

Reg. Gen N. 357
Del 08 ottobre 2015

Oggetto Contratto di servizio per il TPL urbano nella Città di Chieri - Liquidazione saldo corrispettivi per i servizi erogati nel periodo gennaio-giugno 2015 (U.L. Euro 285.838,08).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 1. € **259.852,80** alla società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013), C.so Turati 19/6, 10128 Torino, a titolo di saldo delle compensazioni dovute per i servizi di trasporto pubblico – Città di Chieri² - prestati nel periodo gennaio-giugno 2015;
 2. € 25.985,28 pari all'IVA 10% sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di € 25.985,28 relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice risorsa 6.02.0000 del Bilancio 2015 "Ritenute erariali" (CAP . 9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment);
- d) impegnare € 25.985,28 al codice intervento 4.00.00.02 del Bilancio 2015 "Ritenute erariali" (CAP . 4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001 – Versamento delle ritenute per scissione contabile (split payment);
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di € 25.985,28, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato alla Società GTT.

Motivazione

La società G.T.T. S.p.A., concessionaria del servizio di trasporto pubblico urbano conferito all'Agenzia dalla Città di Chieri, ha presentato per il pagamento le seguenti fatture:

n.	data	mese di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
2015000188	02/09/2015	gen-giu 2015	€ 259.852,80	€ 25.985,28	€ 285.838,08

Totale liquidabile	€ 259.852,80	€ 25.985,28	€ 285.838,08
---------------------------	---------------------	--------------------	---------------------

Le fatture sono state emesse conformemente a quanto prescritto dal contratto di servizio in quanto l'art.4 comma 3 prevede che il concessionario fatturi, con cadenza trimestrale, il 92% del valore complessivo annuale che, per l'anno 2015, è stato stimato pari ad Euro 493.202,30 (IVA esclusa).

Il contratto di servizio³ prevede che le fatture siano pagate nella misura del 90% dell'imponibile, cui viene aggiunta l'intera IVA dovuta ed esposta in fattura, e previa attestazione della regolarità delle prestazioni avvenute, rimandando il pagamento del saldo delle fatture all'avvenuto incasso da parte degli Enti competenti delle somme dovute ai sensi dell'art.9 commi 4 e 5 della Legge 472 del 07/12/1999 (come integrata dal D.M. 22/12/2000 in applicazione dell'art.19 del D.Lgs. 422/1997), assicurando comunque la neutralità finanziaria dell'Ente concedente.

Peraltro, con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁴

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Tuttavia, con Determinazione n.290 del 06/08/2015 è stata autorizzata la soppressione delle Linee Urbane nn.1C e 2C nell'ambito del Contratto di Servizio per il TPL conferito all'Agenzia dal Comune di Chieri, in quanto "servizi connessi" a quelli afferenti al Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino⁵ ai sensi dell'art.23 del medesimo Contratto⁶, a far data dal 01/07/2015⁷: di fatto pertanto il Contratto in oggetto ha cessato la sua validità a partire dalla medesima data.

Parimenti, con Determinazione n.291 del 06/08/2015 è stata autorizzata l'istituzione nell'ambito del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino delle medesime Linee 1C e 2C precedentemente afferenti al Contratto in oggetto.

Risulta pertanto possibile procedere alla liquidazione della spettanze 2015 dovute a fronte del Contratto di Servizio per il TPL urbano conferito all'Agenzia dal Comune di Chieri che, sulla base della documentazione conservata agli atti, risultano le seguenti:

	Produzione (vett*km)							Corrispettivo (Euro/vett*km)	Totale (Euro)
	gen-15	feb-15	mar-15	apr-15	mag-15	giu-15	Totale		
Linea 1C	11.230	10.828	11.732	10.775	11.273	11.060	66.898	2,70	180.624,60
Linea 2C	3.605	3.683	4.014	3.501	3.777	2.854	21.434	2,70	57.871,80
Linea 30	1.422	1.355	1.501	1.362	1.433	1.141	8.214	2,60	21.356,40
Totale gennaio-giugno 2015 (IVA esclusa)							96.546		259.852,80

Sulla base delle considerazioni sopraesposte e delle risorse disponibili, si può procedere alla liquidazione di Euro **€ 285.838,08**

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 285.838,08** trova capienza sui fondi già impegnati⁸ al codice intervento del Bilancio 2015 n.1050103 – cap.530/50 - "Prestazioni di Servizio - Servizi Trasporto Pubblico Locale" (Impegno n.2015/196).

Il pagamento dell'importo verso il concessionario avverrà sul conto corrente IBAN IT55C0200801177000500084794.

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **2803854583**

Attenzione

A seguito dei chiarimenti forniti con circolare 22 del 29/07/2008 emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze non si procederà agli adempimenti previsti dal DM n. 40 del 18 gennaio 2008, in vigore a far data dal 29 marzo 2008, in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni, per le erogazioni economiche a favore della GTT Spa poiché trattasi di società a totale partecipazioni pubblica.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁹.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 08 ottobre 2015

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Contratto di servizio stipulato tra città di Chieri e l'associazione temporanea di imprese costituita da ATM (ora GTT spa) ed Autoindustriale VIGO C. Sas (ora Autoindustriale VIGO srl) in data 20/09/2005 Rep. 5297 con validità sino al 31/12/2002; prorogato per l'anno 2003 con contratto di servizio Repertorio 5482 del 22/07/2003 e fino al 30/06/2004 con determinazioni n. 1028/1524 del 16/12/2003 (rettificata con determinazione 183 del 09/03/2004); proroga disposta dalla Città di Chieri a tutto il 31/12/2005 con nota prot. 36092 del 20/12/2004, sottoscritta per accettazione dal concessionario. Con determinazione n. 116 del 07/03/2005 la Città di Chieri approvava il disciplinare di delega all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana approvato da quest'ultima con determinazione n. 109 del 31/03/2005, applicativa della deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 2/2 del 30/06/2004. Il Contratto è stato prorogato sino al 31/12/2006 e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico [...] – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio con determinazione n.54 del 15/02/2006 in esecuzione della deliberazione di indirizzi del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 10/1 del 28 dicembre 2005.

³ Così come integrato con nota della Città di Chieri prot. 36092 del 20/12/2004 (pag.3 lett.f).

⁴ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁵ Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012

⁶ Così come modificato dall'art.3.1 dell'Appendice Contrattuale del 28/05/2013.

⁷ Il sub-affidamento di tali Servizi alla Società "Vigo Autoindustriale Srl", nell'ambito del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino, è stato autorizzato con Determinazione n.268 del 10/07/2015.

⁸ Determinazioni n.116 del 25/03/2015, n.183 del 18/05/2015 e n.290 del 06/08/2015.

⁹ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.