

Oggetto **Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale Rep. N. 16255 del 28/06/2011 fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. - Liquidazione della fattura relativa alla compensazioni per obblighi di servizio resi nel periodo agosto - settembre 2015.**

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, dispone:

1. La liquidazione di 26.301.395,57 euro relativi alle mensilità di agosto e settembre in acconto alla compensazione economica per i servizi ferroviari nell'anno 2015 prevista dal Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale Rep. N. 16255 del 28/06/2011 fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A., a favore della medesima Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 - 20126 Milano (MI) – P.I. e C.F. 05403151003.
2. La liquidazione di 2.630.139,56 euro pari all'IVA calcolata sull'importo di cui al precedente numero 1.
3. L'emissione dei mandati di pagamento per 26.301.395,57 euro e per 2.630.139,56 euro nonché l'applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2015 - cap. 530/70 "Servizio di trasporto pubblico locale ferroviario" – Piano Finanziario U. 1.03.02.15.001 - sui fondi impegnati con Determinazione del Direttore Generale del 28/12/2015.
4. Di accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di 2.630.139,56 euro relativamente alla quota di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente numero 1., al codice risorsa 6.02.0000 del Bilancio 2015 "Ritenute erariali" - CAP . 9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment).
5. Di impegnare 2.630.139,56 euro al codice intervento 4.02.00.02 del Bilancio 2015 "Ritenute erariali" - CAP . 4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001 – Versamento ritenute per scissione contabile (split payment).
6. Di provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di 2.630.139,56 euro, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato alla Società Trenitalia S.p.A.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata , in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la **Società G.T.T. S.p.A.**

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la **Società Trenitalia S.p.A.**

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016, per il servizio ferroviario sulle direttrici:

- Torino – Pinerolo – Torre Pellice,
- Torino – Susa – Bardonecchia,
- Torino – Chivasso – Ivrea,
- Torino – Chieri.

La Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali, con l'esclusione delle direttrici facenti capo al Contratto di Servizio fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A.

A far data dall'orario di servizio 2011/2012, la gestione della direttrice Torino – Bra è stata trasferita dal Contratto di Servizio Regione Piemonte – Trenitalia al Contratto di Servizio Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A.

Con DGR n. 32-2101 del 14/09/2015 la Giunta Regionale ha provveduto all'approvazione dello Statuto e della Convenzione costitutiva del consorzio denominato "Agenzia della Mobilità Piemontese" (AMP), ai sensi dell'art.8 della LR 1/2000 e s.m.i.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 si è disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e **Trenitalia S.p.A.** per gli anni 2011 – 2016, a far data dal 1[^] agosto 2015.

Con DGR n. 60-1985 del 31/07/2015 è stato approvato il quadro ricognitivo delle risorse necessarie al sistema del trasporto pubblico locale piemontese per l'annualità 2015. In particolare per l'area ferroviaria la spesa ritenuta ammissibile ammonta a 235.204.889,22 euro, di cui 165.086.862,76 euro per spese connesse all'esercizio del trasporto ferroviario regolato dal Contratto di Servizio tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A., la cui titolarità e gestione è stata trasferita all'AMP.

Con la Convenzione Rep. N.222 – 015 del 03/08/2015 tra Regione Piemonte e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale per il trasferimento del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, il cui schema è stato allegato alla DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015, le Parti hanno convenuto, fra l'altro, che:

- la Regione Piemonte rende disponibili all'Agenzia le risorse economiche regionali previste a bilancio e destinate al finanziamento del Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- le obbligazioni derivanti dalla gestione del Contratto di servizio oggetto del trasferimento sono poste in capo all'Agenzia , di fatto, a far data dal 1[^] agosto 2015.

Nelle premesse alla Convenzione Rep. N.222 – 015 del 03/08/2015 si fa riferimento all'Allegato 2 alla Convenzione medesima che riproduce un prospetto riepilogativo delle obbligazioni contrattuali maturate sino al giorno precedente a quello definito come data iniziale del trasferimento della titolarità dei contratti di servizio.

Trattasi del Preventivo 2015 dei Prezzi a catalogo di Trenitalia S.p.A. per il Contratto di servizio con la Regione Piemonte. Detto preventivo assomma 157.808.373,42 euro oltre iva al 10%, pari a 15.780.837,34 euro, complessivamente pari a 173.589.210,76 euro.

Ai sensi di quanto disposto con la Convenzione Rep. N.222 – 015 del 03/08/2015 si trasferiscono a carico dell'Agenzia obbligazioni per 65.753.488,92 euro oltre iva al 10%, pari a 6.575.348,89 euro, per complessivi 72.328.837,82 euro a titolo di compensazioni a favore di Trenitalia S.p.A. per gli obblighi di servizio dal 01/08/2015 al 31/12/2015.

Per l'annualità 2015 si è provveduto a:

- o accertare complessivamente euro 92.995.587,90 euro sulla risorsa del bilancio 2015 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 – per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale conferiti dalla Regione Piemonte all'Agenzia;
- o impegnare, fra l'altro, 26.301.395,57 euro oltre IVA al 10%, pari a 2.630.139,56 euro, per complessivi 28.931.535,13 euro a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), per il finanziamento per il periodo: 1 Agosto – 31 dicembre 2015 dei servizi minimi ferroviari facenti capo al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale Rep. N. 16255 del 28/06/2011 fra Regione

Piemonte e Trenitalia S.p.A., con imputazione al codice intervento del Bilancio 2015 n. 1050103 - cap. 530/70 - "Contratti di servizio per trasporto".

In data 9/10/2015 è pervenuta la fattura n. 810100621 del 8/10/2015, intestata: Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 – 20126 Milano (MI), emessa per l'importo di 26.301.395,57 euro oltre I.V.A. al 10%, pari ad 2.630.139,56, per un importo totale del documento pari a 28.931.535,13 euro, a titolo di acconto per i servizi di competenza del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale Rep. N. 16255 del 28/06/2011 fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A, resi nel periodo agosto - settembre 2015.

Il Contratto di Servizio stabilisce pagamenti in acconto con importo delle prime tre rate pari ad $\frac{1}{4}$ del corrispettivo complessivo annuale stimato a preventivo³.

Tuttavia, considerato che la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. per gli anni 2011 – 2016, ha data dal 1^a agosto 2015, Trenitalia ha emesso la fattura n. 810100621 del 8/10/2015 con importo corrispondente a due mensilità del preventivo a catalogo pari a 157.808.373,42 euro oltre iva al 10%.

Si ritiene quindi che sussistano gli elementi giuridici e finanziari affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento della fattura n. n. 810100621 del 8/10/2015.

Attenzione

Ai sensi della Circolare n. 22 del 29/07/2008, emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oggetto: DM 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità di attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti", gli uffici dell'Agenzia non devono eseguire gli adempimenti previsti dal succitato articolo per erogare le compensazioni economiche a favore di Trenitalia S.p.A. poiché trattasi di società a totale partecipazione pubblica.

Trenitalia S.p.A. risulta in regola con i versamenti dei premi ed accessori, ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 29 dicembre 2015

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
- ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- ³ Riferimento art.9, comma 8), del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale Rep. N. 16255 del 28/06/2011 fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A.