

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE**

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 264

Del 09 luglio 2015

**Oggetto**     **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino – Autorizzazione alla modifica dei percorsi e dei capilinea in Nichelino delle linee suburbane 14 – 35N – 39 – 1N**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

**Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, concessionaria dei Servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>), a far data da **giovedì 9 luglio 2015** all'adozione delle seguenti variazioni al Programma di Esercizio:

**Linea suburbana 14**

modifica del percorso e adozione di una nuova area di attestazione a capolinea come di seguito descritto:

- direzione piazza Solferino (Torino): capolinea alla fermata GTT n. 2655 "Trento Cap." sita in via Trento/ via Della Solidarietà nel Comune di Nichelino – via Trento – a sinistra per via Torino – a destra per via Massimo D'Azeglio – a sinistra per via IV Novembre – a sinistra per via Vittorio Veneto – a sinistra per via Torino – a destra per via Trento – percorso normale;
- direzione via Trento (Nichelino): segue l'attuale percorso da Torino – piazza Solferino a via Trento (Nichelino) – attestamento al nuovo capolinea in via Trento angolo via Della Solidarietà

**Linea suburbana 35N**

percorso invariato, con ricollocazione dell'area di capolinea circa 60 metri a nord rispetto all'ubicazione attuale, in via Trento (Nichelino), a sud dell'intersezione con via Verdi, attuale fermata GTT n. 3211 "Trento n. 11" della linea 14.

**Linea suburbana 39**

modifica del percorso come di seguito descritto:

- direzione piazzale Caio Mario (Torino): percorso invariato;
- direzione piazza Baden Baden (Moncalieri): segue l'attuale percorso dal capolinea di p.le Caio Mario a via Stupinigi – a destra per via Stupinigi interno 29 – a sinistra per via Trento – a sinistra per via Torino – a destra per via Giusti – percorso normale.

istituzione di una nuova fermata in via Stupinigi (Nichelino), prima dell'intersezione con via Stupinigi interno 29, a monte dell'attraversamento pedonale esistente (posto in

corrispondenza del n. civico 29)

istituzione di una nuova fermata in via Trento (Nichelino), immediatamente a nord del nuovo capolinea della linea 35N, tra il medesimo e l'attraversamento pedonale collocato in via Trento, a ridosso dell'intersezione con via Verdi.

### **Linea 1N urbana di Nichelino**

In attesa di ridefinire un percorso più confacente alle esigenze dell'utenza, la linea viene deviata come di seguito descritto:

- direzione via Martiri XXV aprile/ strada dei Cacciatori (Nichelino): percorso invariato;
- direzione piazza Parco della Rimembranza (Nichelino - Cimitero): da via Stupinigi/ via San Matteo – a destra per via Stupinigi interno 29 – a sinistra per via Trento – a sinistra per via Torino – a destra per via Giusti – percorso normale (si tratta della medesima deviazione già prevista per la linea 39).

in analogia con quanto già stabilito per la linea 39, istituzione di una nuova fermata in via Trento (Nichelino), immediatamente a nord del nuovo capolinea della linea 35N, tra il medesimo e l'attraversamento pedonale collocato in via Trento, a ridosso dell'intersezione con via Verdi.

In conseguenza delle modifiche di percorso e attestamento a capolinea sopra descritti, gli orari delle linee citate subiranno un adeguamento secondo quanto riportato nel Programma di Esercizio allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

L'attuazione del presente provvedimento è subordinata all'attuazione delle prescrizioni indicate nei verbali allegati al presente Documento per costituirne parte integrante e sostanziale, redatti in occasione dei sopralluoghi effettuati ai sensi del DPR 753/80 nei giorni 21/10/2014, 19/12/2014 e 01/07/2015. La verifica e mantenimento nel tempo delle prescrizioni riportate nei verbali è demandata al Responsabile di Esercizio della Linea in oggetto.

L'adozione delle suddette modifiche non comporta sostanziali variazioni della produzione complessiva delle Linee interessate: il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile<sup>3</sup>.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

### **Motivazione**

1. Con nota prot. Agenzia n. 4950 del 09/10/2014 la Città di Nichelino comunicava l'intenzione di rendere pedonale il tratto di via Stupinigi che costeggia piazza Di

Vittorio ed evidenziava la conseguente necessità di individuare un nuovo percorso per il transito e il capolinea delle linee suburbane 14 e 39.

2. A seguito della precedente comunicazione, il 21/10/2014 si svolgeva in Nichelino un primo sopralluogo ai sensi del D.P.R. 753/80, nel corso del quale veniva individuato un percorso alternativo per le linee suburbane 14 e 39 e venivano previste l'istituzione di una nuova fermata della linea 39 in via Stupinigi, prima di via Stupinigi interno 29, e la ri-collocazione del capolinea della linea 14 in via Vittorio Veneto.
3. A seguito di una nuova richiesta della Città di Nichelino del 16/12/2014, con un successivo sopralluogo effettuato il 19/12/2014 veniva individuata una nuova collocazione per il capolinea della linea 14 in via Trento, in corrispondenza dell'attuale capolinea della linea 35N, e veniva contestualmente concordato di arretrare di circa 60 metri il capolinea della linea 35N.
4. Con nota prot. n. 9166 del 15/06/2015 la Società GTT comunicava, a seguito di un ulteriore sopralluogo effettuato congiuntamente alla Città di Nichelino, di aver individuato un'eventuale alternativa collocazione del capolinea della linea 35N, e proponeva per le vie brevi di istituire una nuova fermata della linea suburbana 39 in via Trento. Si procedeva pertanto all'effettuazione di un terzo sopralluogo congiunto il 1 luglio scorso, nel corso del quale si concordava di mantenere il capolinea della linea 35N in via Trento (Nichelino) secondo l'ubicazione già individuata nel corso del sopralluogo effettuato il 19/12/2014. Nel corso del sopralluogo si verificava inoltre la possibilità di istituire una nuova fermata della linea 39 e, temporaneamente, della linea 1N, sempre in via Trento, immediatamente a nord dell'area individuata per il nuovo capolinea della linea 35N.
5. con nota prot. Agenzia n. 3383 del 23/06/2015 la Città di Nichelino ribadiva la necessità di attivare i nuovi percorsi delle linee in oggetto a partire dal 09 luglio, a causa dell'imminenza dell'inizio dei lavori di riqualificazione di piazza Di Vittorio e, conseguentemente, della prevista chiusura al traffico del prospiciente tratto di via Stupinigi;
6. con nota prot. n. 9909 del 02/07/2015 la Società GTT chiedeva autorizzazione all'attuazione degli interventi riportati in oggetto a partire dal 9 luglio 2015.

## Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data da **giovedì 9 luglio 2015**, la modifica della collocazione in Collegno del capilinea delle linee suburbane 14 e 35N e conseguentemente, per la linea 14, la modifica del percorso; la modifica del percorso e l'istituzione di due nuove fermate della linea suburbana 39 e, temporaneamente, la modifica del percorso e l'istituzione di una nuova fermata della linea suburbana 1N.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Torino, lì 09 luglio 2015

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

<sup>3</sup> L'incremento della lunghezza delle linee è il seguente:

- Linea 14: 0,101 km in media per ogni corsa
- Linea 35N: invariata
- Linea 39 0,612 km per le corse in direzione Moncalieri
- Linea 1N 0,612 km per le corse in direzione Cimitero

E' previsto che l'intervento venga realizzato rimodulando leggermente le frequenze delle linee interessate in modo da non produrre nessun significativo incremento delle percorrenze chilometriche contrattuali su base annua