

Oggetto Contratti di Servizio ferroviario di competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese. Variazione accertamento delle risorse regionali per il finanziamento dei servizi di tpl ferroviario per l'annullità 2015. Impegno a favore di Trenitalia S.p.A. per gli obblighi di servizio stabiliti dal Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale Rep. N. 16255 del 28/06/2011, trasferito all'Agenzia della Mobilità Piemontese . (VE.A. 30.029.380,27 euro; UI 29.917.955,47).

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹:

1. integra l'accertamento n. 2015/11, assunto con determinazione n. 516 del 31/12/2014 ed imputato al codice risorsa del Bilancio 2015 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL", cap. 9220/0, già rideterminato in complessivi 64.092.098,29 euro con la determinazione n. 468 del 22/12/2015, con:
 - a. ulteriori 83.379,28 euro a titolo di risorse regionali per la copertura delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio relativi ai servizi di TPL ferroviari previsti dai contratti di servizio stipulati dall'Agenzia con Trenitalia s.p.a. e GTT s.p.a.;
 - b. ulteriori 29.946.000,99 euro a titolo di risorse regionali per la copertura delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio relativi ai servizi di TPL ferroviari conferiti all'Agenzia tramite DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015.

L'accertamento n. 2015/11 risulta rideterminato in 123.024.968,17 euro.

2. impegna 27.198.141,34 euro oltre IVA al 10%, pari a 2.719.814,13 euro, per complessivi 29.917.955,47 euro a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), per il finanziamento per il periodo: 1 Agosto – 31 dicembre 2015 dei servizi minimi ferroviari, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2014 n. 1050103 - cap. 530/70 - "Contratti di servizio per trasporto".

L'impegno n. 2015/495 risulta complessivamente rideterminato in 58.849.490,60 euro.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016, per il servizio ferroviario sulle direttrici:

- Torino – Pinerolo – Torre Pellice,
- Torino – Susa – Bardonecchia,
- Torino – Chivasso – Ivrea,
- Torino – Chieri.

Per l'annualità 2015 si è provveduto sinora ad accertare complessivamente 92.995.587,90³ euro sulla risorsa del bilancio 2015 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 – per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale conferiti dalla Regione Piemonte all'Agenzia.

Visto l'impegno n. 4357/2015 assunto dalla Regione Piemonte in favore dell'Agenzia per la mobilità piemontese con determinazione n. 3776/2015 del Responsabile del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture a valere sul capitolo n. 170534 del bilancio regionale, si ritiene opportuno incrementare di euro 83.379,28 l'accertamento n. 2015/11.

Con DGR n. 32-2101 del 14/09/2015 la Giunta Regionale ha provveduto all'approvazione dello Statuto e della Convenzione costitutiva del consorzio denominato "Agenzia della Mobilità Piemontese" (AMP), ai sensi dell'art.8 della LR 1/2000 e s.m.i.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 si è disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016, a far data dal 1° agosto 2015.

Con DGR n. 60-1985 del 31/07/2015 è stato approvato il quadro ricognitivo delle risorse necessarie al sistema del trasporto pubblico locale piemontese per l'annualità 2015. In particolare per l'area ferroviaria la spesa ritenuta ammissibile ammonta a 235.204.889,22 euro, di cui 165.086.862,76 euro per spese connesse all'esercizio del trasporto ferroviario regolato dal Contratto di Servizio tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A., la cui titolarità e gestione è stata trasferita all'AMP.

In data 14/12/2015, con Determinazione n. 3776, il Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte ha assegnato, fra l'altro, a favore della AMP 28.903.489,61 euro quale acconto per la gestione dei servizi ferroviari delegati per l'anno 2015.

Tramite determinazione del Direttore Generale si è provveduto ad incrementare il citato accertamento n. 2015/11 per il suddetto importo di euro 28.903.489,61.

Visto l'impegno n. 4765/2015 assunto dalla Regione Piemonte in favore dell'Agenzia per la mobilità piemontese con determinazione n. 3947/2015 del Responsabile del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture a valere sul capitolo n. 170534 del bilancio regionale, si ritiene opportuno incrementare il suddetto accertamento n. 11/2015 per ulteriori euro 29.946.000,99.

.-----

Con la Convenzione Rep. N.222 – 015 del 03/08/2015 tra Regione Piemonte e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale per il trasferimento del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, il cui schema è stato allegato alla DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015, le Parti hanno convenuto, fra l'altro, che:

- la Regione Piemonte rende disponibili all'Agenzia le risorse economiche regionali previste a bilancio e destinate al finanziamento del Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale;
- le obbligazioni derivanti dalla gestione del Contratto di servizio oggetto del trasferimento sono poste in capo all'Agenzia , di fatto, a far data dal 1^ agosto 2015.

Nelle premesse alla Convenzione Rep. N. 222 – 015 del 03/08/2015 si fa riferimento all'Allegato 2 alla Convenzione medesima che riproduce un prospetto riepilogativo delle obbligazioni contrattuali maturate sino al giorno precedente a quello definito come data iniziale del trasferimento della titolarità dei contratti di servizio.

Trattasi del Preventivo 2015 dei Prezzi a catalogo di Trenitalia S.p.A. per il Contratto di servizio con la Regione Piemonte. Detto preventivo assomma 157.808.373,42 euro oltre iva al 10%, pari a 15.780.837,34 euro, complessivamente pari a 173.589.210,76 euro.

Ai sensi di quanto disposto con la Convenzione Rep. N.222 – 015 del 03/08/2015 si trasferiscono a carico dell'Agenzia obbligazioni per 65.753.488,92 euro oltre iva al 10%, pari a 6.575.348,89 euro, per complessivi 72.328.837,82 euro a titolo di compensazioni a favore di Trenitalia S.p.A. per gli obblighi di servizio dal 01/08/2015 al 31/12/2015.

Si ritiene quindi che sussistano gli elementi giuridici e finanziari per integrare per 29.917.955,47 euro l'impegno n. 495/2015 di cui alla Determinazione del Direttore Generale n. 487/2015 del 24/12/2015, a favore di Trenitalia S.p.A. per la compensazione economica prevista dal Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 per trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, per il periodo: 1 agosto – 31 dicembre 2015.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁴.

L'impegno è da considerarsi provvisorio e passibile di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, li 31 dicembre 2015

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 31 dicembre 2015	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
- ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- ³ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 516 del 31/12/2014, n. 468 del 22/12/2015 e n. 487 del 24/12/2015.
- ⁴ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.