conseguenti all'istituzione di una "zona rossa" interdetta al transito veicolare nelle giornate di visita del Santo Padre (21-22 giugno 2015), sino a un limite di 78.190 vett*km circa³ e come descritto in dettaglio nella documentazione allegata al presente documento per farne parte integrante e sostanziale.

La maggiore compensazione economica, rispetto a quella contrattualmente prevista per l'erogazione dei servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino, derivante dall'adozione del presente provvedimento⁴, trova copertura nella somma che sarà complessivamente stanziata dalla Città di Torino in ottemperanza con gli indirizzi forniti con D.G.C. n.2015 00475/006 del 06/02/2015⁵ e sarà corrisposta alla Società concessionaria previa rendicontazione e verifica della produzione effettivamente erogata, nei limiti stabiliti dal presente documento e dietro presentazione di specifica fattura secondo le modalità e i termini previsti nel vigente Contratto di Servizio.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel quadro delle proposte di potenziamento individuate dal Piano della Mobilità 2015 per offrire un adeguato servizio di trasporto pubblico in occasione dei principali eventi previsti in tale anno (Ostensione della Santa Sindone, bicentenario della nascita di San Giovanni Bosco, Torino Capitale Europea dello Sport 2015), con nota prot. Agenzia n.3280 del 18/06/2015 la Società GTT ha proposto di potenziare il Servizio di Trasporto Pubblico nel periodo dal 12 al 24 giugno 2015 mantenendo sulle principali Linee della

Rete urbana e suburbana un profilo di servizio corrispondente al periodo scolastico, in considerazione del notevole afflusso di Fedeli atteso in tale periodo per l'Ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino, e ha proposto altresì alcuni potenziamenti, variazioni e/o limitazioni di Linee conseguenti all'istituzione di una "zona rossa" interdetta al transito veicolare in occasione delle giornate di visita del Santo Padre (21 e 22 giugno 2015), tenuto conto dell'esperienza maturata in occasione dell'Ostensione 2010;

2. valutata positivamente, in accordo con la Città di Torino, l'opportunità di attuare i potenziamenti proposti al fine di agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei numerosi partecipanti attesi agli eventi sopra richiamati, si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, in occasione del periodo di Ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino (da Domenica 19 aprile a mercoledì 24 giugno 2015) il mantenimento di un profilo di servizio corrispondente al periodo scolastico sulle principali Linee della Rete di TPL urbana e suburbana, nonché alcune variazioni/limitazioni conseguenti all'istituzione di una "zona rossa" interdetta al transito veicolare nelle giornate di Domenica 21 e lunedì 22 giugno 2015 in occasione della prevista visita del Santo Padre.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 19 giugno 2015

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ di cui 7.797 vett*km relativi a Linee gestite con tram, 27.716 vett*km relativi a Linee gestite con autobus aventi lunghezza 18 metri e 42.677 vett*km relativi a Linee gestite con autobus aventi lunghezza 12 metri o inferiore.

⁴ stimata in Euro 251.142,21 IVA esclusa.

⁵ con Deliberazione n.2015 00475/006 del 06/02/2015 "*Piano della mobilità' della Città' di Torino eventi anno 2015. Linee guida. Incremento servizi trasporto pubblico, ambientali e sicurezza urbana. Istituzione ztl bus turistici in via sperimentale. Approvazione*" la Giunta della Città di Torino ha, tra l'altro, dato atto che le maggiori spese derivanti dal potenziamento dei servizi di TPL previsti dal Piano approvato con la medesima Deliberazione avrebbero influito nell'allocazione delle risorse derivanti dagli introiti per la vendita dei titoli di ingresso nella "ZTL Bus Turistici" e demandato a successivi specifici provvedimenti l'approvazione delle spese non comprese nei relativi contratti di servizio per il potenziamento del trasporto pubblico locale, quale quella derivante dal presente Documento.