AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 326

Del 21 settembre 2015

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano - Autolinee n. 246 "Fiano - La Cassa - Givoletto - Pianezza - Collegno" e n. 248 "Valdellatorre-Alpignano-Rivoli-Collegno Fermi" . Autorizzazione alla variazione dei Programmi di Esercizio a servizio di via Costa – villaggio Belvedere in Alpignano.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) all'adozione delle modifiche delle Autolinee extraurbane n. 246 "Fiano - La Cassa – Givoletto – Pianezza - Collegno" e n. 248 "Valdellatorre-Collegno Fermi" volte a servire la zona di Via Costa – Villaggio Belvedere in Alpignano, riportate nelle tabelle allegate al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (tabella delle variazioni - Allegato 1, nuovo orario - Allegato 2 e nuovi Programmi di Esercizio).

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate nell'ambito del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani di competenza dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione all'Utenza del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Il quadro economico-finanziario regionale degli ultimi anni ha disegnato un progressivo decremento delle risorse disponibili per la gestione dei Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia. In particolare, gli ultimi provvedimenti adottati dalla Regione in ordine di tempo (DGR n.11-6177 del 29/07/2013 e n.18-6536 del 22/10/2013) hanno portato ad una complessiva riduzione delle risorse disponibili per il finanziamento dei Servizi di Trasporto Pubblico di competenza dell'Agenzia a un livello pari a circa -23% per gli anni 2014 e 2015, rispetto all'annualità 2010. Tale situazione ha comportato, nel corso degli ultimi anni, l'adozione per fasi successive di uno specifico Programma di Riorganizzazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano nell'Area Metropolitana,

definito di concerto tra Agenzia, Consorzio concessionario e Amministrazioni interessate, volto sia a migliorare la rete complessiva dei collegamenti (favorendo ad esempio l'interscambio e l'accessibilità tra i vari Sistemi di trasporto), sia a rendere coerente il valore della produzione erogata alle sempre più ridotte disponibilità economiche.

2. Nell'ottica di tale attività, sin dai primi mesi del 2015, l'Agenzia, con il fattivo coinvolgimento dell'Amministrazione di Volvera, avviava lo sviluppo di uno specifico piano di riorganizzazione dei Servizi di TPL afferenti alla Zona Ovest dell'Area Metropolitana (Comuni di None, Volvera, Orbassano, Rivalta, Rivoli e Alpignano), studiando in particolare la possibilità di soddisfare la domanda di mobilità sulla direttrice "Volvera – Torino" mediante il potenziamento del Servizio dell'Autolinea 432 (che collega Alpignano a Volvera, via Rivoli, Rivalta e Orbassano, portando beneficio a tutti i Territori interessati) e l'estensione del Servizio alla Stazione Ferroviaria di None, offrendo collegamenti in coincidenza con la Linea Ferroviaria SFM2 "Pinerolo-Torino-Chivasso" (treni per Torino e per Pinerolo ogni 30' in orari punta e ogni 60' in morbida).
3. La proposta di riorganizzazione di cui al punto precedente veniva trasmessa con nota prot. Agenzia n.2692 del 20/05/2015 a tutti gli Enti interessati (Comuni territorialmente coinvolti e Città Metropolitana di Torino), al Consorzio Extra.TO e alle Società consorziate esercenti, invitando gli stessi ad un incontro di approfondimento volto a raccogliere le eventuali osservazioni; il documento inviato in particolare evidenziava le variazioni previste sul sistema di trasporto rispetto alla situazione esistente, tra le quali la necessità di modificare il percorso dell'Autolinea 432 tra Rivoli e Alpignano, abbandonando il tratto di via Costa – Villaggio Belvedere in Alpignano.
4. Con nota prot. n.3495 del 30/06/2015, l'Agenzia trasmetteva a tutti gli Enti interessati l'autorizzazione alla modifica dal 13/07 del Programma di Esercizio dell'Autolinea Extraurbana n.432 "Alpignano-Rivoli-Rivalta-Orbassano-Volvera", che recepiva la proposta di cui al precedente punto 3 per quanto riguarda il percorso sulla tratta Rivoli-Alpignano, non essendo pervenute osservazioni in merito.
5. A partire dal 13/07, con l'avvio del nuovo servizio, giungevano in Agenzia segnalazioni relative alle difficoltà di mobilità per l'utenza afferente a via Costa in Alpignano con la soppressione del transito dell'Autolinea n.432, a seguito delle quali il Comune di Alpignano convocava un incontro per esaminare possibili soluzioni alternative di collegamento.
6. A seguito dell'incontro di cui al punto precedente, con nota prot. n.3963 del 27/07/2015, integrata da nota del 28/07/2015, l'Agenzia trasmetteva una proposta di modifica della Linea Extraurbana n.248 "Valdellatorre – Collegno Fermi" gestita dalla Società Gherra, prevedendo la deviazione in via Costa delle corse in transito sulla tratta Rivoli-Alpignano in via provvisoria nel periodo dal 3 agosto al 13 settembre, anche alla luce della soppressione del servizio a chiamata MEBUS nel mese di agosto; si rimandavano ad approfondimenti successivi le valutazioni sul servizio da attivare alla riapertura delle scuole.
7. Con nota prot. n.4553 del 10/09/2015, a seguito degli approfondimenti svolti con la Società Gherra, l'Agenzia trasmetteva al Comune di Alpignano la proposta di variazione dei servizi presentata in Decisione, da attuare con la riapertura degli Istituti Scolastici.

Comunicazione

A partire dal 14 settembre, proseguendo quanto già attuato in via provvisoria dal 3 agosto, la zona di via Costa – villaggio Belvedere in Alpignano sarà servita dalle Autolinee extraurbane n.246 “Fiano - La Cassa – Givoletto – Pianezza - Collegno” e n.248 “Valdellatorre-Alpignano-Rivoli-Collegno Fermi”, con l’orario riportato in allegato.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Ing. Cesare Paonessa

Torino, lì 21 settembre 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c.a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato complessivamente pari a 881 vett*km/a per la linea 246 e +6.411 vett*km/anno per la linea 248 (per il 2015, con avvio dal 14/09, rispettivamente circa 326 vett*km per la Linea 246 e 1940 vett*km per la Linea 248), complessivamente pari a +7.292 vett*km/anno (circa +2.266 vett*km per il 2015).