

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 189

Del 20 maggio 2015

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Servizio di collegamento tra la Stazione Ferroviaria di Chieri e il Santuario di Castelnuovo don Bosco in occasione degli eventi previsti per il bicentenario della nascita di San Giovanni Bosco - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "G.T.T. S.p.A." (Gestore della Linea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla seguente variazione del Programma di Esercizio della Linea di collegamento tra la Stazione Ferroviaria di Chieri e il Santuario di San Giovanni Bosco – Fraz. Morialdo di Castelnuovo don Bosco (AT), istituita con Determinazione n.139 del 15/04/2015 a integrazione del Servizio Ferroviario SFM1, attiva nelle giornate di sabato e Festive, dal 23 maggio al 16 agosto 2015:

1. Percorso:

- *direzione Colle don Bosco:* Capolinea alla fermata GTT n.6122 denominata "Don Bosco" (Chieri – situata in Via Roma Stazione Ferroviaria) – a destra per Piazza Europa – Via Bogino – a sinistra per Corso Matteotti – a destra per Strada Andezeno – SP119 con attraversamento dei Comuni di Andezeno, Arignano, Moriondo e Castelnuovo don Bosco – a destra per Viale Europa - SP17 – Piazza Dante – a destra per Via San Giovanni ove effettua fermata in corrispondenza del n. civico 2 – SP16 – alla rotatoria per il Santuario di Don Bosco Strada per il Piazzale del Santuario, ove effettua Capolinea nell'area appositamente istituita;
- *direzione Chieri:* dal Piazzale del Santuario di Don Bosco prosegue fino al bivio per SP16 – a destra per SP16 – Via San Giovanni (Castelnuovo don Bosco) ove effettua fermata fronte n. civico 2 – Piazza Dante – a sinistra per SP17 – Viale Europa – a sinistra per SP119 con attraversamento dei Comuni di Moriondo, Arignano e Andezeno – Strada Andezeno – a sinistra per Corso Matteotti (Chieri) – a destra per Via Riva - Via Vittorio Emanuele II – a sinistra per Via Roma – fermata GTT n.6121 "Don Bosco" (situata in Via Roma - Chieri) – prosegue per Via Roma – inversione di marcia alla rotatoria di Via Roma/Via Cambiano – Via Roma - Capolinea presso la fermata GTT n.6122 denominata "Don Bosco" (Chieri – situata in Via Roma Stazione Ferroviaria).

2. Orari:

➤ giornate di sabato feriale e Festive:

Arrivo treni SFM1 a Chieri Stazione	9.40	11.40	13.40	15.40
Partenza bus da Chieri Stazione	10.00	12.00	14.00	16.00
Arrivo bus a Colle don Bosco	10.35	12.35	14.35	16.35
Partenza bus da Colle don Bosco	11.25	13.25	15.25	17.25
Arrivo bus a Chieri Stazione	12.00	14.00	16.00	18.00
Partenza treni SFM1 da Chieri Stazione	12.19	14.19	16.19	18.19

3. **Tariffe:** il servizio integrato per gli Utenti provenienti o diretti a Torino (Linea Ferroviaria FM1 e Navetta Colle don Bosco) sarà accessibile ai possessori di Biglietto integrato BIM tipo B (costo 3 Euro/viaggio andata o ritorno) o di abbonamento Formula 5 valido per le zone U-A-F-G, mentre per gli Utenti provenienti o diretti a Chieri il Servizio sarà accessibile con i normali documenti di viaggio validi sulla tratta (Biglietto Extraurbano 3 zone GTT – 2,30 Euro/viaggio andata o ritorno o abbonamento Formula 3 valido per le zone A-F-G).

Ai sensi del DPR 753/80, il percorso indicato al precedente punto 1 e le relative fermate risultano idonei al transito con autobus aventi lunghezza pari a 12 metri circa, come da dichiarazione del Responsabile di Esercizio della Linea del 18/05/2015, a condizione che sia istituito il divieto di fermata (escluso veicoli in servizio di TPL) nelle aree destinate a fermata provvisoria in corrispondenza del civico n.2 di Via San Giovanni nel Comune di Castelnuovo don Bosco nelle giornate e negli orari nei quali il servizio è attivo.

Degli oneri connessi alla maggiore produzione derivante dal presente provvedimento³ si terrà conto sia nella somma che sarà complessivamente stanziata dalla Città di Torino in ottemperanza con gli indirizzi forniti con D.G.C. n.2015 00475/006 del 06/02/2015⁴, sia in quella stanziata dal Comune di Castelnuovo don Bosco con D.G.C. n.66 del 06/05/2015⁵, sia nelle prossime fasi attuative del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino, necessarie per rendere coerente la produzione programmata con le ulteriormente ridotte risorse a disposizione. Tale produzione sarà corrisposta alla Società concessionaria in sede di consuntivazione dei Servizi erogati nel corso del 2015, previa rendicontazione e verifica della produzione effettivamente erogata, nei limiti stabiliti dal presente documento e secondo le modalità e i termini previsti nel vigente Contratto di Servizio.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel quadro delle proposte di potenziamento individuate dal Piano della Mobilità 2015 per offrire un adeguato servizio di trasporto pubblico in occasione dei principali eventi previsti in tale anno (Ostensione della Santa Sindone, bicentenario della nascita di San Giovanni Bosco, Torino Capitale Europea dello Sport 2015), è prevista l'istituzione nelle giornate di sabato e Festive di un Servizio di TPL di collegamento tra la Stazione Ferroviaria di Chieri e il Colle don Bosco con orari cadenzati in corrispondenza di quelli di arrivo e partenza dei treni del Servizio Ferroviario FM1, al fine di favorire l'utilizzo del Servizio di Trasporto Pubblico per accedere al Santuario di San Giovanni Bosco, sede di molte iniziative legate al bicentenario della nascita del Santo oltre che meta comune di interesse per i Pellegrini attesi per l'Ostensione della Santa Sindone;
2. con Determinazione n.139 del 15/04/2015 è stata autorizzata l'istituzione nelle giornate di sabato e Festive dal 18/04 al 16/08/2015 di una Linea Extraurbana di collegamento tra la Stazione Ferroviaria di Chieri e il Santuario di San Giovanni Bosco – Fraz. Morialdo di Castelnuovo don Bosco (AT), sincronizzata con gli orari di arrivo/partenza dei convogli ferroviari della Linea FM1 a Chieri, al fine di agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei numerosi partecipanti attesi al Santuario in occasione degli eventi sopra richiamati;
3. con nota prot. Agenzia n.2331 del 29/04/2015 il Sindaco del Comune di Castelnuovo don Bosco ha richiesto di prolungare la Linea in oggetto al centro abitato del Comune, al fine di consentire ai turisti diretti al Colle di accedere con il Trasporto Pubblico anche ai siti della memoria salesiana presenti nel centro abitato;
4. con nota prot. n.2413 del 05/05/2015 l'Agenzia ha richiesto al Consorzio concessionario di verificare la possibilità di rispondere positivamente alla richiesta di cui al precedente punto 3 e al Comune di Castelnuovo di confermare la disponibilità a porre i relativi maggiori oneri a carico del proprio Bilancio;
5. con nota prot. Agenzia n.2609 del 15/05/2015 il Comune di Castelnuovo don Bosco ha trasmesso copia della D.G.C. n.66 del 06/05/2015 con la quale, tra l'altro, è stata stanziata la somma di Euro 1.300,00 a copertura dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della Linea in oggetto al centro abitato del Comune;
6. con nota prot. Agenzia n.2662 del 19/05/2015 la Società GTT ha richiesto autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio del Servizio di TPL Extraurbano in oggetto, così come specificato in "Decisione".
7. valutata positivamente, in accordo con la Città di Torino, l'opportunità di autorizzare la variazione proposta al fine di agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei numerosi partecipanti attesi agli eventi sopra richiamati, si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, nelle giornate di sabato e Festive dal 23 maggio al 16 agosto 2015, il prolungamento al centro abitato di Castelnuovo don Bosco (Piazza Dante) della Linea Extraurbana di collegamento tra la Stazione Ferroviaria di Chieri e il Santuario di San Giovanni Bosco – Fraz. Morialdo di Castelnuovo don Bosco (AT) con orari

cadenzati in corrispondenza di quelli di arrivo e partenza dei treni del Servizio Ferroviario FM1, al fine di consentire ai turisti diretti al Colle di accedere con il Trasporto Pubblico anche ai siti della memoria salesiana.

La Linea osserverà i seguenti orari:

➤ giornate di sabato feriale e Festive:

Arrivo treni SFM1 a Chieri Stazione	9.40	11.40	13.40	15.40
Partenza bus da Chieri Stazione	10.00	12.00	14.00	16.00
Arrivo bus a Colle don Bosco	10.35	12.35	14.35	16.35
Partenza bus da Colle don Bosco	11.25	13.25	15.25	17.25
Arrivo bus a Chieri Stazione	12.00	14.00	16.00	18.00
Partenza treni SFM1 da Chieri Stazione	12.19	14.19	16.19	18.19

e sarà accessibile per gli Utenti provenienti o diretti a Torino (Linea Ferroviaria FM1 e Navetta Colle don Bosco) ai possessori di Biglietto integrato BIM tipo B (costo 3 Euro/viaggio andata o ritorno) o di abbonamento Formula 5 valido per le zone U-A-F-G, mentre per gli Utenti provenienti o diretti a Chieri il Servizio con i normali documenti di viaggio validi sulla tratta (Biglietto Extraurbano 3 zone GTT – 2,30 Euro/viaggio andata o ritorno o abbonamento Formula 3 valido per le zone A-F-G).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 20 maggio 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ stimata complessivamente in 6.944 vett*km (delle quali 896 vett*km derivanti dal prolungamento al centro abitato del Comune di Castelnuovo don Bosco), pari a Euro 9.770,21 IVA esclusa (di cui Euro 1.386,74 IVA inclusa per il prolungamento al Comune di Castelnuovo don Bosco).

⁴ con Deliberazione n.2015 00475/006 del 06/02/2015 "*Piano della mobilità della Città di Torino eventi anno 2015. Linee guida. Incremento servizi trasporto pubblico, ambientali e sicurezza urbana. Istituzione ztl bus turistici in via sperimentale. Approvazione*" la Giunta della Città di Torino ha, tra l'altro, dato atto che le maggiori spese derivanti dal potenziamento dei servizi di TPL previsti dal Piano approvato con la medesima Deliberazione avrebbero influito nell'allocazione delle risorse derivanti dagli introiti per la vendita dei titoli di ingresso nella "ZTL Bus Turistici" e demandato a successivi specifici provvedimenti l'approvazione delle spese non comprese nei relativi contratti di servizio per il potenziamento del trasporto pubblico locale, quale quella derivante dal presente Documento.

⁵ pari a Euro 1.300,00.