

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Autolinea 165 (Torino - Ciriè). Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT), che gestisce l'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, alle seguenti modifiche, riportate in dettaglio nel relativo Programma di Esercizio (PEA), allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 13 dicembre 2015:

- variazione di percorso in Torino (da intendersi bi-direzionale) con transito da Via Stradella/Via Orvieto per Via Orvieto – Via Livorno – Corso Umbria – Corso Principe Oddone/lato ovest – Piazza Statuto – percorso normale (anziché Via Stradella - Piazza Baldissera – Corso Principe Oddone/lato est – Piazza Statuto) delle seguenti corse PEA:
 - 3610/*nuovo percorso 3* (SCOLG5, giorni scolastici dal lunedì al venerdì), in partenza da Malanghero alle ore 6.55 e arrivo a Torino/Porta Susa alle ore 7.35;
 - 3614/*nuovo percorso 9* (FER6-A4, giorni feriali dal lunedì al sabato, escluse 4 settimane di agosto), in partenza da Ciriè/Stazione Ferroviaria alle ore 6.55 e arrivo a Torino/Porta Susa alle ore 7.45 (in precedenza sul percorso 01);
 - 3618/*nuovo percorso 9* (SCOLG5), in partenza da Caselle T.se/Strada Aeroporto alle ore 7.20 e arrivo Torino/Porta Susa alle ore 7.55 (in precedenza sul percorso 01);
 - 3629/*nuovo percorso 9* (FER5-A, giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluse 4 settimane di agosto), in partenza da Torino/Porta Susa alle ore 17.45 e arrivo a Ciriè/Stazione Ferroviaria alle ore 18.31 (in precedenza sul percorso 01);
- l'adozione della suddetta variazione di percorso (cfr. nuovi percorsi 03 e 09) comporta una diminuzione della lunghezza di ciascuna corsa interessata pari a 1,2 km.

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alla Società esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nell'ambito del "Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano" di competenza dell'Agenzia, con Determinazioni nn. 309 del 18/08/2015 e 360 del 6/10/2015 veniva autorizzata una modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, finalizzata ad integrarne i collegamenti offerti via "gomma" sull'asse Torino-Ciriè-Germagnano con il Servizio Ferroviario Metropolitano - Linea SFMA "Torino-Ceres";
2. A seguito dell'adozione della suddetta modifica, l'Agenzia sviluppava uno specifico processo di monitoraggio dei Servizi di TPL afferenti alla direttrice coinvolta, anche attraverso il Sistema OTX, al fine di individuare potenziali ricadute sull'Utenza, riscontrando nelle ore "di punta" del mattino e della sera una significativa dilatazione dei tempi di percorrenza in Torino, sulla tratta compresa tra Largo Grosseto e Porta Susa, rispetto al percorso precedentemente adottato dalle corse dell'Autolinea 165 interessate (che non prevedeva il transito da Piazza Baldissera/Stazione Dora GTT, ma l'instradamento da Via Stradella per Via Orvieto – Via Livorno – Corso Umbria – Corso Principe Oddone);
3. Alla luce di quanto rilevato al precedente punto 2, con nota prot. n.6516 del 30/11/2015, l'Agenzia richiedeva al Consorzio concessionario di adottare, a far data dal 13 dicembre 2015 (in corrispondenza dell'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario della Linea SFMA, "integrata" con il Servizio offerto dall'Autolinea in oggetto), la modifica del Programma di Esercizio riportata in "Decisione";

Verificata l'opportunità di dare seguito a quanto proposto e acquisito per le vie brevi il parere favorevole in merito da parte del Consorzio concessionario, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione", a far data dal 13 dicembre 2015.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, a far data da domenica 13 dicembre 2015:

- variazione di percorso in Torino (da intendersi bi-direzionale) con transito da Via Stradella/Via Orvieto per Via Orvieto – Via Livorno – Corso Umbria – Corso Principe Oddone/lato ovest – Piazza Statuto – percorso normale (anziché Via Stradella - Piazza Baldissera – Corso Principe Oddone/lato est – Piazza Statuto) delle seguenti corse PEA:
 - num. 3610, in partenza da Malanghero alle ore 6.55 e arrivo a Torino/Porta Susa alle ore 7.35, gestita nei giorni scolastici dal lunedì al venerdì (SCOLG5);
 - num. 3614, in partenza da Ciriè/Stazione Ferroviaria alle ore 6.55 e arrivo a Torino/Porta Susa alle ore 7.45, gestita nei giorni feriali dal lunedì al sabato, escluse 4 settimane di agosto (FER6-A4);
 - num. 3618, in partenza da Caselle T.se/Strada Aeroporto alle ore 7.20 e arrivo Torino/Porta Susa alle ore 7.55 (SCOLG5);
 - num. 3629, in partenza da Torino/Porta Susa alle ore 17.45 e arrivo a Ciriè/Stazione Ferroviaria alle ore 18.31, gestita nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluse 4 settimane di agosto (FER5-A).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 11 dicembre 2015

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- ² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.
- ³ Stimato complessivamente pari a -1.046 vett*km/a (-49 vett*km per l'anno 2015, con avvio delle modifiche dal 13/12/2015)