

**Oggetto**     **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinee n.160 (Lanzo-Viù-Usseglio) e n.511 (Torino-Cumiana-Giaveno) - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "GTT S.p.A. S.r.l." (Gestore delle Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche delle Linee n.160 "Lanzo-Viù-Usseglio" e n.511 "Torino-Cumiana-Giaveno", come riportato in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da Domenica 1 novembre 2015:

- **Linea 160 "Lanzo-Viù-Usseglio":**

- percorso n. 001 – "Lanzo-Viù-Usseglio-Margone":
  - corsa n.3679: modifica frequenza da SCOLG5 a SCOLG3 (martedì-mercoledì-giovedì scolastici);
  - corsa n.3679C: nuova istituzione con frequenza SCOLG2 (lunedì-mercoledì scolastici);
  - corsa n.3682: modifica frequenza da SCOLG5 a SCOLG3 (martedì-mercoledì-giovedì scolastici);
  - corsa n.3682B: nuova istituzione con frequenza SCOLG2 (lunedì-mercoledì scolastici);

- **Linea 511 "Torino-Cumiana-Giaveno":**

- percorso n.002 – "Orbassano Scuole –Trana - Giaveno":
  - corsa n.1016C: modifica dell'orario (nuovo orario di partenza dal Capolinea di Giaveno alle ore 07.15, con arrivo al Capolinea di Orbassano scuole alle ore 07.51).

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione<sup>3</sup>, della Città' Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche non comporta variazione della produzione annua delle Autolinee in oggetto: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. con nota acquisita al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino (n. 152161/2015 del 27/10/2015) il Consorzio concessionario, al fine di migliorare i servizi di linea destinati agli studenti degli Istituti di Istruzione Superiore di Ciriè e Lanzo residenti nei Comuni dell'alta Valle di Viù, richiedeva di essere autorizzato a modificare il P.E.A. dell'autolinea n.160 come indicato in "Decisione";
8. con nota acquisita al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino (n. 152135/2015 del 27/10/2015) il Consorzio concessionario, al fine di migliorare i servizi di linea destinati agli studenti provenienti dalla Val Sangone e diretti agli Istituti di Istruzione Superiore di Orbassano, richiedeva di essere autorizzato a modificare il P.E.A. dell'autolinea n.511 come indicato in "Decisione".

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data da Domenica 1 Novembre 2015, delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio Linee n.160 "Lanzo-Viù-Usseglio" e n.511 "Torino-Cumiana-Giaveno", al fine di meglio adattarsi alle necessità di mobilità degli utenti destinati agli Istituti scolastici di Ciriè, Lanzo e Orbassano, anche in funzione dell'entrata in vigore degli orari definitivi per l'anno scolastico in corso:

- **Linea 160 "Lanzo-Viù-Usseglio":**
  - percorso n. 001 – "Lanzo-Viù-Usseglio-Margone":
    - corsa n.3679 (partenza da Lanzo scuole alle ore 14.35 e arrivo a Usseglio alle ore 15.35): modifica frequenza da SCOLG5 a SCOLG3 (martedì-mercoledì-giovedì scolastici);
    - corsa n.3679C (partenza da Lanzo scuole alle ore 14.08 e arrivo a Usseglio alle ore 15.08): nuova istituzione con frequenza SCOLG2 (lunedì-mercoledì scolastici);
    - corsa n.3682 (partenza da Usseglio alle ore 15.40 e arrivo a Lanzo scuole alle ore 16.40): modifica frequenza da SCOLG5 a SCOLG3 (martedì-mercoledì-giovedì scolastici);
    - corsa n.3682B (partenza da Usseglio alle ore 15.10 e arrivo a Lanzo scuole alle ore 16.10): nuova istituzione con frequenza SCOLG2 (lunedì-mercoledì scolastici);
- **Linea 511 "Torino-Cumiana-Giaveno":**
  - percorso n.002 – "Orbassano Scuole –Trana - Giaveno":
    - corsa n.1016C: modifica dell'orario (nuovo orario di partenza dal Capolinea di Giaveno alle ore 07.15, con arrivo al Capolinea di Orbassano scuole alle ore 07.51).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo*  
*Cesare Paonessa*

Torino, lì 24 novembre 2015

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971'38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

<sup>3</sup> Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.