

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 75

Del 05 marzo 2015

Oggetto **Accertamento risorse comunali per il finanziamento dei Servizi di TPL urbani, suburbani ed extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino - Comuni di Nichelino e Collegno - Anno 2015 (U.A. Euro 852.702,81).**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di accertare la somma di Euro 502.548,06 oltre IVA 10% per Euro 50.254,81 per un totale di Euro 552.802,87 a titolo di trasferimenti da parte del Comune di Nichelino e di Euro 299.899,94 a titolo di trasferimenti da parte del Comune di Collegno per il finanziamento di parte dei Servizi di TPL urbani, suburbani ed extraurbani afferenti ai rispettivi territori per l'anno 2015², per un totale complessivo di Euro 852.702,81 con applicazione al codice risorsa del Bilancio 2015 corrispondente al codice risorsa n.2059360 del Bilancio 2014 (cap.9360/0) "*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi di TPL*".

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

Con D.G.R. n.8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il "Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009"; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale 04/01/2000, n.1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula³ sino al 31/12/2009.

Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009, aggiornata in misura pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013) e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n.53-9312 del 28/08/2008⁴.

Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato

agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.

Tale riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5% con D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011: la razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2012-2014 risulta pertanto rispettivamente rideterminata nella misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre sulla base delle risorse 2010.

Tale mutata situazione finanziaria ha reso necessaria la predisposizione da parte dell'Agenzia, insieme con le Società concessionarie e gli Enti interessati, di specifici Programmi di Riorganizzazione dei vari Servizi di TPL di propria competenza finalizzati a rendere, a loro completa attuazione, la produzione erogata compatibile con le ridotte disponibilità economiche.

I provvedimenti amministrativi regionali sopra richiamati sono stati oggetto di impugnazione dinanzi al TAR Piemonte da parte di una pluralità di soggetti, ottenendo la sospensione dell'efficacia dei medesimi relativamente alle annualità 2011 e 2012 tramite specifiche ordinanze cautelari.

Successivamente, con D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, valutata l'opportunità di comporre transattivamente il contenzioso tra la Regione e i ricorrenti, ha previsto, tra l'altro:

- che le riduzioni da applicare sulle compensazioni per il TPL siano determinate, su base 2010, nella misura del 3% per il 2011, del 9% per il 2012 e del 15% per il 2013;
- di impegnarsi per l'anno 2014 a riconoscere un'inflazione sui compensativi per i servizi minimi pari all'1% del 2013;
- di impegnarsi a versare agli Enti soggetti di delega entro il triennio 2012-2014 le somme necessarie a definire i crediti pregressi per i servizi minimi.

In armonia con i criteri individuati con la citata D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, con D.G.R. n.12-4591 del 24/09/2012, ha approvato le opportune modifiche al Programma Triennale dei Servizi di TPL per il periodo 01/01/2011-31/12/2013 applicando le medesime riduzioni sopra richiamate sulle risorse stanziare a copertura degli oneri derivanti dalla libera circolazione sui Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia dei titolari di tessera di libera circolazione e delle Forze dell'Ordine.

Con DGR n.11-6177 del 29/07/2013 ("Approvazione del Piano di rientro TPL in attuazione dell'articolo 11 del Decreto Legge dell'8 aprile 2013 n.35. Revoca della Deliberazione del 6 maggio 2013, n.25-5760") la Regione Piemonte, tra l'altro, ha ulteriormente ridotto le destinate agli Enti soggetti di delega per la copertura degli oneri derivati dai Contratti di Servizio per il Trasporto Pubblico, assegnando a favore dell'Agenzia per l'anno 2013 risorse complessivamente pari a Euro 170.197.113,00 comprensive di una quota a copertura degli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio per il TPL offerto dalla Linea 1 di Metropolitana (al momento conferito all'Agenzia esclusivamente per la parte incassi e pagamenti).

Con DGR n.18-6536 del 22/10/2013 è stato approvato il Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015 ai sensi dell'art.4, comma 7, della L.R. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i: tale Programma assegna all'Agenzia risorse ridotte di circa il 24% rispetto a quelle assegnate nell'anno 2010.

Nel corso degli ultimi anni sono stati sottoscritti con alcuni Comuni dell'Area Metropolitana specifici Accordi di Programma in base ai quali le risorse comunali in precedenza corrisposte direttamente dall'Amministrazione Comunale alla Società concessionaria a

compensazione di parte delle maggiori percorrenze per servizi svolti su linee afferenti al proprio territorio e non finanziate da risorse regionali sarebbero state trasferite all'Agenzia.

In ragione degli Accordi sopra richiamati, l'Agenzia si è impegnata ad aumentare conseguentemente la produzione a proprio carico prevista nell'ambito del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino.

Parimenti, alcuni Comuni dell'Area Metropolitana si sono impegnati a rendere disponibili all'Agenzia le risorse necessarie a coprire parte dei maggiori oneri derivanti dall'estensione sui rispettivi territori dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia.

Poiché il tasso di inflazione programmata dal DPEF è stato modificato per il 2014 da 1,5 a 0,2 e per il 2015 da 1,5 a 0,6 con nota di aggiornamento del D.E.F. 2014 del 30 settembre 2014, si è considerato il residuo già stanziato (e accertato) dai Comuni per tale anno quale anticipazione per l'anno 2015.

Il quadro complessivo dei contributi attesi per l'anno 2015 a carico dei rispettivi Comuni è il seguente:

	data sottoscrizione A.d.P.	vett*km	Quota anno 2015 da A.d.P. (Euro)	Quota anno 2015 per servizi aggiuntivi (Torino)	Quota anno 2015 per servizi aggiuntivi (Extraurbano)	residuo 2014	contributo comunale 2015 (Euro IVA esclusa)
Collegno	12/03/2012	102.951	267.928,27		58.237,00	1.734,59	324.430,68
Grugliasco	27/07/2009	120.000	376.805,05	46.987,34		2.743,67	421.048,72
Nichelino	24/03/2009	148.000	495.685,22	1.405,75		3.209,11	493.881,86
Moncalieri		418.950	1.063.543,54			0,00	1.063.543,54
Orbassano	19/07/2010	37.000	83.413,11			540,02	82.873,09
Pianezza	29/01/2010	10.000	31.033,91			200,92	30.832,99
Rivalta					5.288,55		5.288,55
Rivoli	30/07/2010	126.121	311.656,75			2.017,69	309.639,05
San Mauro Torinese	26/11/2009	20.000	19.097,56		8.009,35	123,64	26.983,28
Venaria Reale	30/07/2010	63.806	195.902,75			1.268,29	194.634,46
TOTALE							2.953.156,22

Poiché le risorse regionali rese disponibili dal Programma Triennale sopra richiamato sono state già accertate con Determinazione n.514 del 31/12/2014, che il Comune di Nichelino con nota prot. Agenzia n.6100 del 05/12/2014 ha trasmesso copia della Determinazione del Servizio ambiente e Mobilità n.939 dell'01/12/2014 con la quale è stata stanziata a favore dell'Agenzia la somma complessiva di Euro 552.802,87, che con nota prot. Agenzia n.955 del 23/02/2015 il Comune di Collegno ha trasmesso copia della Determinazione n.982 del 24/12/2014 con la quale è stata stanziata a favore dell'Agenzia la somma complessiva di Euro 299.899,94, che i Servizi di trasporto pubblico in oggetto sono regolati da Contratti di Servizio e devono essere esercitati senza soluzione di continuità, in attesa dell'approvazione del Bilancio Previsionale 2015, si rende necessario effettuare i movimenti contabili descritti in "Decisione".

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁵.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 05 marzo 2015

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 05 marzo 2015	Il direttore generale Cesare Paonessa
--------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Compresa la gestione della Linea 1N nel periodo di commemorazione dei S. Defunti con il libero accesso della Clientela su tale Linea nel medesimo periodo e la gestione di parte della Linea Extraurbana 246 (percorso 87 "Collegno Fermi-IKEA-PIP-Savonera") per il primo semestre 2015.

³ 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

⁴ C.d. "addendum".

⁵ Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.