

Oggetto **Sesta integrazione alla Determinazione Dirigenziale n. 66 del 18/02/2010 "SADEM S.p.A. - Autorizzazione al trasporto di persone su strada in regime di concorrenza - Linea Torino-Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)"**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il direttore di Pianificazione e Controllo, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la modifica della Determinazione Dirigenziale n. 66 del 18/02/2010: **"SADEM S.p.A. - Autorizzazione al trasporto di persone su strada in regime di concorrenza - Linea Torino-Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)"**² come segue:

La Società **Sibona Viaggi S.r.l.** subentra alla ditta individuale **Sibona Viaggi di Sibona Loris** nell'effettuazione del servizio sui seguenti percorsi:

- percorso C "Moncalieri - Nichelino - Borgo San Pietro - Torino - Venaria(stab. M.M.)
- percorso D "Moncalieri - Nichelino - Torino - Cascine Vica - Venaria(stab. M.M.)"
- percorso F "Orbassano - Rivalta - Beinasco - Torino - Venaria(stab. M.M.)"

La responsabilità dell'esercizio, limitatamente alle corse effettuate dalla Società SIBONA VIAGGI S.r.l., è affidata a:

Loris SIBONA, nato Torino il 18/06/1972, residente in Vinovo(TO) - via Della Rotonda 14/4, c.f. SBNLRS72H18L219I.

Inoltre, considerato che l'autorizzazione rilasciata con Determinazione Dirigenziale n. 66/2010 prevede il tacito rinnovo³, e che con nota prot. n. del la Società Sadem ha comunicato il permanere delle condizioni di validità del contratto stipulato con le Committenti del Servizio, la validità dell'autorizzazione è confermata fino al 29/02/2016.

Motivazione

Con Determinazione Dirigenziale n.66 del 18/02/2010 la Società SADEM S.p.A. è stata autorizzata a svolgere il servizio di trasporto di persone su strada in regime di concorrenza "Linea Torino-Venaria(stabilimenti Magneti Marelli)" fino al 28/02/2011.

La validità dell'autorizzazione è stata successivamente prorogata fino al 28/02/2015 a seguito di comunicazione, da parte della Società Sadem, del permanere delle condizioni di validità del contratto stipulato con le Committenti del Servizio⁴.

Con Determinazione Dirigenziale n. 314 del 13/07/2010 **"Integrazione della Determinazione Dirigenziale n. 66 del 18/02/2010 "SADEM S.p.A. - Autorizzazione al trasporto di persone su strada in regime di concorrenza - Linea Torino-Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)"**, l'impresa individuale DEZZUTTI ORNELLA è stata autorizzata a subentrare alla Società Autonoleggio MASSA GIUSEPPE nell'effettuazione

del servizio sul percorso E "Torino (staz. Lingotto) - Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)" della linea citata.

Con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 28/01/2011 **"Seconda integrazione alla Determinazione Dirigenziale n.66 del 18/02/2010 "SADEM S.p.A. - Autorizzazione al trasporto di persone su strada in regime di concorrenza - Linea Torino-Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)"**, l'impresa individuale SIBONA VIAGGI DI SIBONA LORIS è stata autorizzata a subentrare alla Società EUROTOURING nell'effettuazione del servizio sul percorso F "Orbassano-Rivalta-Beinasco-Torino-Venaria" della linea citata.

Con Determinazione Dirigenziale n. 64 del 15/02/2012 **"Terza integrazione alla Determinazione Dirigenziale n.66 del 18/02/2010 "SADEM S.p.A. - Autorizzazione al trasporto di persone su strada in regime di concorrenza - Linea Torino-Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)"**, l'impresa individuale SIBONA VIAGGI DI SIBONA LORIS è stata autorizzata a subentrare alla Società CAVOURESE nell'effettuazione del servizio sul percorso C "Moncalieri - Nichelino - Borgo S. Pietro - Torino - Venaria (stab. Magneti Marelli)" della linea citata, e la Società EUROTOURING è stata autorizzata a subentrare alla Società CAVOURESE nell'effettuazione del servizio sul percorso D "Moncalieri - Nichelino - Torino - Cascine Vica - Venaria (stab. Magneti Marelli)" della linea in oggetto.

A seguito della comunicazione del fatto che, per un mero errore di scrittura, nella richiesta di cui alla "Terza integrazione alla D.D. n. 66/2010" di cui sopra le linee assegnate ai vettori "Eurotouring" e "Sibona Viaggi" risultavano invertite, con Determinazione Dirigenziale n. 90 del 28/02/2012 **"Quarta integrazione alla Determinazione Dirigenziale n.66 del 18/02/2010 "SADEM S.p.A. - Autorizzazione al trasporto di persone su strada in regime di concorrenza - Linea Torino-Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)"**, l'impresa individuale SIBONA VIAGGI DI SIBONA LORIS è stata autorizzata all'effettuazione del servizio sul percorso D "Moncalieri - Nichelino - Torino - Cascine Vica - Venaria (stab. Magneti Marelli)" della linea citata, e la Società EUROTOURING è stata autorizzata ad effettuare il servizio sul percorso C "Moncalieri - Nichelino - Borgo S. Pietro - Torino - Venaria (stab. Magneti Marelli)".

Con Determinazione Dirigenziale n. 229 del 18/06/2012 **"Quinta integrazione alla Determinazione Dirigenziale n. 66 del 18/02/2010 "SADEM S.p.A. - Autorizzazione al trasporto di persone su strada in regime di concorrenza - Linea Torino-Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)"** è stato autorizzato il subentro dell'Impresa individuale SIBONA VIAGGI di Sibona Loris alla Società EUROTOURING S.r.l. nell'effettuazione del servizio sul percorso C "Moncalieri - Nichelino - Borgo San Pietro - Torino - Venaria (stab. Magneti Marelli)" della linea in oggetto

La Società SADEM S.p.A., con nota prot. n. 122/2015 (prot. Agenzia n. 952/2015), ha confermato il permanere delle condizioni di validità del contratto stipulato con le Committenti del Servizio ed ha richiesto la proroga della validità dell'autorizzazione fino al 29/02/2016.

Con la medesima nota la Società ha comunicato che, con atto notarile registrato a Torino l'11 febbraio 2015 la ditta individuale **Sibona Viaggi di Sibona Loris**, c.f. SBNLRS72H18L219I, è stata conferita nella Società **Sibona Viaggi S.r.l** e quest'ultima è pertanto subentrata nell'effettuazione della linea in oggetto sui seguenti percorsi:

- percorso C "Moncalieri - Nichelino - Borgo San Pietro - Torino - Venaria(stab. M.M.)
- percorso D "Moncalieri - Nichelino - Torino - Cascine Vica - Venaria(stab. M.M.)"
- percorso F "Orbassano - Rivalta - Beinasco - Torino - Venaria(stab. M.M.)"

E' stata accertata la sussistenza delle condizioni per l'aggiornamento dell'autorizzazione richiesta previste dal D.Lgs. 395/2000 e dalla Deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 13/1 del 21/12/2007, successivamente integrata con Deliberazione n. 05/1 del 22/05/2009;

Attenzione

Gli autobus impiegati nel servizio dovranno rispettare le prescrizioni contenute ai numeri 2 e 4 della misura 2.1.1 ("Misure per la riduzione delle emissioni dovute ai veicoli utilizzati per il trasporto pubblico locale e per i servizi integrativi allo stesso") contenute nello Stralcio di piano per la mobilità approvato con la D.G.R. 66-3859 del 18/09/2006.- indirizzo n. 8⁵.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui al codice del processo amministrativo approvato con il D.lgs. n. 104 del 02 luglio 2010, ovvero Ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971, n. 1199.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 25 febbraio 2015

¹ Artt. 107 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento del Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16/01/2004.

² Già modificata in precedenza con le D.D. n. 314/2010, n. 39/2011, n. 64/2012, n. 90/2012, n. 229/2012, come meglio specificato in "**Motivazione**".

³ Tenuto conto del fatto che la scrittura privata tra Sadem e le committenti, al punto 8.2, riporta: "Il presente Contratto si intenderà tacitamente rinnovato a ciascuna scadenza se non verrà data disdetta scritta, da inviarsi con lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, da una parte all'altra, almeno tre mesi prima della scadenza.", nella D.D. n. 66 del 23/02/2010 è stato previsto che la Società Sadem, al fine di ottenere il rinnovo per un anno della autorizzazione, comunichi all'Agenzia entro il trentesimo giorno prima della scadenza il permanere delle condizioni di validità del contratto stesso.

⁴ Le Società committenti sono: "Automotive Lighting Italia S.p.A.", "Magnet Marelli Powertrain S.p.A.", "Magnet Marelli Sistemi di Scarico S.p.A.", "Magnet Marelli Holding S.p.A. Motorsport".

⁵ Le prescrizioni di cui ai numeri 2 e 4 della misura 2.1.1 sono le seguenti:

2. *entro il 1 ottobre 2008, le emissioni di polveri dei mezzi destinati al trasporto pubblico locale in Piemonte, già circolanti con motorizzazione a gasolio di più recente omologazione (EURO 1, EURO 2 ed EURO 3) dovranno essere migliorate mediante idonei sistemi per l'abbattimento del particolato.*
4. *a partire dal 1 ottobre 2010 è definitivamente vietata la circolazione di tutti i veicoli Diesel PRE EURO, EURO 0, nonché dei veicoli Diesel EURO 1, EURO 2, EURO 3 ed EURO 4 non dotati di sistemi di contenimento del particolato.*

I termini per l'attuazione della misura 2.1.1. sono stati successivamente prorogati con la D.G.R. n. 69-704 del 27/09/2010, con la D.G.R. n. 64-3251 del 30/12/2011, con la D.G.R. n. 58-5180 del 28/12/2012 e, infine, con la D.G.R. n. 50-6968 del 23/12/2013, che ha fissato per la decorrenza del divieto di circolazione sancito dallo Stralcio di Piano della mobilità approvato con la D.G.R. n. 66-3859 le scadenze seguenti:

- a partire dal 31/12/2015 per i veicoli Diesel Pre Euro ed Euro0;
- a partire dal 30/06/2016 per i veicoli Euro1 e Euro2 non dotati di sistemi per il contenimento del particolato;
- a partire dal 31/12/2016 per i veicoli Euro3 e Euro4 non dotati di sistemi per il contenimento del particolato.
-