

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana Torinese - Nuova Autolinea n.269 (Candiolo/FS - Vinovo - Piobesi T.se) - Accertamento, integrazione impegno risorse e autorizzazione all'istituzione (U.A. Euro 13.933,00 - U.I. Euro 11.199,16).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹:

1. accerta la somma complessiva di Euro 13.933,00 a titolo di trasferimenti da parte dei Comuni di Candiolo (Euro 1.433,00), Vinovo (Euro 9.000,00) e Piobesi Torinese (Euro 3.500,00) per l'attivazione di un nuovo collegamento di TPL Extraurbano denominato Autolinea n.269 "Candiolo/FS – Vinovo – Piobesi T.se", avente le caratteristiche descritte al successivo punto 3, con applicazione al codice risorsa n.2059360 del Bilancio 2015 - cap.9360/0 "Contributi e trasferimenti correnti degli altri Comuni consorziati per i Servizi di TPL";
2. integra per Euro 11.199,16 l'impegno n.2015/199 assunto con Determinazione n.119 del 25/03/2015 e s.m.i. a favore del Consorzio EXTRA.TO S.c.ar.l. (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²), per il finanziamento dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino con imputazione al codice intervento n.1050103 del Bilancio 2015 - cap.530/50 – "Prestazioni di servizio". L'impegno n.2015/199 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 4.236.785,58;
3. autorizza il Consorzio Extra.TO all'istituzione della nuova Autolinea Extraurbana n.269 di collegamento tra gli abitati di Candiolo (Stazione Ferroviaria), Vinovo e Piobesi Torinese, secondo le modalità nel seguito descritte e riportate nel relativo Programma di Esercizio, allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 28 settembre 2015:
 - percorso "circolare" mono-direzionale di collegamento tra l'abitato di Candiolo (con capolinea presso la Stazione Ferroviaria, vd. nel seguito), la frazione Garino/Dega di Vinovo (bivio Torrette) e gli abitati di Vinovo (con transito per Via Stupinigi – Via Circonvallazione/S.P. 143 - 145) e di Piobesi T.se (S.P. 145 – Piazza I Maggio – Corso Italia – Via Torino), come da planimetria allegata;
 - capolinea di partenza/arrivo in Candiolo, sito sul lato destro di Viale Alberto Simonis (direzione nord-ovest) nel tratto compreso tra Via Ugo Foscolo e Via Villa di Montpascal, come da planimetria allegata;
 - fermate a richiesta, già autorizzate all'utilizzo con veicoli in Servizio di TPL, site lungo il percorso sopra specificato (cfr. fermate principali nel quadro orario allegato);
 - esercizio nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluse 4 settimane del mese di agosto

(frequenza FER5-A), per complessive 6 corse/giorno secondo il quadro orario riportato in allegato;

- partenza/arrivo delle corse dal/al suddetto capolinea in coincidenza con gli orari di transito dalla Stazione di Candiolo dei treni della Linea SFM2 (direzione Torino e direzione Pinerolo), come specificato nel citato quadro orario allegato.

L'adozione del presente provvedimento potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale del sopralluogo effettuato, ai sensi del DPR 753/80, il giorno 25/06/2015 (che si allega al presente Documento per costituirne parte integrante ed essenziale), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Responsabile di Esercizio dell'Autolinea interessata.

L'attuazione del presente provvedimento non determina incremento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto, in quanto i relativi maggiori oneri³ per l'anno 2015 sono coperti dalla somma impegnata al precedente punto 2 e per gli anni successivi saranno posti a carico delle Amministrazioni richiedenti (Comuni di Candiolo, Piobesi T.se e Vinovo, come da documentazione acquisita e conservata agli atti).

Il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel corso del 2014, le Amministrazioni di Vinovo e Piobesi T.se, unitamente all'Amministrazione di Candiolo, in occasione di specifici incontri, manifestavano il proprio interesse all'istituzione di un nuovo collegamento sulla tratta "Candiolo (Stazione Ferroviaria)-Vinovo-Piobesi", con Servizio esteso all'Istituto per la Ricerca Contro il Cancro (IRCC) e orario "integrato" alla Linea SFM2 "Pinerolo-Torino" (coincidenza con i treni in arrivo/partenza dalla Stazione di Candiolo), richiedendo all'Agenzia di verificarne la possibilità di istituzione nell'ambito del Contratto in oggetto;
2. Alla luce della richiesta di cui al precedente punto 1, l'Agenzia avviava le prime opportune valutazioni in merito, finalizzate a individuare le possibili soluzioni atte a soddisfare l'esigenza manifestata e, con nota prot. n.5317 del 28/10/2014, trasmetteva alle Amministrazioni interessate e al Consorzio concessionario una prima ipotesi di nuovo collegamento;
3. Con nota prot. Agenzia n.6466 del 29/12/2014, le Amministrazioni sopra richiamate confermavano il proprio interesse all'istituzione del nuovo collegamento, secondo quanto proposto dall'Agenzia (cfr. precedente punto 2), impegnandosi a farsi carico degli oneri ad essa correlati, nonché a porre in essere gli eventuali interventi propedeutici (modifica della viabilità interessata), al fine di consentire la transitabilità dei veicoli in Servizio di TPL e l'istituzione del nuovo capolinea in Candiolo nei pressi della Stazione Ferroviaria;
4. In riferimento all'ipotesi di nuovo collegamento di cui al precedente punto 2, in data 10/02/2015 si teneva nei locali dell'Agenzia un primo incontro congiunto, con la partecipazione di rappresentanti delle Amministrazioni interessate e del Consorzio

concessionario, nel corso del quale venivano sviluppati gli opportuni approfondimenti relativi al percorso proposto e agli orari di esercizio da adottare;

5. In relazione agli esiti dell'incontro congiunto di cui al precedente punto 4, con nota prot. n.725 del 13/02/2015, l'Agenzia trasmetteva alle parti interessate l'aggiornamento dell'ipotesi di istituzione del nuovo collegamento in oggetto, richiedendo:
 - alle Amministrazioni interessate, di confermare gli impegni già condivisi (stanziamento delle risorse necessarie e adozione degli interventi viabili propedeutici), indicando il Comune capofila di riferimento per l'istanza in oggetto ai fini della successiva firma di uno specifico Accordo di Programma;
 - al Consorzio concessionario, di esprimere le proprie considerazioni in merito alla possibilità di istituire il collegamento in oggetto secondo le modalità individuate dall'Agenzia;
6. Con riferimento alla nuova ipotesi di cui al precedente punto 5, nel corso della primavera del 2015 (mesi di aprile-giugno) si svolgevano molteplici incontri di approfondimento con gli Enti interessati e il Consorzio concessionario, finalizzati ad individuare una soluzione condivisa in termini di numero/frequenza di corse/g e orario di esercizio, percorsi e fermate interessati, oneri correlati (a carico delle Amministrazioni richiedenti), sostenibilità operativa e relativa disponibilità del Consorzio ad istituire il Servizio in oggetto;
7. Alla luce dei suddetti approfondimenti, con nota prot. n.3545 del 2/07/2015, l'Agenzia trasmetteva alle parti interessate un aggiornamento della proposta progettuale di istituzione del nuovo collegamento in oggetto, rinnovando le richieste di disponibilità (di cui al precedente punto 5) alle Amministrazioni interessate e al Consorzio concessionario;
8. In riferimento alla nuova proposta progettuale, su richiesta delle Amministrazioni interessate, con nota prot. n.4180 del 6/08/2015, l'Agenzia trasmetteva agli stessi Enti il conteggio analitico delle percorrenze (e relative compensazioni) correlate all'esercizio del Servizio ipotizzato, distinto per le tratte "Candiolo/FS-Dega-Vinovo-Piobesi-Candiolo/FS" e "Candiolo/FS-IRCC-Candiolo/FS";
9. In relazione a quanto trasmesso con la nota citata al precedente punto 8, le Amministrazioni interessate, con nota prot. Agenzia n.4218 del 11/08/2015, confermavano la rispettiva disponibilità ad assumere a proprio carico gli oneri relativi alla sola tratta "Candiolo/FS-Dega-Vinovo-Piobesi-Candiolo/FS" (per complessivi Euro 39.113,47);
10. Preso atto della decisione delle Amministrazioni di cui al precedente punto 9, con nota prot. n.4270 del 18/08/2015 l'Agenzia richiedeva al Consorzio concessionario di confermare la propria disponibilità ad istituire il collegamento ipotizzato nella sola tratta "Candiolo/FS-Dega-Vinovo-Piobesi-Candiolo/FS", allegando il relativo percorso (già condiviso) e gli orari di esercizio concordati con gli Enti interessati;
11. In riferimento alla richiesta di cui al precedente punto 10, con nota prot. Agenzia n.4385 del 28/08/2015, il Consorzio concessionario confermava la propria disponibilità ad istituire il collegamento in oggetto, secondo le modalità proposte dall'Agenzia (percorso, orari, frequenza di esercizio) e riportate in "Decisione";
12. Alla luce della confermata disponibilità del Consorzio concessionario (di cui al precedente punto 11), con nota prot. n.4418 del 01/09/2015, l'Agenzia richiedeva alle Amministrazioni interessate la trasmissione degli atti di stanziamento delle risorse finanziarie (a proprio carico) necessarie alla gestione del collegamento in oggetto, nonché la conferma dell'avvenuto completamento degli interventi propedeutici all'adozione del relativo nuovo percorso e capolinea in Candiolo;

13. In riferimento alla richiesta di cui al precedente punto 12, con nota prot. Agenzia n.4531 del 10/09/2015, il Comune di Vinovo, a titolo di “capofila” delle Amministrazioni richiedenti, trasmetteva i rispettivi atti di stanziamento a favore dell'Agenzia delle risorse necessarie all'esercizio per l'anno 2015 del nuovo Servizio in oggetto, con ipotesi di avvio del collegamento dal 21 settembre 2015, in particolare:

- Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale di Candiolo n.88 del 24/08/2015, con il quale è stato disposto l'impegno di € 1.433, già previsti a bilancio, per consentire l'attivazione del Servizio in oggetto e supportarne i relativi oneri a carico dell'Amministrazione per l'anno 2015;
- Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale di Piobesi T.se n. 27 del 24/07/2015, con il quale è stata approvata una variazione del bilancio di previsione 2015 per Euro 3.500 a sostegno dei costi di gestione del Servizio in oggetto per l'anno 2015;
- Determinazione del Comune di Vinovo n.176 del 8/09/2015, con la quale è stato disposto l'impegno di € 9.000 a favore dell'Agenzia per l'istituzione del nuovo collegamento di TPL e la relativa gestione nell'anno 2015.

14. Con nota dell'11/09/2015 il Comune di Candiolo ha richiesto, al fine di completare gli interventi viabili propedeutici all'attivazione del collegamento in oggetto, di posticiparne l'avvio al 28/09/2015.

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario procedere ad autorizzare l'istituzione del nuovo Servizio Extraurbano in oggetto, così come riportato in “Decisione”.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'istituzione, a far data dal prossimo 28 settembre, di un nuovo Servizio di TPL extraurbano denominato Autolinea n.269 “Candiolo/FS-Vinovo-Piobesi T.se”.

Il nuovo Servizio prevede in particolare:

- un percorso “circolare” mono-direzionale (cfr. planimetria allegata) di collegamento tra l'abitato di Candiolo (con capolinea presso la Stazione Ferroviaria), la frazione Garino/Dega di Vinovo (bivio Torrette) e gli abitati di Vinovo (con transito per Via Stupinigi – Via Circonvallazione/S.P. 143) e di Piobesi T.se, come da planimetria allegata, in particolare, un percorso circolare mono-direzionale con capolinea nei pressi della Stazione Ferroviaria di Candiolo e transito dalla frazione Garino/Dega di Vinovo (bivio Torrette), dall'abitato di Vinovo (Via Stupinigi – Via Circonvallazione/S.P. 143 - 145) e dall'abitato di Piobesi T.se (S.P. 145 – Piazza I Maggio – Corso Italia – Via Torino);
- un esercizio nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluse 4 settimane del mese di agosto (frequenza FER5-A), di complessive 6 corse/g in partenza/arrivo dal/al suddetto capolinea in coincidenza con gli orari di transito dalla Stazione di Candiolo dei treni della Linea SFM2 (direzione Torino e direzione Pinerolo), secondo quanto riportato nel quadro orario allegato.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 15 settembre 2015

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 15 settembre 2015	Il direttore generale Cesare Paonessa
------------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimati in +39.113,47 Euro/anno IVA inclusa (a fronte di una maggiore produzione stimata in +25.272 vett*km/anno - +11.199,16 Euro IVA inclusa per l'anno 2015, con ipotesi di avvio dal 28/09/2015, a fronte di una maggiore produzione di +7.236 vett*km).