

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione all'istituzione di un Servizio di collegamento tra la Stazione Ferroviaria di Chieri e il Santuario di Castelnuovo don Bosco in occasione degli eventi previsti per il bicentenario della nascita di San Giovanni Bosco.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "G.T.T. S.p.A." (Gestore della Linea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'istituzione, nelle giornate di sabato e Festive dal 18 aprile al 16 agosto 2015, di una Linea di collegamento diretto (senza fermate intermedie) tra la Stazione Ferroviaria di Chieri e il Santuario di San Giovanni Bosco – Fraz. Morialdo di Castelnuovo don Bosco (AT), a integrazione del Servizio Ferroviario SFM1, avente le seguenti caratteristiche:

1. Percorso:

- *direzione Colle don Bosco:* Capolinea alla fermata GTT n.6221 denominata "Don Bosco" (Chieri – situata in Via Roma fronte Stazione Ferroviaria) – a destra per Piazza Europa – a destra per strada Riva – prosegue su Via Padana Inferiore – alla rotatoria di Riva presso Chieri a sinistra per SP120 – prosegue per SP32 – a sinistra per Via Buttigliera d'Asti – Circonvallazione di Buttigliera d'Asti – a sinistra per SP16 – al bivio per il Santuario di Don Bosco Strada per il Piazzale del Santuario, ove effettua Capolinea nell'area appositamente istituita;
- *direzione Chieri:* dal Piazzale del Santuario di Don Bosco prosegue fino al bivio per SP16 – a destra per SP16 – a destra per Circonvallazione di Buttigliera d'Asti – Via Buttigliera d'Asti – prosegue per SP32 – SP120 – alla rotatoria di Riva presso Chieri a destra per Via Padana Inferiore – Strada Riva – Via Vittorio Emanuele – a sinistra per Via Roma – fermata GTT n.6122 "Don Bosco" (situata in Via Roma - Chieri) – prosegue per Via Roma – inversione di marcia alla rotatoria di Via Roma/Via Cambiano – Via Roma - Capolinea presso la fermata GTT n.6221 denominata "Don Bosco" (Chieri – situata in Via Roma fronte Stazione Ferroviaria).

2. Orari:

- *giornate di sabato feriale:*

Arrivo treni SFM1 a Chieri Stazione	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40
Partenza bus da Chieri Stazione	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00
Arrivo bus a Colle don Bosco	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30
Partenza bus da Colle don Bosco	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30
Arrivo bus a Chieri Stazione	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00
Partenza treni SFM1 da Chieri Stazione	12.19	13.19	14.19	15.19	16.19	17.19	18.19

Proposta di Determinazione n. 67 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

➤ giornate Festive:

Arrivo treni SFM1 a Chieri Stazione	9.40	11.40	13.40	15.40
Partenza bus da Chieri Stazione	10.00	12.00	14.00	16.00
Arrivo bus a Colle don Bosco	10.30	12.30	14.30	16.30
Partenza bus da Colle don Bosco	11.30	13.30	15.30	17.30
Arrivo bus a Chieri Stazione	12.00	14.00	16.00	18.00
Partenza treni SFM1 da Chieri Stazione	12.19	14.19	16.19	18.19

3. **Tariffe:** il servizio integrato per gli Utenti provenienti o diretti a Torino (Linea Ferroviaria FM1 e Navetta Colle don Bosco) sarà accessibile ai possessori di Biglietto integrato BIM tipo B (costo 3 Euro/viaggio andata o ritorno) o di abbonamento Formula 5 valido per le zone U-A-F-G, mentre per gli Utenti provenienti o diretti a Chieri il Servizio sarà accessibile con i normali documenti di viaggio validi sulla tratta (Biglietto Extraurbano 3 zone GTT – 2,30 Euro/viaggio andata o ritorno o abbonamento Formula 3 valido per le zone A-F-G).

Ai sensi del DPR 753/80, il percorso indicato al precedente punto 1 e le relative fermate risultano idonei al transito con autobus aventi lunghezza pari a 12 metri circa, come da dichiarazione del Responsabile di Esercizio della Linea del 31/03/2015.

Degli oneri connessi alla maggiore produzione derivante dal presente provvedimento³ si terrà conto sia nella somma che sarà complessivamente stanziata dalla Città di Torino in ottemperanza con gli indirizzi forniti con D.G.C. n.2015 00475/006 del 06/02/2015⁴, sia nelle prossime fasi attuative del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino, necessarie per rendere coerente la produzione programmata con le ulteriormente ridotte risorse a disposizione. Tale produzione sarà corrisposta alla Società concessionaria in sede di consuntivazione dei Servizi erogati nel corso del 2015, previa rendicontazione e verifica della produzione effettivamente erogata, nei limiti stabiliti dal presente documento e secondo le modalità e i termini previsti nel vigente Contratto di Servizio.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel quadro delle proposte di potenziamento individuate dal Piano della Mobilità 2015 per offrire un adeguato servizio di trasporto pubblico in occasione dei principali eventi previsti in tale anno (Ostensione della Santa Sindone, bicentenario della nascita di San Giovanni Bosco, Torino Capitale Europea dello Sport 2015), è prevista l'istituzione nelle giornate di sabato e Festive di un Servizio di TPL di collegamento tra la Stazione Ferroviaria di Chieri e il Colle don Bosco con orari cadenzati in corrispondenza di quelli di arrivo e partenza dei treni del Servizio Ferroviario FM1, al fine di favorire l'utilizzo del Servizio di Trasporto Pubblico per accedere al Santuario di San Giovanni Bosco, sede

di molte iniziative legate al bicentenario della nascita del Santo oltre che meta comune di interesse per i Pellegrini attesi per l'Ostensione della Santa Sindone;

2. con nota prot. Agenzia n.251 del 20/01/2015 tale proposta è stata inoltrata, con il benessere dell'Agenzia, al Consorzio Extra.To e alla Città Metropolitana di Torino per eventuali considerazioni in merito;
3. con nota prot. Agenzia n.316 del 22/01/2015 il Consorzio Extra.To ha fornito la propria disponibilità all'istituzione del Servizio di TPL in oggetto indicando la Società GTT S.p.A. quale Gestore del medesimo Servizio;
4. con nota prot. Agenzia n.1684 del 02/04/2015 la Società GTT ha richiesto autorizzazione all'istituzione del Servizio di TPL Extraurbano in oggetto, così come specificato in "Decisione".
5. valutata positivamente, in accordo con la Città di Torino, l'opportunità di attuare il potenziamento proposto al fine di agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei numerosi partecipanti attesi agli eventi sopra richiamati, si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta l'istituzione, nelle giornate di sabato e Festive da sabato 18 aprile a Domenica 16 agosto 2015, di una Linea Extraurbana di collegamento diretto (senza fermate intermedie) tra la Stazione Ferroviaria di Chieri e il Santuario di San Giovanni Bosco – Fraz. Morialdo di Castelnuovo don Bosco (AT), con orari coordinati con quelli del Servizio Ferroviario SFM1 (Rivarolo-Torino-Chieri), al fine di favorire l'afflusso e il deflusso con il trasporto pubblico dei partecipanti agli eventi programmati in tale sede in occasione dei festeggiamenti per il bicentenario della nascita di San Giovanni Bosco e dei Pellegrini attesi in occasione dell'Ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino.

La Linea osserverà i seguenti orari:

➤ giornate di sabato feriale:

Arrivo treni SFM1 a Chieri Stazione	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40
Partenza bus da Chieri Stazione	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00
Arrivo bus a Colle don Bosco	10.30	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30
Partenza bus da Colle don Bosco	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30
Arrivo bus a Chieri Stazione	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00
Partenza treni SFM1 da Chieri Stazione	12.19	13.19	14.19	15.19	16.19	17.19	18.19

➤ giornate Festive:

Arrivo treni SFM1 a Chieri Stazione	9.40	11.40	13.40	15.40
Partenza bus da Chieri Stazione	10.00	12.00	14.00	16.00
Arrivo bus a Colle don Bosco	10.30	12.30	14.30	16.30
Partenza bus da Colle don Bosco	11.30	13.30	15.30	17.30
Arrivo bus a Chieri Stazione	12.00	14.00	16.00	18.00
Partenza treni SFM1 da Chieri Stazione	12.19	14.19	16.19	18.19

e sarà accessibile per gli Utenti provenienti o diretti a Torino (Linea Ferroviaria FM1 e Navetta Colle don Bosco) ai possessori di Biglietto integrato BIM tipo B (costo 3

Euro/viaggio andata o ritorno) o di abbonamento Formula 5 valido per le zone U-A-F-G, mentre per gli Utenti provenienti o diretti a Chieri il Servizio con i normali documenti di viaggio validi sulla tratta (Biglietto Extraurbano 3 zone GTT – 2,30 Euro/viaggio andata o ritorno o abbonamento Formula 3 valido per le zone A-F-G).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 15 aprile 2015

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- ² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.
- ³ stimata complessivamente in 7.344 vett*km, pari a Euro 10.335,21 IVA esclusa.
- ⁴ con Deliberazione n.2015 00475/006 del 06/02/2015 *"Piano della mobilità della Città di Torino eventi anno 2015. Linee guida. Incremento servizi trasporto pubblico, ambientali e sicurezza urbana. Istituzione ztl bus turistici in via sperimentale. Approvazione"* la Giunta della Città di Torino ha, tra l'altro, dato atto che le maggiori spese derivanti dal potenziamento dei servizi di TPL previsti dal Piano approvato con la medesima Deliberazione avrebbero influito nell'allocazione delle risorse derivanti dagli introiti per la vendita dei titoli di ingresso nella "ZTL Bus Turistici" e demandato a successivi specifici provvedimenti l'approvazione delle spese non comprese nei relativi contratti di servizio per il potenziamento del trasporto pubblico locale, quale quella derivante dal presente Documento.