

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 365

Del 13 ottobre 2015

Oggetto **Accertamento e impegno risorse comunali per il finanziamento dei Servizi di TPL urbani e scolastici afferenti al Comune di Settimo Torinese - Anno 2015 (U.A. Euro 222.068,64 - U.I. Euro 222.068,64).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹:

1. accerta la somma di Euro 222.068,64 a titolo di acconto delle risorse comunali a carico della Città di Settimo Torinese – Via San Benigno n. 2 C.F/P.I. 01054240013 - necessarie al finanziamento di servizi di TPL conferiti all'Agenzia per l'anno 2015, con applicazione al codice risorsa n.2059360 del Bilancio 2015 - cap.9360/0 "*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi di TPL*";
2. integra per Euro 201.880,58 oltre IVA 10% per Euro 20.188,06 per un totale complessivo di Euro 222.068,64 l'impegno n.2015/195 assunto con Determinazione n.185 del 18/05/2015 a favore della Società CA.NOVA S.p.A. con sede in Strada Carpice, 10 – 10024 MONCALIERI (TO) (P.I. n. 04915230017) in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei Servizi di TPL urbani e scolastici conferiti all'Agenzia dalla Città di Settimo Torinese², per il finanziamento di parte degli obblighi contrattuali per l'anno 2015, con applicazione al codice intervento del Bilancio 2015 n.1050103 cap.530/50 "*Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – TPL di superficie*". L'impegno n.2015/195 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 399.731,23.

Motivazione

Con D.G.R. n.8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il "Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009"; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale 04/01/2000, n.1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula³ sino al 31/12/2009.

Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009, aggiornata in misura pari al

50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013) e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n.53-9312 del 28/08/2008⁴.

Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.

Tale riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5% con D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011: la razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2012-2014 risulta pertanto rispettivamente rideterminata nella misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre sulla base delle risorse 2010.

Tale mutata situazione finanziaria ha reso necessaria la predisposizione da parte dell'Agenzia, insieme con le Società concessionarie e gli Enti interessati, di specifici Programmi di Riorganizzazione dei vari Servizi di TPL di propria competenza finalizzati a rendere, a loro completa attuazione, la produzione erogata compatibile con le ridotte disponibilità economiche.

I provvedimenti amministrativi regionali sopra richiamati sono stati oggetto di impugnazione dinanzi al TAR Piemonte da parte di una pluralità di soggetti, ottenendo la sospensione dell'efficacia dei medesimi relativamente alle annualità 2011 e 2012 tramite specifiche ordinanze cautelari.

Successivamente, con D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, valutata l'opportunità di comporre transattivamente il contenzioso tra la Regione e i ricorrenti, ha previsto, tra l'altro:

- che le riduzioni da applicare sulle compensazioni per il TPL siano determinate, su base 2010, nella misura del 3% per il 2011, del 9% per il 2012 e del 15% per il 2013;
- di impegnarsi per l'anno 2014 a riconoscere un'inflazione sui compensativi per i servizi minimi pari all'1% del 2013;
- di impegnarsi a versare agli Enti soggetti di delega entro il triennio 2012-2014 le somme necessarie a definire i crediti pregressi per i servizi minimi.

In armonia con i criteri individuati con la citata D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, con D.G.R. n.12-4591 del 24/09/2012, ha approvato le opportune modifiche al Programma Triennale dei Servizi di TPL per il periodo 01/01/2011-31/12/2013 applicando le medesime riduzioni sopra richiamate sulle risorse stanziata a copertura degli oneri derivanti dalla libera circolazione sui Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia dei titolari di tessera di libera circolazione e delle Forze dell'Ordine.

Con DGR n.11-6177 del 29/07/2013 ("Approvazione del Piano di rientro TPL in attuazione dell'articolo 11 del Decreto Legge dell'8 aprile 2013 n.35. Revoca della Deliberazione del 6 maggio 2013, n.25-5760") la Regione Piemonte, tra l'altro, ha ulteriormente ridotto le destinate agli Enti soggetti di delega per la copertura degli oneri derivati dai Contratti di Servizio per il Trasporto Pubblico, assegnando a favore dell'Agenzia per l'anno 2013 risorse complessivamente pari a Euro 170.197.113,00 comprensive di una quota a copertura degli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio per il TPL offerto dalla Linea 1 di Metropolitana (al momento conferito all'Agenzia esclusivamente per la parte incassi e pagamenti).

Con DGR n.18-6536 del 22/10/2013 è stato approvato il Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015 ai sensi dell'art.4, comma 7, della L.R. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i: tale Programma assegna all'Agenzia risorse ridotte di circa il 24% rispetto a quelle assegnate nell'anno 2010.

Sulla base del quadro sopra disegnato sono stati predisposti il Bilancio Previsionale 2015 e il Bilancio Pluriennale 2015-2017 dell'Agenzia, che sono stati approvati dall'Assemblea del Consorzio con Deliberazione n.1 del 09/04/2015.

Con le Determinazioni n.21 del 29/01/2015, n.33 del 30/01/2015, n.76 del 05/03/2015, n.115 del 25/03/2015 e n.185 del 18/05/2015 sono state impegnate le risorse regionali disponibili per il finanziamento dei Servizi di TPL urbani e scolastici conferiti all'Agenzia dalla Città di Settimo Torinese relativi all'anno 2015 per complessivi Euro 244.052,13.

Con nota prot. Agenzia n.5108 dell'01/10/2015 la Città di Settimo Torinese ha trasmesso copia della Determinazione del Dirigente del Settore Territorio n.522 del 22/09/2015 con la quale, tra l'altro, sono state stanziati a favore dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana risorse per Euro 222.068,64, a copertura degli oneri a carico della Città derivanti dal Contratto in oggetto per l'anno 2015, a fronte del preventivo di spesa allegato al presente Documento⁵.

Risulta pertanto necessario procedere ai movimenti contabili indicati in "Decisione".

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁶.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 13 ottobre 2015

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 13 ottobre 2015	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo

Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² Contratto di servizio stipulato tra città di Settimo T.se e la riunione temporanea d'impresе costituita dalle società CAPI S.C.a.r.l. e DEMARCHI srl in data 25/06/2001 Rep. 81 con validità sino al 31/12/2002; prorogato al 31/12/2003 con D.G.C. del 20/12/2002 n.416 e successivo contratto Rep. 147 del 19/03/2003; con D.G.C. n.357 del 20/10/2003 è stato autorizzato il subentro della A.M:Canuto spa di Moncalieri alla società CAPI S.C.a.r.l in qualità di capogruppo del RTI; con D.G:C. n. 482 del 29/12/2003 prorogato al 30/06/2004 con presa d'atto dell'ingresso dell'Agenzia nella gestione del contratto; prorogato al 31/12/2005 con determinazione 403 del 31/12/2004 applicativa della deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 2/2 del 30/06/2004; prorogato, con determinazione n.44 del 07/02/2006 in attuazione della deliberazione di indirizzi del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n.10/1 del del 28/12/2005, al 31/12/2006 e comunque (tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione) fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale e – ove occorra - comunale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Con Determinazione dell'Agenzia n.320 del 04/09/2012 si è preso atto:

- che a decorrere dal 1° agosto 2012 la Società Autose rvizi Novarese S.r.l. è stata incorporata per fusione nella Società Autoservizi M. Canuto S.p.A.;
- che contestualmente la denominazione sociale di quest'ultima è stata modificata in CA.NOVA S.p.A. con sede in Strada Carpice, 10 – 10024 Moncalieri (TO) – P.IVA 04915230017;
- che la nuova Società CA.NOVA S.p.A. è subentrata senza soluzione di continuità in tutti i rapporti in essere intrattenuti con le Società Autoservizi Novarese S.r.l. e Autoservizi M. Canuto S.p.A.

³ 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

⁴ C.d. "addendum".

⁵ inviato alla Città di Settimo Torinese per approvazione con nota prot. Agenzia n.922 del 20/02/2015.

⁶ Ai sensi degli artt.7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.