

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Ripristino della gestione tranviaria della Linea tranviaria 13 sulla tratta Piazza Gran Madre - Piazza Campanella - Agibilità alle motrici serie 5000 e Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino²:

1. ai sensi dell'art.4 del D.P.R. 753/80, all'espletamento del pubblico esercizio con le motrici aziendali serie 5000 sulla tratta "Piazza Gran Madre di Dio – Piazza Campanella" del percorso della Linea 13, come da nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato ai sensi del medesimo articolo dall'USTIF per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria con nota prot. n.2484 del 15/12/2015 (allegata in copia al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale);
2. a ripristinare l'esercizio tranviario della Linea 13 lungo la tratta "Piazza Gran Madre di Dio – Piazza Campanella" modificando conseguentemente i Programmi di Esercizio come di seguito indicato a far data da giovedì 7 gennaio 2016, al fine di adeguare progressivamente il valore della produzione erogata alle ridotte risorse disponibili:
 - A. **Linea tranviaria 13³**: ripristino della gestione tranviaria sul percorso della Linea 13 automobilistica limitatamente alla tratta "Piazza Gran Madre di Dio – Piazza Campanella", con l'impiego di motrici serie GTT 2800 e 5000, nei giorni feriali dal lunedì al sabato da inizio Servizio alle ore 21 circa, sul percorso e secondo i Programmi di Esercizio allegati al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale, a condizione che nei tempi tecnici necessari (e comunque non oltre il 31/01/2016):
 - l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 19.00-20.00 delle giornate di sabato invernale sia portato a un valore non inferiore a quello programmato per la fascia oraria 16.00-19.00 delle medesime giornate;
 - B. **Linea automobilistica 13N**: nuova istituzione sul percorso della Linea 13 automobilistica limitatamente alla tratta "Piazza Campanella – Via Servais", con l'impiego di autobus aventi lunghezza pari a 12 metri⁴, nei giorni feriali dal lunedì al sabato dalle ore 21 circa a fine servizio, sul percorso e secondo i Programmi di Esercizio allegati al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale, a condizione che nei tempi tecnici necessari (e comunque non oltre il 31/01/2016):
 - l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 19.00-20.30 delle giornate di sabato invernale sia portato a un valore non inferiore a quello

programmato per la fascia oraria 16.00-19.00 delle medesime giornate;

- C. **Linea automobilistica 13**: gestione con autobus aventi lunghezza pari a 12 metri nei giorni feriali dal lunedì al sabato dalle ore 21 circa a fine servizio e con autobus aventi lunghezza pari a 18 metri⁵ nei giorni Festivi e nelle tre settimane di massima riduzione del servizio previste nel mese di agosto (adeguando opportunamente gli orari all'effettiva domanda), lungo l'intera tratta "Piazza Gran Madre di Dio – Via Servais" secondo i Programmi di Esercizio allegati al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale;
- D. **Linea tranviaria 3**: adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale, a condizione che nei tempi tecnici necessari (e comunque non oltre il 31/01/2016):
- l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 19.00-20.00 delle giornate lun-ven invernali sia portato a un valore non inferiore a quello programmato per la fascia oraria 12.00-19.00 delle medesime giornate;
 - l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 19.00-20.00 delle giornate di sabato invernale sia portato a un valore non inferiore a quello programmato per la fascia oraria 12.00-19.00 delle medesime giornate;
- E. **Linea tranviaria 9**: adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale, a condizione che nei tempi tecnici necessari (e comunque non oltre il 31/01/2016):
- l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 19.00-20.00 delle giornate lun-ven invernali sia portato a un valore non inferiore a quello programmato per la fascia oraria 16.00-19.00 delle medesime giornate;
 - l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 20.00-21.00 delle giornate di sabato feriale sia portato a un valore non inferiore a quello programmato per la fascia oraria 19.00-20.00 delle medesime giornate;
 - l'orario di inizio servizio nelle giornate di sabato feriale sia lo stesso previsto dal lunedì al venerdì (ore 05.00);
- F. **Linea tranviaria 10**: adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale, a condizione che nei tempi tecnici necessari (e comunque non oltre il 31/01/2016):
- l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 19.00-20.00 delle giornate lun-ven invernali sia portato a un valore non inferiore a quello programmato per la fascia oraria 16.00-19.00 delle medesime giornate;
- G. **Linea tranviaria 15**: adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale, a condizione che nei tempi tecnici necessari (e comunque non oltre il 31/01/2016):
- l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 19.00-20.00 delle giornate lun-ven invernali sia portato a un valore non inferiore a quello programmato per la fascia oraria 16.00-19.00 delle medesime giornate;
 - l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 19.00-20.00 delle giornate di sabato invernale sia portato a un valore non inferiore a quello programmato per la fascia oraria 15.00-19.00 delle medesime giornate;
 - l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 14.00-20.00 delle giornate Festive sia portato a un valore non inferiore a 12 minuti;
- H. **Linee tranviarie 16D e 16S**: adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale, a condizione

che nei tempi tecnici necessari (e comunque non oltre il 31/01/2016):

- l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 19.00-20.00 delle giornate di sabato invernale sia portato a un valore non inferiore a quello programmato per la fascia oraria 15.00-19.00 delle medesime giornate;
- I. **Linea tranviaria 6**: sospensione del servizio nelle tre settimane centrali del mese di agosto e nelle giornate del 1° maggio (Fest a dei Lavoratori) e del 25 dicembre (S. Natale);
- J. **Linea tranviaria 4⁶**: adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale, a condizione che nei tempi tecnici necessari (e comunque non oltre il 31/01/2016):
- l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria da inizio servizio alle ore 06.00 delle giornate lun-sab invernali sia portato a un valore non inferiore a 15 minuti;
 - l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 06.00-07.00 delle giornate lun-sab invernali sia portato a un valore non inferiore a 10 minuti;
 - l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 19.00-20.00 delle giornate lun-sab invernali sia portato a un valore non inferiore a quello programmato per la fascia oraria 16.00-19.00 delle medesime giornate;
- K. **Linee automobilistiche 2, 12, 18, 33, 42, 49, 58B, 60, 63B e 64**: adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente documento per costituirne parte integrante e sostanziale, a condizione che nei tempi tecnici necessari (e comunque non oltre il 31/01/2016) siano adeguati a quanto già richiesto per la predisposizione del PPdS 2016⁷:
- l'intervallo programmato dei passaggi nella fascia oraria 19.00-20.00 delle giornate lun-sab invernali sia portato a un valore non inferiore a quello programmato per la fascia oraria 16.00-19.00 delle medesime giornate;
- L. adozione nella prima settimana del mese di agosto di un profilo stagionale della Rete di Trasporto urbana e suburbana analogo a quello già programmato per le successive due settimane.

L'adozione del presente provvedimento comporta una riduzione degli oneri a carico dell'Agenzia a fronte del Contratto in oggetto⁸; lo stesso pertanto non configura riconoscimento di natura economica e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel mese di novembre 2015 la Città di Torino richiedeva all'Agenzia e alla Società concessionaria (GTT) di valutare la possibilità di prevedere, pur se nell'attuale contesto economico di progressiva riduzione di risorse pubbliche per la gestione dei Servizi di TPL, il ripristino della gestione tranviaria della Linea 13 sulla tratta originaria "Piazza Gran Madre di Dio – Piazza Campanella" e i correlati primi interventi di revisione della rete di TPL urbano e suburbano necessari per consentirne l'eventuale istituzione;

2. In relazione alla richiesta della Città di cui al precedente punto 1, con nota prot. Agenzia n.6013 del 10/11/2015 la Società GTT trasmetteva la propria proposta operativa finalizzata al ripristino della Linea tranviaria in oggetto e, con nota prot. n.6045 dell'11/11/2015 l'Agenzia esplicitava a sua volta le proprie relative proposte e riflessioni sul tema;
3. Al fine di approfondire la fattibilità delle varie soluzioni ipotizzate, in data 23/11/2015 si svolgeva nei locali dell'Agenzia uno specifico incontro di approfondimento, con la partecipazione di rappresentanti della Città di Torino e della Società GTT, nel corso del quale, valutate le proposte operative formulate, si conveniva sull'adozione degli interventi di modifica dei Servizi di TPL urbano-suburbano della Città di Torino riportati in "Decisione", al fine di consentire il ripristino della gestione tranviaria della Linea 13 sulla tratta "Gran Madre di Dio-Campanella";
4. Nell'ambito delle intese intercorse in occasione dell'incontro congiunto di cui al punto precedente, al fine di offrire un adeguato Servizio accessibile (anche) agli Utenti a ridotta capacità motoria, veniva concordata la gestione della nuova Linea tranviaria 13 con motrici serie GTT 2800 (già utilizzate nella precedente gestione) e 5000 (tram a pianale ribassato, di nuova immissione in Linea);
5. La scelta di cui al precedente punto 4 comportava la necessità di effettuare le specifiche prove funzionali, previste dal DPR 753/80, finalizzate a verificare la transitabilità delle motrici tranviarie tipo TPR – serie aziendale GTT n.5000 sul percorso in Torino della Linea 13, tra Piazza Gran Madre e Piazza Campanella, comprendente anche il Ponte Vittorio Emanuele I (come da planimetria allegata); a tale fine:
 - con nota prot. Agenzia n.6344 del 24/11/2015, il Direttore di esercizio TPL di GTT richiedeva all'Agenzia lo svolgimento delle verifiche e prove funzionali per l'agibilità delle motrici serie 5000 sul percorso della Linea 13 sopra citato;
 - con nota prot. n.6437 del 26/11/2015 l'Agenzia, come previsto dal DPR 753/80, trasmetteva la richiesta di cui al precedente punto 1 alla competente Direzione USTIF per il Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria, ai fini dell'effettuazione delle verifiche e prove funzionali previste dall'art.5 del citato Decreto;
 - il giorno 14/12/2015 si svolgevano le verifiche e prove funzionali di cui ai precedenti punti, dalle quali risultava l'agibilità per l'espletamento del pubblico esercizio con le motrici monodirezionali serie 5000 dell'impianto tranviario della Linea 13 sopra citato;
 - con nota prot. Agenzia n.6937 del 16/12/2015 (allegata in copia), il competente USTIF rilasciava il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ex-art. 4 del D.P.R. 753/80, per l'effettuazione del pubblico esercizio con motrici aziendali GTT serie 5000 sugli impianti tranviari dell'intero percorso della Linea 13 "Piazza Gran Madre di Dio – Piazza Campanella", comprendente anche il Ponte Vittorio Emanuele I;
6. Alla luce delle intese intercorse e degli esiti delle verifiche di cui ai punti precedenti, con nota prot. Agenzia n.6554 del 1/12/2015, la Società GTT trasmetteva una prima proposta tecnico-operativa compatibile con la possibilità di ripristinare l'esercizio tranviario della Linea 13 a partire dal 07/01/2016;
7. Con nota prot. n.6965 del 17/12/2015, come previsto dal Contratto in oggetto, l'Agenzia ha individuato i criteri per la predisposizione del Programma Preventivo di Servizio per l'anno 2016, tali da rendere il valore della produzione di servizio programmata coerente con le ridotte risorse economiche a disposizione;

Verificata la completezza della documentazione e la coerenza della proposta di cui al precedente punto 6 (con le modifiche indicate in "Decisione") con i criteri generali di cui al precedente punto 7, si rende necessario autorizzare le modifiche in oggetto, così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, nelle giornate feriali dal lunedì al sabato da inizio servizio alle ore 21 circa a partire da giovedì 7 gennaio 2016, il ripristino della gestione tranviaria sulla tratta "Piazza Gran Madre di Dio – Piazza Campanella" della Linea 13, con impiego di motrici serie GTT 2800 e 5000, e la contestuale istituzione, nelle medesime giornate e fasce orarie, di una nuova *Linea 13N* sul percorso "Campanella-Servais" della Linea 13, gestita con autobus da 12 metri di lunghezza.

Nelle ore serali dei giorni feriali dal lunedì al sabato (dalle 21 circa e sino a fine servizio), la Linea 13 continuerà a essere gestita sull'intera tratta "Piazza Gran Madre di Dio – Via Servais" con autobus da 12 metri di lunghezza, così come nelle giornate Festive e nel mese di agosto utilizzando autobus da 18 metri di lunghezza.

A partire dalla medesima data saranno inoltre opportunamente rimodulati i Programmi di Esercizio delle altre Linee tranviarie (3, 4, 6, 9, 10, 15 e 16) e di alcune Linee automobilistiche (2, 12, 18, 33, 42, 49, 58B, 60, 63B e 64), al fine di garantire la sostenibilità economica dei provvedimenti sopra richiamati.

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 22 dicembre 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Corrispettivo chilometrico 2016 pari a Euro/vett*km 6,80173 IVA esclusa, già comprensivo della rivalutazione di cui all'Art.29.1 del Contratto (sulla base del tasso di inflazione governativa programmata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso il DPEF, pari per l'anno 2016 a 1%.

⁴ Corrispettivo chilometrico 2016 pari a Euro/vett*km 2,53088 IVA esclusa, già comprensivo della rivalutazione di cui all'Art.29.1 del Contratto (sulla base del tasso di inflazione governativa programmata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso il DPEF, pari per l'anno 2016 a 1%.

⁵ Corrispettivo chilometrico 2016 pari a Euro/vett*km 3,28248 IVA esclusa, già comprensivo della rivalutazione di cui all'Art.29.1 del Contratto (sulla base del tasso di inflazione governativa programmata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso il DPEF, pari per l'anno 2016 a 1%.

⁶ Corrispettivo chilometrico 2016 pari a Euro/vett*km 6,95991 IVA esclusa, già comprensivo della rivalutazione di cui all'Art.29.1 del Contratto (sulla base del tasso di inflazione governativa programmata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso il DPEF, pari per l'anno 2016 a 1%.

⁷ Nota Agenzia prot. n.6965 del 17/12/2015.

⁸ Stimata pari a -156.464,07 Euro/anno IVA esclusa sulla base dei Programmi di Esercizio allegati e a circa -450.000 Euro/anno IVA esclusa a partire dal mese di febbraio 2016.