

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Potenziamento del servizio in occasione dei XXVI Giochi Internazionali della Gioventù Salesiana previsti da mercoledì 29 aprile a Domenica 3 maggio 2015 - Autorizzazione.

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'istituzione temporanea delle seguenti nuove Linee di Trasporto Pubblico in occasione dei XXVI Giochi Internazionali della Gioventù Salesiana previsti da mercoledì 29 aprile a Domenica 3 maggio 2015, sino a un limite di produzione pari a 750 vett*km circa:

- **LINEA GS1 - Hotel Rivoli (Rivoli) - P.za D'Armi (Torino)**
 - andata: partenza dalla fermata n. 2743 di Strada Nuova Tetti fronte n.41 (Rivoli) - a sinistra per V. Baldi - V. Vernante - V. XX Settembre - a destra per C.so Luigi Einaudi - a destra per V. Natale Bruno - a sinistra per C.so Primo Levi - C.so Allamano - C.so Allamano (Grugliasco) - C.so Allamano (Torino) - C.so Sebastopoli - a destra per C.so Siracusa - P.za Pitagora - a sinistra per C.so Cosenza - a sinistra per C.so Agnelli - in C.so Agnelli / V. Filadelfia inserimento sul binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico);
 - andata percorso Bis (V. Quarello): successiva partenza dal binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico) - C.so Agnelli - a destra per C.so Montelungo - a destra per C.so Galileo Ferraris - a destra per C.so Unione Sovietica - P.le Caio Mario - C.so Unione Sovietica - a destra per V. Biscaretti - V. Faccioli - a destra per V. Plava - a sinistra per V. Negarville - a sinistra per V. Quarello - arrivo alla fermata n. 1890 di V. Quarello n.19 della linea 63B;
 - ritorno C.so Agnelli (Stadio Olimpico) – Hotel Rivoli (Rivoli): partenza dal binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico) - a sinistra per C.so Sebastopoli - C.so Allamano - C.so Allamano (Grugliasco) - C.so Allamano (Rivoli) - C.so Luigi Einaudi - a sinistra per V. XX Settembre - V. Baldi - a destra per Str. Nuova Tetti - a sinistra per V.le Colli - arrivo alla fermata n.2991 di V.le Colli dopo Str. Nuova Tetti;
 - ritorno serata del 2 maggio 2015 P.za Maria Ausiliatrice – Hotel Rivoli (Rivoli): partenza da P.za Maria Ausiliatrice - a sinistra per C.so Regina Margherita - Rondò della Forca - a destra per C.so Principe Eugenio – a

sinistra per P.za Statuto - a destra per C.so Francia - C.so Francia (Collegno) - C.so Francia (Rivoli) - a sinistra per V. F.lli Macario - V. N. Bruno - a destra per C.so Luigi Einaudi - a sinistra per V. XX Settembre - V. Baldi - a destra per Str. Nuova Tetti - a sinistra per V.le Colli - arrivo alla fermata n.2991 di V.le Colli dopo Str. Nuova Tetti;

- **LINEA GS2 Hotel Gallia (Pianezza) - P.za D'Armi (Torino)**

- andata: partenza dalla fermata n. 2739 di V. Torino n.31 (Pianezza) - inversione di marcia alla prima rotatoria viabile - V. Torino - Str. Torino Pianezza (Collegno) - a destra per V. Venaria - a sinistra per V. Sebusto - V. San Lorenzo - a destra per V. del Brucco - a sinistra per V. Tampellini - C.so Pastrengo - a sinistra per V. De Amicis - a destra per C.so Antony - a sinistra per C.so Francia - C.so Francia (Torino) - P.za Massaua - a destra per V. De Santis - V. Mazzarello - V. Guido Reni - a destra per C.so Sebastopoli - C.so Allamano (Torino) - C.so Allamano (Grugliasco - carreggiata laterale dopo Str. del Gerbido) - a sinistra per V. Nuccio Bertone - inversione di marcia utilizzando la prima rotatoria viabile - a destra per C.so Allamano (carreggiata laterale) - C.so Allamano (Torino) - C.so Sebastopoli - a destra per C.so Siracusa - P.za Pitagora - a sinistra per C.so Cosenza - a sinistra per C.so Agnelli - in C.so Agnelli / V. Filadelfia inserimento sul binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico);
- andata percorso Bis (V. Passo Buole - V. Ventimiglia / V. Vinovo): successiva partenza dal binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico) - C.so Agnelli - a destra per C.so Montelungo - a destra per C.so Galileo Ferraris - a destra per C.so Unione Sovietica - a sinistra per C.so Giambone (carreggiata laterale sud) - a destra per V. Pio VII - a sinistra per V. Passo Buole - a destra per V. Nizza - a sinistra per C.so Maroncelli - a sinistra per V. Ventimiglia - arrivo alla fermata n. 2251 di V. Ventimiglia / V. Vinovo delle linee 34 e 74;
- ritorno C.so Agnelli (Stadio Olimpico) – Hotel Gallia (Pianezza): partenza dal binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico) - a sinistra per C.so Sebastopoli - a destra per V. Guido Reni - V. Mazzarello - V. De Sanctis - P.za Massaua - a sinistra per C.so Francia - C.so Francia (Collegno) - a destra per V. De Amicis - a destra per C.so Pastrengo - a destra per V. del Brucco - a sinistra per V. San Lorenzo - V. Sebusto - a destra per V. Venaria - a sinistra per Str. Torino-Pianezza - V. Torino (Pianezza) - arrivo alla fermata n. 2739 di V. Torino n.31;
- ritorno serata del 2 maggio 2015 P.za Maria Ausiliatrice – Hotel Gallia (Pianezza): partenza da P.za Maria Ausiliatrice - a sinistra per C.so Regina Margherita - Rondò della Forca - a destra per C.so Principe Eugenio - a sinistra per P.za Statuto - a destra per C.so Francia - C.so Francia (Collegno) - a destra per V. De Amicis - a destra per C.so Pastrengo - a destra per V. del Brucco - a sinistra per V. San Lorenzo - V. Sebusto - a destra per V. Venaria - a sinistra per Str. Torino-Pianezza - V. Torino (Pianezza) - arrivo alla fermata n. 2739 di V. Torino n.31;

- **LINEA GS3 Blu Hotel (Collegno) - P.za D'Armi (Torino)**

- andata: partenza dalla fermata n. 849 di C. Francia / V. Castagnevizza (Collegno) - C.so Francia - C.so Francia (Torino) - P.za Massaua - a destra per V. De Santis - V. Mazzarello - V. Guido Reni - a destra per C.so Allamano (Torino) - C.so Allamano (Grugliasco - carreggiata laterale dopo Str. del Gerbido) - a sinistra per V. Nuccio Bertone - inversione di marcia utilizzando la prima rotatoria viabile - a destra per C.so Allamano (carreggiata laterale) - C.so Allamano (Torino) - C.so Sebastopoli - a destra per C.so Siracusa - P.za Pitagora - a sinistra per C.so Cosenza - a sinistra per C.so Agnelli - in C.so Agnelli / V. Filadelfia inserimento sul binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico);
- ritorno C.so Agnelli (Stadio Olimpico) – Blu Hotel (Collegno): partenza dal binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico) - a sinistra per C.so Sebastopoli - a destra per V. Guido Reni - V. Mazzarello - V. De Sanctis - P.za Massaua - a sinistra per C.so Francia - C.so Francia (Collegno) - arrivo alla fermata n. 967 di C.so Francia / V. Manzoni;
- ritorno serata del 2 maggio 2015 P.za Maria Ausiliatrice – Blu Hotel (Collegno): partenza da P.za Maria Ausiliatrice - a sinistra per C.so Regina Margherita - Rondò della Forca - a destra per C.so Principe Eugenio - a sinistra per P.za Statuto - a destra per C.so Francia - C.so Francia (Collegno) - arrivo alla fermata n. 967 di C.so Francia / V. Manzoni;

- **LINEA GS4 Hotel Record (Settimo) - P.za D'Armi (Torino)**

- andata: partenza dalla fermata n. 24613 di V. Leinì / V. Lucchini (Settimo) - V. Leinì - a sinistra per Str. della Cebrosa - a destra per V. Torino - C.so Romania (Torino) - C.so Vercelli - a destra per V. Reiss Romoli - V. Paolo Veronese - P.za Stampalia - V. Sansovino - V. Pietro Cossa - P.za Massaua - V. De Sanctis - V. Mazzarello - V. Guido Reni - a destra per C.so Allamano (Torino) - C.so Allamano (Grugliasco - carreggiata laterale dopo Str. del Gerbido) - a sinistra per V. Nuccio Bertone - inversione di marcia utilizzando la prima rotatoria viabile - a destra per C.so Allamano (carreggiata laterale) - C.so Allamano (Torino) - C.so Sebastopoli - a destra per C.so Siracusa - P.za Pitagora - a sinistra per C.so Cosenza - a sinistra per C.so Agnelli - in C.so Agnelli / V. Filadelfia inserimento sul binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico);
- ritorno C.so Agnelli (Stadio Olimpico) – Hotel Record (Settimo): partenza dal binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico) - C.so IV Novembre - L.go Orbassano - a destra per C.so Einaudi - a sinistra per C.so Re Umberto - a destra per C.so Matteotti - a sinistra per V. XX Settembre - a sinistra per C.so Regina Margherita - a destra per C.so Giulio Cesare - a destra per C.so Romania - V. Torino (Settimo) - a sinistra per Str. della Cebrosa - a destra per V. Leinì - arrivo alla fermata n. 14613 di V. Leinì / V. Lucchini (Settimo);
- ritorno serata del 2 maggio 2015 P.za Maria Ausiliatrice – Hotel Record (Settimo): partenza da P.za Maria Ausiliatrice - a sinistra per C.so Regina Margherita - a sinistra per C.so Giulio Cesare - a destra per C.so Romania - V. Torino (Settimo) - a sinistra per Str. della Cebrosa - a destra

per V. Leinì - arrivo alla fermata n. 14613 di V. Leinì / V. Lucchini (Settimo);

- **LINEA GS5 Hotel Pacific (Borgaro) - P.za D'Armi (Torino)**

- andata: partenza dalla fermata n. 3180 di V. Canavere n.3 (prima di V.le Martiri della Libertà - Borgaro) - a destra per V.le Martiri della Libertà - a destra per V. Lanzo - Str. dell'Aeroporto (Torino) - a destra per V. Paolo Veronese - P.za Stampalia - V. Sansovino - V. Pietro Cossa - P.za Massaua - V. De Sanctis - V. Mazzarello - V. Guido Reni - a destra per C.so Sebastopoli - C.so Allamano (Torino) - C.so Allamano (Grugliasco - carreggiata laterale dopo Str. del Gerbido) - a sinistra per V. Nuccio Bertone - inversione di marcia utilizzando la prima rotatoria viabile - a destra per C.so Allamano (carreggiata laterale) - C.so Allamano (Torino) - C.so Sebastopoli - a destra per C.so Siracusa - P.za Pitagora - a sinistra per C.so Cosenza - a sinistra per C.so Agnelli - in C.so Agnelli / V. Filadelfia inserimento sul binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico);
- ritorno C.so Agnelli (Stadio Olimpico) – Hotel Pacific (Borgaro): partenza dal binario di scarto della carreggiata laterale est di C.so Agnelli in corsia riservata (fronte Stadio Olimpico) - C.so IV Novembre - L.go Orbassano - a sinistra per C.so Rosselli - a destra per C.so Mediterraneo - C.so Castelfidardo - a sinistra per C.so Vittorio Emanuele II (carreggiata laterale nord) - a destra per C.so Inghilterra - P.za Statuto - C.so Principe Oddone - a sinistra per C.so Umbria - V. Borgaro - a sinistra per V. Lucento - a destra per C.so Potenza - L.go Grosseto - a sinistra per V. Stampini - Str. dell'Aeroporto - V. Lanzo (Borgaro) - a sinistra per V. Stati Uniti d'America - a destra per V. Canavere - arrivo alla fermata n. 3180 di V. Canavere n.3 (prima di V.le Martiri della Libertà - Borgaro);
- ritorno serata del 2 maggio 2015 P.za Maria Ausiliatrice – Hotel Pacific (Borgaro): partenza da P.za Maria Ausiliatrice - a destra per C.so Regina Margherita (carreggiata laterale da P.za Maria Ausiliatrice a C. Principe Oddone) - a destra per C.so Umbria - V. Borgaro - a sinistra per V. Lucento - a destra per C.so Potenza - L.go Grosseto - a sinistra per V. Stampini - Str. dell'Aeroporto - V. Lanzo (Borgaro) - a sinistra per V. Stati Uniti d'America - a destra per V. Canavere - arrivo alla fermata n. 3180 di V. Canavere n.3 (prima di V.le Martiri della Libertà - Borgaro).

- **Orari e fermate** (riportati in dettaglio nella documentazione allegata):

		Orari di inizio gare (mattino) e termine manifestazioni (sera)					
		29-apr	30-apr	01-mag	02-mag	03-mag	04-mag
MATTINO	Piazza d'Armi	Arrivo il 29 pomeriggio	08.45 / 09.00	08.45 / 09.00	08.45 / 09.00	08.45 / 09.00	
	V. Quarello		09.30	09.30	09.30	09.30	
	V.Passo Buole/V. Ventimiglia		09.30	09.31	09.32	09.33	
SERA	Piazza d'Armi	21.30	22.30	21.30	20.30	23.00	
		dopo accrediti	dopo cerimonia di apertura	serata ordinaria	Piazza Maria Ausiliatrice	dopo cerimonia di chiusura	

Percorsi e fermate utilizzati dalle nuove Linee temporaneamente istituite a seguito del presente Documento risultano idonei ai sensi del DPR 753/80 in quanto già normalmente percorsi da altre Linee di Trasporto Pubblico esercite con veicoli aventi lunghezza pari o superiore a 12 metri: ciò nonostante si prescrive che la velocità in esercizio dei veicoli impiegati non superi il limite di 50 Km/ora³, anche qualora consentito lungo la viabilità percorsa.

La maggiore compensazione economica, rispetto a quella contrattualmente prevista per l'erogazione dei servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino, derivante dall'adozione del presente provvedimento⁴, trova copertura nella somma che sarà complessivamente stanziata dalla Città di Torino in ottemperanza con gli indirizzi forniti con D.G.C. n.2015 00475/006 del 06/02/2015⁵ e sarà corrisposta alla Società concessionaria previa rendicontazione e verifica della produzione effettivamente erogata, nei limiti stabiliti dal presente documento e dietro presentazione di specifica fattura secondo le modalità e i termini previsti nel vigente Contratto di Servizio.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel quadro delle proposte di potenziamento individuate dal Piano della Mobilità 2015 per offrire un adeguato servizio di trasporto pubblico in occasione dei principali eventi previsti in tale anno (Ostensione della Santa Sindone, bicentenario della nascita di San Giovanni Bosco, Torino Capitale Europea dello Sport 2015), con nota prot. Agenzia n.2196 del 23/04/2015 la Società GTT ha richiesto autorizzazione all'istituzione temporanea dal 29 aprile al 3 maggio 2015 di n.5 nuove Linee di Trasporto Pubblico utili a consentire ai circa 500 partecipanti ai XXVI Giochi Internazionali della Gioventù Salesiana non dotati di mezzi propri di raggiungere le sedi di gara impiegando il TPL;
2. valutata positivamente, in accordo con la Città di Torino e l'Associazione "Polisportive Givanili Salesiane", l'opportunità di attuare quanto proposto, si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, in occasione dello svolgimento dei XXVI Giochi Internazionali della Gioventù Salesiana (previsti da mercoledì 29 aprile a Domenica 3 maggio 2015), l'istituzione di cinque nuove Linee temporanee di Trasporto Pubblico a orario (denominate GS1, GS2, GS3, GS4 e GS5 – una corsa al mattino e una di sera) di collegamento tra alcuni Comuni dell'Area Metropolitana (Borgaro Torinese, Collegno, Pianezza, Rivoli e Settimo Torinese) e le strutture situate in Corso Sebastopoli, Corso Allamano, Piazza d'Armi, Via Quarello, Via Trofarello, Via Ventimiglia e Piazza Maria Ausiliatrice, al fine di consentire l'utilizzo del trasporto pubblico per raggiungere le sedi di gara/cerimonia ai circa 500 giovani atleti internazionali non dotati di mezzi propri.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 30 aprile 2015

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ O inferiore, a discrezione del Responsabile di Esercizio delle Linee in oggetto.

⁴ stimata in Euro 1.891,54 IVA esclusa.

⁵ con Deliberazione n.2015 00475/006 del 06/02/2015 *"Piano della mobilità' della Città' di Torino eventi anno 2015. Linee guida. Incremento servizi trasporto pubblico, ambientali e sicurezza urbana. Istituzione ztl bus turistici in via sperimentale. Approvazione"* la Giunta della Città di Torino ha, tra l'altro, dato atto che le maggiori spese derivanti dal potenziamento dei servizi di TPL previsti dal Piano approvato con la medesima Deliberazione avrebbero influito nell'allocazione delle risorse derivanti dagli introiti per la vendita dei titoli di ingresso nella "ZTL Bus Turistici" e demandato a successivi specifici provvedimenti l'approvazione delle spese non comprese nei relativi contratti di servizio per il potenziamento del trasporto pubblico locale, quale quella derivante dal presente Documento.