

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano nella Città di Chieri - Autorizzazione alla soppressione delle Linee Urbane nn.1C e 2C e variazione impegno (U.I. - 16.365,17).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹:

1. autorizza la Società GTT S.p.A. con sede in Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino (C.F. 08555280018 – P.I. 08559940013) in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei Servizi di TPL urbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri², alla soppressione delle Linee Urbane nn.1C e 2C, in quanto "servizi connessi" a quelli afferenti al Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino³ ai sensi dell'art.23 del medesimo Contratto⁴, a far data dal 01/07/2015⁵;
2. autorizza la medesima Società di cui al precedente punto 1, in qualità di concessionaria dei Servizi di Trasporto Pubblico urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino, a consuntivare a far data dal 01/07/2015 nel relativo Contratto la quota parte di produzione della Linea suburbana 30 precedentemente afferente al Contratto in oggetto;
3. riduce pertanto di Euro 16.365,17 l'impegno n.2015/196 assunto con Determinazione n.183 del 18/05/2015 a copertura di parte dei Servizi erogati nell'anno 2015 a fronte del Contratto in oggetto. L'impegno n.2015-196 risulta di conseguenza rideterminato in Euro 285.838,08.

L'attuazione del suddetto provvedimento, comportando una diminuzione di produzione nell'ambito del Contratto di Servizio interessato⁶, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. In coerenza con gli indirizzi del Bilancio di Previsione 2015, negli scorsi mesi si sono svolti in Agenzia alcuni incontri congiunti, con la partecipazione di rappresentanti della Città di Chieri e delle Società GTT e VIGO Autoindustriale, finalizzati a individuare e condividere la possibilità di migliorare l'integrazione dei Servizi Urbani di Chieri (attualmente oggetto di Contratto specifico) con quelli afferenti al nuovo Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino;

2. a seguito di tali incontri, la Società GTT confermava la propria disponibilità a gestire le Linee in oggetto all'interno del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino, al fine di migliorare l'integrazione tra i Servizi di TPL e in considerazione del fatto che l'art.23 del Contratto in oggetto⁷ ne acclara la funzione di "servizi connessi" a quelli esistenti, a parità di caratteristiche e modalità di esercizio;
3. conseguentemente, con nota prot. Agenzia n.3327 del 19/06/2015 i Servizi di TPL urbani e suburbani afferenti al Contratto in oggetto sono stati assimilati a far data dal 01/07/2015 a quelli afferenti al Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino ai sensi dell'art.23 del medesimo Contratto, in quanto "servizi connessi" ai medesimi, rimandando a successivi specifici atti le relative autorizzazioni;
4. Con le Determinazioni n.22 del 29/01/2015, n.32 del 30/01/2015, n.77 del 05/03/2015, n.116 del 25/03/2015 e n.183 del 18/05/2015 sono state impegnate le risorse regionali disponibili per il finanziamento dei Servizi di TPL urbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri relativi all'anno 2015 per complessivi Euro 302.203,25.
5. sulla base delle informazioni disponibili risulta la seguente situazione relativamente alla produzione erogata nel periodo gennaio-giugno 2015 a fronte del Contratto in oggetto:

	Produzione (vett*km)							Corrispettivo (Euro/vett*km)	Totale (Euro)
	gen-15	feb-15	mar-15	apr-15	mag-15	giu-15	Totale		
Linea 1C	11.230	10.828	11.732	10.775	11.273	11.060	66.898	2,70	180.624,60
Linea 2C	3.605	3.683	4.014	3.501	3.777	2.854	21.434	2,70	57.871,80
Linea 30	1.422	1.355	1.501	1.362	1.433	1.141	8.214	2,60	21.356,40
Totale gennaio-giugno 2015 (IVA esclusa)							96.546		259.852,80

6. si rende pertanto possibile e necessario autorizzare le variazioni indicate in "Decisione".

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 06 agosto 2015

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 06 agosto 2015	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio stipulato tra città di Chieri e l'associazione temporanea di imprese costituita da ATM (ora GTT spa) ed Autoindustriale VIGO C. Sas (ora Autoindustriale VIGO srl) in data 20/09/2005 Rep. 5297 con validità sino al 31/12/2002; prorogato per l'anno 2003 con contratto di servizio Repertorio 5482 del 22/07/2003 e fino al 30/06/2004 con determinazioni n. 1028/1524 del 16/12/2003 (rettificata con determinazione 183 del 09/03/2004); proroga disposta dalla Città di Chieri a tutto il 31/12/2005 con nota prot. 36092 del 20/12/2004, sottoscritta per accettazione dal concessionario. Con determinazione n. 116 del 07/03/2005 la Città di Chieri approvava il disciplinare di delega all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana approvato da quest'ultima con determinazione n. 109 del 31/03/2005, applicativa della deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 2/2 del 30/06/2004. Il Contratto è stato prorogato sino al 31/12/2006 e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico [...] – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio con determinazione n.54 del 15/02/2006 in esecuzione della deliberazione di indirizzi del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 10/1 del 28 dicembre 2005.

³ Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012

⁴ Così come modificato dall'art.3.1 dell'Appendice Contrattuale del 28/05/2013.

⁵ Il sub-affidamento di tali Servizi alla Società "Vigo Autoindustriale Srl", nell'ambito del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino, è stato autorizzato con Determinazione n.268 del 10/07/2015.

⁶ Stimata complessivamente pari a 183.249 vett*km/a (rispettivamente pari a 129.774 vett*km/a per la Linea 1C, 37.775 vett*km/a per la Linea 2C e 15.700 vett*km/a per la Linea 30), corrispondenti a complessivi 86.703 vett*km per l'anno 2015, con ipotesi di adozione della variazione in oggetto a far data da 1° luglio (rispettivamente pari a 62.876 vett*km/a per la Linea 1C, 16.341 vett*km/a per la Linea 2C e 7.486 vett*km/a per la Linea 30).

⁷ Così come modificato dall'art.3.1 dell'Appendice Contrattuale del 28/05/2013.