

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinee n.196 (Mattie-Bussoleno) e n.436 (Caselette-Almese-Condove-Bussoleno-Susa) - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "Bellando Tour S.r.l." (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche delle Linee n.196 "Mattie-Bussoleno" e n.436 "Caselette-Almese-Condove-Bussoleno-Susa", come riportato in dettaglio nei quadri orari e nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da lunedì 16 novembre 2015:

- **Linea 196 "Mattie-Bussoleno":**

- percorso n.002 - "Sottocastello-Menolzio-Mattie-Giordani-Bussoleno":
  - corsa n.205B: variazione frequenza da FER6 (Lun-Sab) a FER5 (Mar-Sab);
- percorso n. 006 - "Sottocastello-Mattie-Bussoleno Mercato-Bussoleno Fs":
  - corsa n.605B: nuova istituzione con frequenza 1 (mercatale al lunedì) con partenza da Mattie Sottocastello alle ore 08:25 e arrivo a Bussoleno Fs alle ore 08:40;

- **Linea 436 "Caselette-Almese-Condove-Bussoleno-Susa":**

- percorso n.002 - "Milanere-Almese-Villardora-Susa (Rit.)":
  - variazione percorso in Almese per inversione senso unico in Via Roma;
  - corsa n.204M: attestazione del capolinea a Susa anziché a Bussoleno, con partenza da Susa FS alle ore 14:10 e arrivo a Milanere alle ore 15:10;
- percorso n.003 - "Milanere-Almese-Villardora-Susa (And.)":
  - variazione percorso in Almese per inversione senso unico in Via Roma;
- percorso n.006 - "Val della Torre-Caselette-Almese-Susa"
  - variazione percorso in Almese per inversione senso unico in Via Roma;
- percorso n.009 - "Milanere-Almese-Villardora-S.Didero-Bussoleno (Rit.)":
  - variazione percorso in Almese per inversione senso unico in Via Roma;
- percorso n.010 - "Valdellatorre-Milanere-Rivera di Almese-Condove-Bussoleno":
  - variazione percorso in Almese per inversione senso unico in Via Roma;

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione<sup>3</sup>, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive delle Autolinee in oggetto<sup>4</sup>, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate nell'ambito del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani nella Città Metropolitana di Torino prima del trasferimento del Contratto in oggetto all'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

### **Motivazione**

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. con nota prot. n. 2015-5735 del 06/11/2015 acquisita al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino (n. 150041/2015 del 09/11/2015), il Consorzio Extra.To S.c. a r.l. ha

richiesto autorizzazione a modificare i Programmi di Esercizio delle Linee in oggetto, evidenziando la necessità di provvedere a servire meglio l'utenza mercatale del servizio di linea Mattie-Bussoleno (196), di soddisfare le esigenze degli studenti che usufruiscono della linea 436 "Caselette-Almese-Condove-Bussoleno-Susa", per il maggiore flusso nei plessi scolastici di Susa e Bussoleno, e di adeguare i percorsi interessati della linea medesima, a seguito della modificata viabilità nel centro abitato di Almese, per l'inversione del senso unico in Via Roma.

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data da lunedì 16 Novembre 2015, delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio delle Linee n.196 "Mattie-Bussoleno" e n.436 "Caselette-Almese-Condove-Bussoleno-Susa", al fine di meglio adattarsi alle necessità di mobilità degli utenti dell'area e di adeguare i percorsi interessati alla nuova viabilità nel centro abitato di Almese:

- **Linea 196 "Mattie-Bussoleno":**
  - percorso n.002 - "Sottocastello-Menolzio-Mattie-Giordani-Bussoleno":
    - corsa n.205B: variazione frequenza da FER6 (Lun-Sab) a FER5 (Mar-Sab);
  - percorso n. 006 - "Sottocastello-Mattie-Bussoleno Mercato-Bussoleno Fs":
    - corsa n.605B: nuova istituzione con frequenza 1 (mercatale al lunedì) con partenza da Mattie Sottocastello alle ore 08:25 e arrivo a Bussoleno Fs alle ore 08:40;
- **Linea 436 "Caselette-Almese-Condove-Bussoleno-Susa":**
  - percorso n.002 - "Milanere-Almese-Villardora-Susa (Rit.)":
    - variazione percorso in Almese per inversione senso unico in Via Roma;
    - corsa n.204M: attestazione del capolinea a Susa anziché a Bussoleno, con partenza da Susa FS alle ore 14:10 e arrivo a Milanere alle ore 15:10;
  - percorso n.003 - "Milanere-Almese-Villardora-Susa (And.)":
    - variazione percorso in Almese per inversione senso unico in Via Roma;
  - percorso n.006 - "Val della Torre-Caselette-Almese-Susa"
    - variazione percorso in Almese per inversione senso unico in Via Roma;
  - percorso n.009 - "Milanere-Almese-Villardora-S.Didero-Bussoleno (Rit.)":
    - variazione percorso in Almese per inversione senso unico in Via Roma;
  - percorso n.010 - "Valdellatorre-Milanere-Rivera di Almese-Condove-Bussoleno":
    - variazione percorso in Almese per inversione senso unico in Via Roma.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, lì 13 novembre 2015

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> *"Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane"*, CIG 032797138, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

<sup>3</sup> Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

<sup>4</sup> Stimato complessivamente pari a +188 vett\*km/anno, pari a Euro/anno +292,38 oltre IVA (+30 vett\*km per l'anno 2015, pari a Euro +45,82 IVA esclusa, con avvio delle modifiche in oggetto dal 16/11/2015).