

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 140

Del 16 aprile 2015

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Revisione attraversamenti tranviari in area centrale (1^ fase) - Istituzione della nuova Linea tranviaria 6 - Variazioni Programmi di Esercizio delle Linee 3, 4,10, 13, 13B, 75 e STAR1 - Autorizzazione.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, concessionaria dei Servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino²), a far data da Domenica 19 aprile 2015:

1. all'espletamento del pubblico esercizio con le motrici aziendali serie 6000, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. 753/80, sull'impianto fisso tranviario presente nella tratta compresa tra Piazza Hermada e Largo Regina Margherita con l'effettuazione delle fermate specificate nel Verbale di visita di ricognizione per la verifica dell'agibilità e conseguente Nulla-Osta Tecnico ai fini della sicurezza rilasciato dall'U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria con nota prot. n.886 del 13/04/2015, entrambi allegati al presente documento per farne parte integrante e sostanziale;
2. all'istituzione della nuova Linea Tranviaria 6, gestita con motrici bidirezionali serie GTT 6000 avente le seguenti caratteristiche, riportate nei Programmi di Esercizio allegati al presente provvedimento:
 - percorso (cfr. planimetria allegata):
 - direzione Piazza Statuto: capolinea in Piazza Hermada presso l'ex capolinea della Linea tranviaria 3 (fermata GTT n. 221 "Hermada Cap.") – Corso Gabetti – Ponte Regina Margherita – Largo Regina Margherita – Corso Regina Margherita – Piazza Della Repubblica – a sinistra per Via Milano – Via San Francesco d'Assisi – a destra per Via Pietro Micca – Via Cernaia – a destra per Piazza XVIII Dicembre – Corso San Martino – a sinistra per Piazza Statuto (transito sul binario ovest lato giardinetto e sul binario attorno al Monumento al Frejus) - capolinea in corrispondenza della fermata GTT n. 951 "Statuto Cap.", sita in Piazza Statuto/Corso Beccaria;
 - direzione Piazza Hermada: dal sopracitato capolinea prosegue per Piazza Statuto (transito sul binario ovest lato giardinetto) – a destra per Corso San Martino – Piazza XVIII Dicembre – a sinistra per Via Cernaia – Via Pietro Micca – a destra per Via Bertola – a sinistra per Via XX Settembre – a destra per Corso Regina Margherita – Largo Regina Margherita – Ponte Regina Margherita – Corso Gabetti – Piazza Hermada (capolinea).
 - configurazione di servizio: la linea sarà attiva dalle ore 06.30 alle ore 23.00 circa con intervalli tra i passaggi sino alle ore 21 circa pari a 15 minuti circa

nelle giornate feriali invernali dal lunedì al venerdì e a 20 minuti nelle giornate di sabato e Festive e pari a 30 minuti circa dopo le ore 21.

In considerazione del notevole afflusso di Fedeli atteso in occasione dell'Ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino, sino al 24/06/2015 la Linea sarà potenziata opportunamente sino alle ore 21.00 circa con intervalli tra i passaggi pari a 15 minuti circa anche nelle giornate di sabato e Festive.

3. conseguentemente, all'adozione delle seguenti variazioni alle Linee Tranviarie 3, 4 e 10, come da Programmi di Esercizio allegati, necessarie sia per reperire le vetture da impiegare per la gestione della nuova Linea 6 di cui sopra e sia per garantire un'offerta di servizio adeguata alla reale domanda, ancorchè nel quadro di risorse economiche per il finanziamento dei Servizi di TPL progressivamente decrescenti e tenuto conto della nuova configurazione del servizio lungo la parte est di Corso Regina Margherita derivante dalle modifiche in oggetto:
 - Linea tranviaria 10 – nuovo percorso e Programma di Esercizio (cfr. planimetria e programmi allegati):
 - direzione Corso Principe Eugenio: percorso normale sino a Piazza XVIII Dicembre, quindi prosegue per Corso San Martino – Piazza Statuto – Corso Beccaria – a destra per Corso Principe Eugenio – Rondò della Forca (inversione di marcia) – Corso Principe Eugenio – attestamento a capolinea in Corso Principe Eugenio/Via Caselle, in corrispondenza dell'attuale capolinea della Linea tranviaria 13B (fermata n. 2384 “Rondò Forca Cap.”);
 - direzione Corso Settembrini: dal sopracitato nuovo capolinea prosegue per Corso Principe Eugenio – a sinistra per Corso Beccaria – Piazza Statuto – Corso San Martino – Piazza XVIII Dicembre – percorso normale;
 - Linee tranviarie 3 e 4 – nuovo Programma di Esercizio come da allegato;
4. conseguentemente, all'adozione delle seguenti variazioni alle Linee Autobus 75 e STAR1, come da Programmi di Esercizio allegati, in ragione del servizio offerto dalla nuova Linea 6:
 - Linea 75: ripristino dell'originario percorso in direzione Largo Tabacchi (cfr. planimetria e programmi allegati), con transito da Corso Tortona angolo Corso Belgio per Corso Tortona (anziché Corso Belgio – Corso Regina Margherita) – Largo Regina Margherita – percorso normale per Ponte Regina Margherita e Corso Gabetti; percorso in direzione Piazzale Vallette invariato;
Nelle giornate Festive, in ragione dell'istituzione della nuova Linea 6, le ultime partenze saranno alle ore 20.40 da Piazzale Vallette e alle ore 20.45 da Largo Tabacchi;
 - Linea STAR 1: ripristino dell'originario percorso in direzione Corso Regina Margherita/Ospedale Gradenigo (vd. planimetria allegata), con transito da Corso Regina Margherita angolo Via Fontanesi – a sinistra per Via Fontanesi – a destra per Via Ricasoli – a destra per Largo Regina Margherita – a destra per C.so Regina Margherita (carreggiata laterale nord) – percorso normale; percorso in direzione Via Cavalli invariato.
5. prosecuzione della sospensione dell'esercizio della Linea tranviaria 13B anche successivamente al completamento dei lavori di sistemazione viabile in Via Pietro Micca e sino a nuova disposizione: conseguente potenziamento del

servizio offerto dalla Linea 13, secondo il Programma di Esercizio allegato (già adottato temporaneamente, dal 2 marzo 2015, in relazione alla sospensione della Linea tranviaria 13B a causa dei medesimi lavori).

L'adozione delle suddette variazioni non comporta sostanziali variazioni della produzione complessiva delle Linee interessate nè delle corrispondenti relative compensazioni, fatta eccezione per il potenziamento della Linea 6 previsto nel periodo di Ostensione della Santa Sindone (dal 19/04 al 24/06/2015)³. Tali maggiori oneri trovano copertura nella somma che sarà complessivamente stanziata dalla Città di Torino in ottemperanza con gli indirizzi forniti con D.G.C. n.2015 00475/006 del 06/02/2015⁴ e saranno corrisposti alla Società concessionaria previa rendicontazione e verifica della produzione effettivamente erogata, nei limiti stabiliti dal presente documento e dietro presentazione di specifica fattura secondo le modalità e i termini previsti nel vigente Contratto di Servizio.

Il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

In relazione all'utilizzo delle motrici tranviarie serie 6000 per la gestione della Linea 6, si specifica che sulla tratta "Largo Regina – Piazza Hermada" dovranno essere rispettate le prescrizioni di esercizio già vigenti per le motrici serie aziendale 7000. Si ricorda inoltre la necessità di provvedere a una progressiva riduzione, ove necessaria, del franco esistente tra la banchina delle fermate della nuova Linea 6 e la cassa dei veicoli impiegati per l'esercizio.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel quadro di complessiva riorganizzazione della rete di TPL superficiale, con particolare riferimento all'assetto dei Servizi tranviari della Città, valutando congiuntamente l'opportunità di incrementare i collegamenti "diretti" delle varie zone della Città con le aree interessate all'Ostensione della Sindone 2015 e di offrire, pur se nel quadro di ridotte risorse economiche per il finanziamento dei Servizi di TPL, la ripresa dell'esercizio tranviario lungo l'asse di Corso Gabetti e l'istituzione di un servizio di collegamento tra l'Area del Capus Universitario di Corso Regina Margherita e il Centro Cittadino, nel corso dei primi mesi dell'anno l'Agenzia, di concerto con la Città di Torino e la Società concessionaria (GTT), concordavano sull'opportunità di istituire un nuovo collegamento del Quartiere Oltre-Po (Piazza Hermada – Corso Gabetti), la zona dell'Ospedale Gradenigo (Corso Regina Margherita), il Campus Universitario "Luigi Einaudi" con l'area ostensiva della Santa Sindone (Giardini Reali-Duomo), il mercato di Porta Palazzo, il Centro Città (Via Milano - Via Cernaia/Via Pietro Micca) e la Stazione Ferroviaria di Torino Porta Susa/FS;
2. Nell'ambito delle valutazioni di cui al precedente punto 1, si individuava la possibilità di istituire una nuova Linea tranviaria, successivamente denominata "Linea 6", sulla tratta "Piazza Statuto – Piazza Hermada" (come da percorso specificato in "Decisione"), da gestire con motrici bidirezionali serie aziendale 6000, ripristinando

peraltro l'utilizzo della sede tranviaria compresa tra Largo Regina Margherita e Piazza Hermada (non più transitata in relazione alla limitazione della Linea tranviaria 3 a Largo Regina Margherita/Corso Tortona, gestita con motrici serie 2800 e 5000);

3. In relazione all'istituzione della nuova Linea 6, di cui al punto precedente, l'Agenzia concordava con la Città di Torino e la Società concessionaria la possibilità di adottare significativi interventi correlati sulla rete di TPL superficiale afferente alla zona nord-est della Città, tra cui principalmente:
 - *Linea tranviaria 10*: modifica di percorso con nuovo attestamento di capolinea a Rondò della Forca (al fine di consentire il posizionamento al capolinea di Piazza Statuto dei veicoli tranviari in esercizio sulla nuova Linea 6);
 - *Linee automobilistiche 75 e STAR 1*: ripristino dei percorsi originari, antecedenti all'arretramento a Largo Regina/Corso Tortona del capolinea della Linea tranviaria 3 (e al conseguente "abbandono" della tratta "Largo Regina – Piazza Hermada");
 - *Linea tranviaria 13B*: soppressione con conseguente potenziamento del Programma di Esercizio della Linea automobilistica 13 (tratta "Gran Madre – Via Servais");
4. Alla luce della prevista istituzione della nuova Linea 6, di cui al precedente punto 2, con nota prot. Agenzia n.1624 del 30/03/2015, il Direttore di Esercizio TPL della Società concessionaria richiedeva l'effettuazione delle prove funzionali previste dall'art.5 del DPR 753/80, al fine di verificare l'agibilità della tratta "Largo Regina Margherita – Piazza Hermada" con motrici serie aziendale 6000, essendo la restante parte del percorso interessato dalla nuova Linea già autorizzato all'esercizio pubblico con tali tipologie di veicoli tranviari, a seguito di precedenti sopralluoghi;
5. In relazione alla richiesta di cui al punto precedente, in data 13 aprile 2015 si svolgeva la visita di ricognizione finalizzata alla verifica dell'idoneità all'espletamento dell'esercizio pubblico con motrici serie aziendale 6000 della tratta "Largo Regina Margherita – Piazza Hermada" (comprese le 2 fermate di Corso Regina Margherita contraddistinte dai num. GTT 218 "Gradenigo" e 214 "Largo Berardi");
6. In relazione agli esiti della visita di ricognizione di cui al punto precedente, con nota prot. Agenzia n.1856 del 13/04/2015 (allegata in copia), il competente U.S.T.I.F. rilasciava il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ex art. 4 del D.P.R. 753/80, per l'effettuazione del pubblico esercizio con motrici tranviarie bidirezionali serie aziendale 6000 sulla tratta e le fermate interessate (previste nel percorso dell'istituenda Linea 6), specificando che lungo tale tratta devono essere rispettate le prescrizioni di esercizio già vigenti per le motrici serie aziendale 7000;
7. Secondo le intese intercorse in specifici incontri congiunti, nonché alla luce degli esiti della visita di ricognizione di cui al precedente punto 4, con nota prot. Agenzia n.1857 del 13/04/2015, la Società concessionaria richiedeva autorizzazione all'adozione delle modifiche dei Programmi di Esercizio delle Linee riportate in "Decisione", a far data dal 19 aprile 2015.

Valutata positivamente, in accordo con la Città di Torino, l'opportunità di attuare le modifiche richieste, come riportate in "Decisione", si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data dal prossimo 19 aprile, l'adozione dei seguenti interventi:

- apertura al pubblico esercizio con le motrici aziendali GTT serie 6000 dell'impianto fisso tranviario presente nella tratta compresa tra Piazza Hermada e Largo Regina Margherita;
- istituzione della nuova Linea tranviaria 6, sulla tratta "Piazza Hermada – Piazza Statuto" (vd. planimetria allegata), gestita con motrici bidirezionali serie 6000, tutti i giorni dalle 6.30 alle 23.00 ca., con passaggi ogni 15 minuti fra le 7 e le 21 circa (20 minuti nelle giornate di sabato e Festive al termine del periodo di Ostensione della Santa Sindone);
- prolungamento del percorso della Linea tranviaria 10, con adozione del nuovo capolinea di attestamento in Corso Principe Eugenio/Rondò della Forca;
- ripristino dei percorsi originari in zona est delle Linee 75 (transito su Corso Tortona, anziché su Corso Belgio – Corso Regina) e STAR 1 (limitazione a Largo Regina Margherita);
- il potenziamento della Linea automobilistica 13 (tratta "Gran Madre – Servais") in ragione della sospensione dell'esercizio della Linea 13B;
- lievi modifiche delle frequenze di esercizio delle Linee tranviarie 3 e 4, necessarie per reperire le vetture per la gestione della nuova Linea 6.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 16 aprile 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ stimato in +3.020 vett*km, cui corrispondono alle vigenti condizioni contrattuali maggiori oneri per Euro 20.469,63 IVA esclusa.

⁴ con Deliberazione n.2015 00475/006 del 06/02/2015 "*Piano della mobilità' della Citta' di Torino eventi anno 2015. Linee guida. Incremento servizi trasporto pubblico, ambientali e sicurezza urbana. Istituzione ztl bus turistici in via sperimentale. Approvazione*" la Giunta della Città di Torino ha, tra l'altro, dato atto che le maggiori spese derivanti dal potenziamento dei servizi di TPL previsti dal Piano approvato con la medesima Deliberazione avrebbero influito nell'allocazione delle risorse derivanti dagli introiti per la vendita dei titoli di ingresso nella "ZTL Bus Turistici" e demandato a successivi specifici provvedimenti l'approvazione delle spese non comprese nei relativi contratti di servizio per il potenziamento del trasporto pubblico locale, quale quella derivante dal presente Documento.