

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Autolinea 435 "Torino – CAAT – Orbassano/SITO". Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio per adeguamento percorsi a seguito monitoraggio OTX.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e le Società "CA.NOVA S.p.A." (CANOVA), che gestisce l'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, alle modifiche sintetizzate nella seguente tabella e riportate in dettaglio nel relativo Programma di Esercizio (PEA), allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 1° novembre 2015:

corsa	perc.	partenza	ora	arrivo	ora	freq.	variazione PEA
09	1	CAAT	05.10	TORINO - CAIO MARIO	05.25	FER6	modifica lunghezza percorso 1 = 6,9 km
11	1	CAAT	05.50	TORINO - CAIO MARIO	06.05	FER6	vd. Corsa 09/perc. 1
12	1	TORINO - CAIO MARIO	05.30	CAAT	05.47	FER6	spostamento corsa su nuovo percorso 5, con lunghezza = 8,6 km
01	2	CAAT	01.40	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	02.05	FER6	modifica lunghezza percorso 2 = 7,5 km
02	2	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	01.15	CAAT	01.40	FER6	spostamento corsa su nuovo percorso 6, con lunghezza = 9,6 km
03	2	CAAT	02.35	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	03.00	FER6	vd. Corsa 01/perc. 2
04	2	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	02.05	CAAT	02.30	FER6	vd. Corsa 02/perc. 2

corsa	perc.	partenza	ora	arrivo	ora	freq.	variazione PEA
05	2	CAAT	03.30	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	03.55	FER6	vd. Corsa 01/perc. 2
06	2	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	03.00	CAAT	03.25	FER6	vd. Corsa 02/perc. 2
07	2	CAAT	04.20	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	04.45	FER6	vd. Corsa 01/perc. 2
08	2	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	03.55	CAAT	04.20	FER6	vd. Corsa 02/perc. 2
10	2	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	04.45	CAAT	05.10	FER6	vd. Corsa 02/perc. 2
15	3	SITO INTERPORTO	07.50	TORINO - CAIO MARIO	08.22	FER6	modifica lunghezza percorso 3 = 11,5 km (vd. NOTA 1)
16	3	TORINO - CAIO MARIO	07.20	SITO INTERPORTO	07.49	FER6	spostamento corsa su nuovo percorso 7, lunghezza = 12,3 km
17	3	SITO INTERPORTO	09.00	TORINO - CAIO MARIO	09.32	FER6	vd. Corsa 15/perc. 3
18	3	TORINO - CAIO MARIO	08.25	SITO INTERPORTO	08.57	FER6	vd. Corsa 16/perc. 3
27	4	SITO - STRADA TERZA	16.10	TORINO - CAIO MARIO	16.37	FER6- A4	invariata
28	4	TORINO - CAIO MARIO	16.40	SITO - STRADA TERZA	17.07	FER6- A4	spostamento corsa su nuovo percorso 8, lunghezza = 11,2 km
29	4	SITO - STRADA TERZA	17.15	TORINO - CAIO MARIO	17.47	FER6- A4	invariata
30	4	TORINO - CAIO MARIO	17.50	SITO - STRADA TERZA	18.22	FER6- A4	vd. Corsa 28/perc. 4
31	4	SITO - STRADA TERZA	18.25	TORINO - CAIO MARIO	18.47	FER6- A4	invariata

NOTA 1: il nuovo percorso 3 dal capolinea di SITO/Prima Strada non prevede (più) il transito all'interno dell'area del SITO (per Quarta Strada – Terza Strada – Seconda Strada – Prima Strada), ma direttamente il direzionamento verso Torino/Caio Mario (per la Sesta Strada).

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione di percorrenze complessive delle Autolinee in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alle Società esercenti i Servizi in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. A partire dai primi mesi del 2015 l'Agenzia ha avviato un procedimento di analisi dei Servizi di TPL extraurbano di propria competenza, mediante l'ausilio del Sistema OTX, finalizzato ad individuare e analizzare l'efficienza di associazione del Sistema (e le relative cause di mancata associazione, tra le quali l'effettuazione di corse in difformità da quanto previsto dai vigenti PEA delle Autolinee interessate) e le prestazioni del Servizio i termini di rispetto degli orari pianificati (puntualità);
2. Con nota prot. n.5105 del 1/10/2015, l'Agenzia trasmetteva al Consorzio Extra.TO e al Vettore CANOVA le risultanze delle verifiche, di cui al precedente punto 1, effettuate sulle Autolinee 103 (Trofarello/Movicentro – Moncalieri) e 435 (Torino – CAAT – Orbassano /SITO), relative al periodo compreso tra il 1° gennaio e il 15 settembre 2015, dalle quali emergevano situazioni di criticità nella gestione del Servizio da parte del Vettore, con particolare riferimento allo svolgimento di corse in difformità a quanto previsto dai vigenti PEA (in termini di frequenze di esercizio, orari di passaggio in fermata/capilinea e percorsi effettuati), senza alcuna comunicazione in merito all'Agenzia;
3. Con la medesima nota citata al precedente punto 2, alla luce delle difformità di esecuzione del Servizio riscontrate, l'Agenzia:
 - richiedeva al Consorzio e al Vettore interessati gli opportuni riscontri in merito;
 - proponeva ai medesimi soggetti una modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, da adottare da 1° novembre 2015, al fine di allineare l'offerta con il Servizio effettivamente svolto;
4. Con nota prot. Agenzia n.5340 del 13/10/2015, il Consorzio Extra.TO trasmetteva le osservazioni del Vettore CANOVA in merito a quanto riportato dall'Agenzia nella nota citata al precedente punto 2, che confermavano sostanzialmente la correttezza delle difformità segnalate e la disponibilità ad adottare le modifiche del PEA dell'Autolinea in oggetto proposte (e riportate in "Decisione") a far data dal 1/11/2015;

Verificata la completezza della documentazione e l'opportunità di dare seguito a quanto condiviso, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione", a far data dal 1° novembre 2015.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione a far data dal 1° novembre 2015 delle modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto riportate nella seguente tabella, al fine di allineare l'offerta con il Servizio effettivamente svolto, alla luce delle risultanze delle verifiche svolte mediante il Sistema OTX:

corsa	perc.	partenza	ora	arrivo	ora	freq.	variazione PEA
09	1	CAAT	05.10	TORINO - CAIO MARIO	05.25	FER6	modifica lunghezza percorso 1 = 6,9 km
11	1	CAAT	05.50	TORINO - CAIO MARIO	06.05	FER6	vd. Corsa 09/perc. 1
12	1	TORINO - CAIO MARIO	05.30	CAAT	05.47	FER6	spostamento corsa su nuovo percorso 5, con lunghezza = 8,6 km
01	2	CAAT	01.40	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	02.05	FER6	modifica lunghezza percorso 2 = 7,5 km
02	2	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	01.15	CAAT	01.40	FER6	spostamento corsa su nuovo percorso 6, con lunghezza = 9,6 km
03	2	CAAT	02.35	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	03.00	FER6	vd. Corsa 01/perc. 2
04	2	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	02.05	CAAT	02.30	FER6	vd. Corsa 02/perc. 2
05	2	CAAT	03.30	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	03.55	FER6	vd. Corsa 01/perc. 2
06	2	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	03.00	CAAT	03.25	FER6	vd. Corsa 02/perc. 2
07	2	CAAT	04.20	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	04.45	FER6	vd. Corsa 01/perc. 2
08	2	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	03.55	CAAT	04.20	FER6	vd. Corsa 02/perc. 2
10	2	TORINO - PIAZZA GALIMBERTI	04.45	CAAT	05.10	FER6	vd. Corsa 02/perc. 2
15	3	SITO INTERPORTO	07.50	TORINO - CAIO MARIO	08.22	FER6	modifica lunghezza percorso 3 = 11,5 km (vd. NOTA 1)
16	3	TORINO - CAIO MARIO	07.20	SITO INTERPORTO	07.49	FER6	spostamento corsa su nuovo percorso 7, lunghezza = 12,3 km
17	3	SITO INTERPORTO	09.00	TORINO - CAIO MARIO	09.32	FER6	vd. Corsa 15/perc. 3
18	3	TORINO - CAIO MARIO	08.25	SITO INTERPORTO	08.57	FER6	vd. Corsa 16/perc. 3

corsa	perc.	partenza	ora	arrivo	ora	freq.	variazione PEA
27	4	SITO - STRADA TERZA	16.10	TORINO - CAIO MARIO	16.37	FER6- A4	invariata
28	4	TORINO - CAIO MARIO	16.40	SITO - STRADA TERZA	17.07	FER6- A4	spostamento corsa su nuovo percorso 8, lunghezza = 11,2 km
29	4	SITO - STRADA TERZA	17.15	TORINO - CAIO MARIO	17.47	FER6- A4	invariata
30	4	TORINO - CAIO MARIO	17.50	SITO - STRADA TERZA	18.22	FER6- A4	vd. Corsa 28/perc. 4
31	4	SITO - STRADA TERZA	18.25	TORINO - CAIO MARIO	18.47	FER6- A4	invariata

NOTA 1: il nuovo percorso 3 dal capolinea di SITO/Prima Strada non prevede (più) il transito all'interno dell'area del SITO (per Quarta Strada – Terza Strada – Seconda Strada – Prima Strada), ma direttamente il direzionamento verso Torino/Caio Mario (per la Sesta Strada).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 20 ottobre 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato complessivamente pari a -2.923 vett*km/anno (-480 vett*km nell'anno 2015, con avvio delle modifiche dal 01/11/2015).