

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. - 240 "Carmagnola - Candiolo - Rivalta/Avio" e 244 "Carmagnola - Vinovo - Candiolo". Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio per adeguamento orari e percorsi a seguito monitoraggio OTX.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e le Società "Chiesa S.r.l." (Chiesa), che gestisce le Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, alle seguenti modifiche, riportate in dettaglio nei relativi quadri orari e Programmi di Esercizio (PEA), allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 14 settembre 2015:

- *Autolinea extraurbana 240 (Carmagnola-Candiolo-Rivalta/Avio):* modifica degli orari di esercizio, come riportato in allegato, alla luce delle evidenze emerse dalle verifiche svolte sull'Autolinea mediante il Sistema OTX (puntualità corse), al fine di poter offrire al pubblico un quadro orario effettivamente corrispondente con le prestazioni di Servizio offerte;
- *Autolinea extraurbana 244 (Carmagnola-Vinovo-Candiolo):* modifica del Programma di Esercizio, comprensiva di allineamento degli orari e variazione dei percorsi delle corse nel seguito specificate, al fine di poter allineare l'offerta di Servizio con le prestazioni effettive, sia in termini di orari di passaggio alle fermate interessate sia in termini di percorsi adottati, alla luce delle risultanze delle verifiche svolte sull'Autolinea mediante il Sistema OTX (puntualità e modalità di effettuazione delle corse); in particolare, le modifiche interessano i percorsi delle seguenti corse:
 - *corsa 1/percorso 4:* modifica del capolinea di arrivo da Carmagnola/Via Valfrè a Carmagnola/Parco La Vigna (nuova lunghezza = 18,3 km);
 - *corsa 11/percorso 11:* soppressione del transito dall'abitato di Carignano ed adozione del percorso "diretto" lungo la S.P. 142 (nuova lunghezza = 24,3 km);
 - *corsa 14/percorso 1:* soppressione del transito dall'abitato di Carignano ed adozione del percorso "diretto" lungo la S.P. 142 (nuova lunghezza = 21,9 km – nuovo percorso 12);
 - *corsa 16/percorso 2:* arretramento del capolinea di partenza della corsa in oggetto da Carmagnola/Via Valfrè a Carmagnola/Viale Garibaldi-Scuole (nuova lunghezza = 15,3 km);
 - *corse 8 e 8B/percorso 2:* modifica del capolinea di partenza da Carmagnola/Via Valfrè a Carmagnola/Parco La Vigna (lunghezza invariata).

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione di percorrenze complessive delle Autolinee in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alle Società esercenti i Servizi in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel corso dei primi mesi del 2015 l'Agenzia ha sviluppato un procedimento di analisi dei Servizi di TPL extraurbano di propria competenza, mediante l'ausilio del Sistema OTX, finalizzato ad individuare e analizzare l'efficienza di associazione del Sistema (e le relative cause di mancata associazione, tra le quali l'effettuazione di corse in difformità da quanto previsto dai vigenti PEA delle Autolinee interessate) e le prestazioni del Servizio i termini di rispetto degli orari pianificati (puntualità);
2. Con nota prot. n.2596 del 15/05/2015, l'Agenzia trasmetteva al Consorzio Extra.TO e al Vettore Chiesa le risultanze delle verifiche, di cui al precedente punto 1, effettuate sulle Autolinee in oggetto, relative al periodo compreso tra ottobre 2014 e marzo 2015, dalle quali emergevano situazioni di criticità nella gestione del Servizio da parte del Vettore, con particolare riferimento allo svolgimento di corse in difformità a quanto previsto dai vigenti PEA (in termini di frequenze di esercizio, orari di passaggio in fermata/capilinea e percorsi effettuati), senza alcuna comunicazione in merito all'Agenzia;
3. Con la medesima nota citata al precedente punto 2, alla luce delle difformità di esecuzione del Servizio riscontrate, l'Agenzia:
 - richiedeva al Consorzio e al Vettore interessati gli opportuni riscontri in merito;
 - proponeva ai medesimi soggetti una modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee interessate, al fine di allineare l'offerta con le effettive prestazioni del Servizio;
4. Con nota prot. Agenzia n.3695 del 10/07/2015, il Consorzio Extra.TO trasmetteva le osservazioni dell'Impresa consorziata "Chiesa" in merito a quanto riportato dall'Agenzia nella nota citata al precedente punto 2;
5. In relazione alle considerazioni del Vettore Chiesa, di cui al precedente punto 4, e alla luce di successivi approfondimenti e verifiche svolte mediante il Sistema OTX (relativi al periodo maggio-luglio 2015), con nota prot. n.4383 del 28/08/2015 l'Agenzia trasmetteva al Consorzio concessionario e al Vettore interessato:
 - il consuntivo delle rettifiche delle percorrenze da applicare ai "Rapporti di Servizio" delle Autolinee in oggetto (trasmessi ex-art. 16.1 del Contratto vigente) relative ai mesi interessati, alla luce delle difformità di esecuzione rispetto ai PEA vigenti riscontrate in occasione delle verifiche citate;
 - le modifiche dei PEA delle Autolinee in oggetto (nuovi orari e percorsi, come riportati in "Decisione") da adottare, a far data dal 14 settembre 2015, al fine di allineare l'offerta con le effettive prestazioni del Servizio;

Verificata la completezza della documentazione e l'opportunità di dare seguito a quanto condiviso, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione", a far data dal 14 settembre 2015.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, a far data da lunedì 14 settembre 2015:

- *Autolinea extraurbana 240 (Carmagnola-Candiolo-Rivalta/Avio)*: modifica degli orari di esercizio (come riportato nella Tabella allegata), alla luce delle evidenze emerse dalle verifiche svolte sull'Autolinea mediante il Sistema OTX (puntualità corse), al fine di poter offrire al pubblico un quadro orario effettivamente corrispondente con le prestazioni di Servizio offerte;
- *Autolinea extraurbana 244 (Carmagnola-Vinovo-Candiolo)*: modifica del Programma di Esercizio (come riportato nella Tabella allegata), con allineamento degli orari e variazione dei percorsi delle corse nel seguito specificate, al fine di poter allineare l'offerta di Servizio con le prestazioni effettive, sia in termini di orari di passaggio alle fermate interessate sia in termini di percorsi adottati, alla luce delle risultanze delle verifiche svolte sull'Autolinea mediante il Sistema OTX (puntualità e modalità di effettuazione delle corse); in particolare, le modifiche interessano i percorsi delle seguenti corse:
 - *corsa 1/percorso 4*: modifica del capolinea di arrivo da Carmagnola/Via Valfrè a Carmagnola/Parco La Vigna (nuova lunghezza = 18,3 km);
 - *corsa 11/percorso 11*: soppressione del transito dall'abitato di Carignano ed adozione del percorso "diretto" lungo la S.P. 142 (nuova lunghezza = 24,3 km);
 - *corsa 14/percorso 1*: soppressione del transito dall'abitato di Carignano ed adozione del percorso "diretto" lungo la S.P. 142 (nuova lunghezza = 21,9 km – nuovo percorso 12);
 - *corsa 16/percorso 2*: arretramento del capolinea di partenza della corsa in oggetto da Carmagnola/Via Valfrè a Carmagnola/Viale Garibaldi-Scuole (nuova lunghezza = 15,3 km);
 - *corse 8 e 8B/percorso 2*: modifica del capolinea di partenza da Carmagnola/Via Valfrè a Carmagnola/Parco La Vigna (lunghezza invariata).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 01 settembre 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato complessivamente pari a -464 vett*km/anno (-182 vett*km nell'anno 2015, con avvio delle modifiche dal 14/09/2015).