

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino – Linea suburbana 36 Navetta "ITIS". Autorizzazione all'istituzione di una corsa aggiuntiva a beneficio degli studenti (uscita ore 14.05).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'istituzione, a far data dal 7 gennaio 2015, di una nuova corsa della Linea in oggetto, in partenza alle ore 14.13 dall'Istituto "Giulio Natta" di Rivoli (per Rivoli/Piazza Martiri) nelle giornate scolastiche dal lunedì al venerdì escluso il martedì.

La maggior produzione derivante dal presente provvedimento³ troverà compensazione nell'ambito delle risorse che saranno rese disponibili per la gestione del Contratto in oggetto nell'anno 2016.

Il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. A seguito dell'avvio dell'anno scolastico 2015-16 pervenivano in Agenzia alcune segnalazioni, da parte della Direzione Didattica dell'Istituto "Natta" di Rivoli e degli studenti interessati, relative a ricorrenti episodi di sovraccarico dei veicoli impiegati in Servizio di TPL sulla Linea in oggetto, nonché di Utenza impossibilitata a salire a bordo, con particolare riferimento alla corsa dedicata all'uscita degli studenti delle ore 14.05, in partenza dall'Istituto alle ore 14.10 nelle giornate scolastiche di lunedì-mercoledì-giovedì-venerdì.
2. In relazione alle segnalazioni di cui al precedente punto 1, con nota prot. n.5597 del 26/10/2015, l'Agenzia richiedeva alla Società concessionaria (GTT) di effettuare gli opportuni approfondimenti in merito all'effettiva frequentazione della corsa interessata (ed eventuali episodi di sovraffollamento rilevati dall'avvio dell'anno scolastico), nonché la tipologia di veicoli impiegati e la relativa capienza, al fine di individuare le possibili soluzioni alle criticità evidenziate;

3. A fronte degli esiti degli approfondimenti sviluppati dalla Società GTT nel corso del mese di novembre 2015 (monitoraggio della frequentazione delle corse, verifica della capienza dei veicoli utilizzati e dell'eventuale utilizzo alternativo di autobus di maggiore capacità o dimensioni), condivisi per le vie brevi con l'Agenzia, avendo riscontrato l'effettiva sussistenza delle criticità rilevate di cui al precedente punto 1, con nota prot. n.6442 del 26/11/2015 l'Agenzia richiedeva alla Società GTT di verificare la possibilità di istituire una nuova corsa della Linea in oggetto, a beneficio dell'uscita degli studenti delle ore 14.05 nelle giornate scolastiche dal lunedì al venerdì escluso il martedì.
4. In relazione alla richiesta di cui al precedente punto 3, con nota prot. Agenzia n.7026 del 18/12/2015, la Società GTT confermava la propria disponibilità ad istituire dal 7 gennaio 2015 una nuova corsa della Linea in oggetto, in partenza alle ore 14.13 dall'Istituto "Giulio Natta" di Rivoli (per Rivoli/Piazza Martiri) nelle giornate scolastiche dal lunedì al venerdì escluso il martedì.

Verificata la completezza della documentazione acquisita e condivise le motivazioni della richiesta, si ravvisa l'opportunità di autorizzare la modifica in oggetto, come specificato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta l'istituzione dal 7 gennaio 2015 di una nuova corsa della Linea 36 Navetta "ITIS", in partenza alle ore 14.13 dall'Istituto "Giulio Natta" di Rivoli per Rivoli/Piazza Martiri, nelle giornate scolastiche dal lunedì al venerdì escluso il martedì.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 24 dicembre 2015

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimata in 514,3 vett*km/a.