

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinea n.329 (Lanzo-Torino/Mirafiori). Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "GTT S.p.A. S.r.l." (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla seguente modifica dell'Autolinea n.329 "Lanzo-Torino/Mirafiori", come riportato in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da Domenica 13 dicembre 2015:
 - corsa PEA n.3636M (frequenza FER5-A4, giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluse 4 settimane di agosto):
 - *adozione nuovo percorso in Torino* (nuovo percorso 05): da Strada dell'Aeroporto/svincolo Tangenziale Nord di Torino prosegue per Strada dell'Aeroporto – Via Stampini – Largo Grosseto – Via Stradella – Piazza Baldissera – Corso Principe Oddone – Piazza Statuto – Corso San Martino – Piazza XVIII Dicembre – Via Cernaia – Corso Duca degli Abruzzi – Largo Orbassano – Corso Orbassano – Corso Settembrini – percorso normale; il suddetto percorso, già interessato dalla circolazione di altri Servizi di TPL, è da ritenersi idoneo al transito con veicoli aventi caratteristiche analoghe a quelli impiegati nell'esercizio dell'Autolinea in oggetto (autobus da 12 metri di lunghezza);
 - *istituzione* (lungo il suddetto nuovo percorso) *delle nuove fermate* riportate in allegato (Allegato 1), già idonee e autorizzate per altri Servizi di TPL vigenti; sono da ritenersi mantenute le (successive) fermate in Torino già adottate dalla corsa in oggetto (in Corso Settembrini, Piazzale Caio Mario e Corso Tazzoli), a tutela degli accessi allo Stabilimento FIAT/Mirafiori;
 - *adozione del nuovo orario di esercizio* riportato in allegato (Allegato 1);
 - a fronte della suddetta modifica di percorso in Torino, la lunghezza della corsa in oggetto risulta pari a 34,7 km (rispetto agli attuali 39,5 km).
2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una diminuzione della produzione annua dell'Autolinea in oggetto⁴; pertanto, l'adozione del presente provvedimento non configura

riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. nel corso dei mesi di ottobre e novembre 2015 pervenivano in Agenzia numerose richieste di modifica del percorso in Torino della corsa dell'Autolinea in oggetto in partenza da Ciriè/Stazione alle ore 20.40 (operata in coincidenza alla Stazione di Ciriè con la corsa dell'Autolinea 165 in partenza da Germagnano alle ore 20.14), al fine di consentire all'Utenza interessata di accedere al Servizio di TPL urbano-suburbano della Città presso le fermate di Piazza Baldissera e/o di Piazza XVIII Dicembre;
8. in relazione alle richieste pervenute, con nota prot. n.6351 del 24/11/2015, l'Agenzia proponeva al Consorzio concessionario (coinvolgendo nella valutazione la Città Metropolitana di Torino) di adottare la modifica di percorso della corsa interessata secondo le modalità riportate in "Decisione", a far data dal 13 dicembre 2015 (in corrispondenza

dell'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario della Linea "integrata" SFMA "Torino-Ceres").

Valutata la congruità delle richieste e della relativa modifica di percorso ipotizzata, nonché acquisiti per le vie brevi i relativi parere favorevoli della Città Metropolitana di Torino e del Consorzio concessionario, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data da Domenica 13 dicembre 2015, della seguente modifica di percorso e fermate della corsa PEA n.3636M dell'Autolinea in oggetto in partenza da Ciriè/Stazione FS alle ore 20.40 e arrivo a Torino/Mirafiori (Corso Tazzoli cap.) alle ore 21.50, gestita nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluse 4 settimane di agosto (FER5-A4):

- *nuovo percorso in Torino*: da Strada dell'Aeroporto/svincolo Tangenziale Nord di Torino prosegue per Strada dell'Aeroporto – Via Stampini – Largo Grosseto – Via Stradella – Piazza Baldissera – Corso Principe Oddone – Piazza Statuto – Corso San Martino – Piazza XVIII Dicembre – Via Cernaia – Corso Duca degli Abruzzi – Largo Orbassano – Corso Orbassano – Corso Settembrini – percorso normale;
- *nuove fermate* riportate in allegato (Allegato 1); sono da ritenersi mantenute le (successive) fermate in Torino già adottate dalla corsa in oggetto (in Corso Settembrini, Piazzale Caio Mario e Corso Tazzoli), a tutela degli accessi allo Stabilimento FIAT/Mirafiori;
- adozione del nuovo orario riportato in allegato (Allegato 1).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 11 dicembre 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 032797138, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Pari a -1.123 vett*km/a (-62 vett*km nel 2015, con ipotesi di avvio delle modifiche dal 13 dicembre 2015).