

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione al potenziamento del Servizio di TPL afferente l'area dello Stadio Olimpico in occasione della partita di rugby "Italia-Scozia" del 22 agosto 2015.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, concessionaria dei Servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino²) al potenziamento del Servizio offerto dalle principali Linee afferenti all'area dello Stadio Olimpico (tram 4, autobus 14 e 17B), al fine di favorire l'accesso e il deflusso degli spettatori attesi per la partita di rugby "Italia-Scozia", prevista per sabato 22 agosto 2015, nel limite di una produzione complessiva di 628 vett*km così ripartita:

| Tipo veicolo | Produzione (vett*km) |
|------------------|----------------------|
| Autobus 12 metri | 106 |
| Autobus 18 metri | 363 |
| Tram (Linea 4) | 159 |
| Totale | 628 |

Secondo quanto previsto dall'art.28 del Contratto in oggetto³, la maggior produzione sopra richiamata derivante dal presente provvedimento troverà compensazione nell'ambito delle riduzioni del servizio causate da sciopero del personale occorse nell'anno 2015.

Il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. In occasione dello svolgimento della partita amichevole di rugby "Italia-Scozia", prevista presso lo Stadio Olimpico di Torino sabato 22 agosto 2015, al fine di

agevolare l'accesso e il deflusso degli spettatori interessati alla manifestazione utilizzando il Servizio di Trasporto Pubblico, la Società GTT ha proposto, con nota prot. Agenzia n.4007 del 29/07/2015, di attuare un potenziamento delle principali Linee afferenti l'area dello Stadio Olimpico, così come indicato in "Decisione";

2. Condivisa l'opportunità e verificata la possibilità di attuare il potenziamento proposto, si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta il potenziamento del Servizio offerto dalle principali Linee afferenti all'area dello Stadio Olimpico (tram 4, autobus 14 e 17B), al fine di favorire l'accesso e il deflusso degli spettatori attesi per la partita di rugby "Italia-Scozia" di sabato 22 agosto 2015.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 06 agosto 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Così come modificato dall'art.5.1 dell'Appendice Contrattuale alla Sezione II del 28/05/2013.