

## **AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE**

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 311
-----------------

Del 28 agosto 2015
--------------------

**Oggetto**     **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana Torinese - Autolinea n.85 (Torino - FIAT/Rivalta - Piosasco). Prolungamento corse al Cancellino 20 dello Stabilimento "AVIO Aero" di Rivalta di Torino. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

### **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla seguente modifica, riportata in dettaglio nel relativo quadro orario e Programma di Esercizio, allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 14 settembre 2015:

- variazione di percorso con prolungamento e fermata in corrispondenza del Cancellino 20 dello Stabilimento "AVIO Aero" di Rivalta di Torino (+0,6 km/corsa) delle seguenti corse PEA:
  - 1101 – 1137 – 1171/percorso 01 (frequenza FER5-A, giorni feriali dal lunedì al venerdì, agosto escluso), in partenza da Torino/Corso Grosseto rispettivamente alle ore 5.10 – 13.00 – 21.05;
  - 1110 – 1150 – 1192/percorso 01 (frequenza FER5-A), in partenza da Rivalta/Tetti Francesi rispettivamente alle ore 6.29 (dal martedì al sabato) – 14.36 – 22.36.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto<sup>3</sup>, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate nell'ambito del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani di competenza dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

### **Motivazione**

1. Con nota prot. Agenzia n.3911 del 28/07/2014, la Società GTT inoltrava all'Agenzia una petizione del personale dello Stabilimento "AVIO Aero" di Rivalta di Torino, con la quale si richiedeva di valutare la possibilità di istituire, per le corse dell'Autolinea in oggetto caratterizzate da maggiore frequentazione di maestranze afferenti allo Stabilimento, una

nuova fermata in corrispondenza del Cancellino 20, al fine di agevolare l'accesso alla sede lavorativa;

2. A seguito di successive verifiche tenutesi presso l'area interessata, la Direzione di Stabilimento concordava con l'Agenzia e la Società GTT il ripristino, con oneri a proprio carico, dell'esistente fermata di TPL antistante il Cancellino 20 dello Stabilimento "AVIO Aero" di Rivalta di Torino, al fine di adeguarne la funzionalità e consentire l'adozione della modifica richiesta;
3. In data 27/01/2015 la Società GTT comunicava per le vie brevi all'Agenzia l'avvenuta infrastrutturazione della fermata sita nei pressi del Cancellino 20 dello Stabilimento "AVIO Aero" di Rivalta di Torino, confermando la propria disponibilità ad effettuare la stessa nell'ambito dell'Autolinea in oggetto;
4. Con nota del 28/01/2015, l'Agenzia, alla luce della disponibilità della Società GTT di cui al precedente punto 2, richiedeva alla Direzione dello Stabilimento interessato di verificare l'effettiva frequentazione dell'Autolinea in oggetto da parte delle proprie maestranze, al fine di individuare le specifiche corse cui adottare la modifica di percorso richiesta;
5. In relazione alla richiesta di cui al punto precedente e a seguito di specifici approfondimenti e intese intercorse con la Società esercente (GTT), l'Agenzia, alla luce della frequentazione effettivamente registrata e in relazione all'attuale quadro di risorse disponibili per la gestione dei Servizi di TPL di propria competenza, individuava la possibilità di adottare la modifica di percorso richiesta per le 3 coppie di corse da/per Torino/Corso Grosseto esercite in corrispondenza degli orari di ingresso/uscita dei turni (6 - 14 - 22), come riportato in "Decisione";
6. Con nota del 26/06/2015 l'Agenzia comunicava la soluzione individuata alla Direzione dello Stabilimento, richiedendo alla Società esercente (GTT) di adottare la modifica richiesta nei tempi tecnici necessari;
7. Con nota prot. Agenzia n.4345 del 26/08/2015, la Società GTT, in riferimento alla richiesta dell'Agenzia di cui al punto precedente, confermava la propria disponibilità ad adottare la modifica in oggetto, secondo quanto riportato in "Decisione", a far data da lunedì 14 settembre 2015.

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

## **Comunicazione**

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data dal prossimo 14 settembre, della variazione di percorso, con prolungamento e fermata in corrispondenza del Cancellino 20 dello Stabilimento "AVIO Aero" di Rivalta di Torino, delle 3 coppie di corse da/per Torino/Corso Grosseto esercite in corrispondenza degli orari di ingresso/uscita dei turni (6 - 14 - 22) dello Stabilimento.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, lì 28 agosto 2015

- 
- <sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- <sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.
- <sup>3</sup> Stimato complessivamente pari a +842 vett\*km/a (+277 vett\*km per il 2015, con avvio delle modifiche in oggetto dal 14/09/2015).