AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 215

Del 12 giugno 2015

Oggetto **Autorizzazione alla variazione dei programmi di esercizio ferroviario e con autobus sostitutivi di G.T.T. S.p.A. in vigore dal 14 giugno 2015 sulla linea "Canavesana" e sulla linea Torino - Germagnano - Ceres**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, autorizza la Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la tratta Torino Porta Susa – Rivarolo della linea ferroviaria metropolitana Chieri – Rivarolo, l'estensione Pont Canavese – Rivarolo e la linea ferroviaria metropolitana Torino Dora – Germagnano – Ceres, per il periodo 22 giugno - 14 settembre 2015:

1. alla sospensione dell'esercizio ferroviario nella tratta Rivarolo – Pont Canaves;
2. al servizio di TPL della linea Torino - Rivarolo – Pont Canavese di cui all'Allegato N.1 alla presente Determinazione;
3. alla sospensione dell'esercizio ferroviario nella tratta Ciriè – Germagnano – Ceres;
4. al servizio di TPL della linea Torino Dora – Germagnano – Ceres di cui agli Allegati 2A e 2B alla presente Determinazione.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Alla Società G.T.T. S.p.A. è fatto obbligo di:

- provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito alle variazioni d'orario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 3, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006;
- provvedere ad un aggiornamento dei programmi di esercizio su base annua ai fini contabili – amministrativi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, commi 1, 2 e 3 del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

Motivazione

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del *Canavese* e la ferrovia Torino – Ceres.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Chieri - Porta Susa - Rivarolo sono suddivisi in due Contratti di Servizio; in particolare, i collegamenti: Porta Susa - Settimo - Rivarolo sono inseriti nel succitato Contratto N. 79 del 14/12/2006; i collegamenti Porta Susa - Chieri sono inseriti nel Contratto di Servizio fra Agenzia e Trenitalia S.p.A. prot. n. 165 del 28/06/2011.

G.T.T. S.p.A. ha l'obbligo di esercire il Trasporto Pubblico Regionale secondo il programma di esercizio annuale concordato con l'Ente concedente nel Contratto di Servizio.

Con la D.G.R. N.18 – 6536 del 23/10/2013, oggetto: Approvazione del Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013 – 2015 ai sensi dell'articolo 4, comma 7, della l.r. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i., la Regione Piemonte ha ridefinito il fabbisogno dei servizi TPL su ferro nel triennio 2013 – 2015.

Sulla base delle strategie di riprogrammazione dei servizi tpl, l'Agenzia ha chiesto all'Impresa ferroviaria l'esercizio dei programmi di servizio di cui agli Allegati alla presente Determinazione.

Detti programmi di servizio hanno recepito:

1. il differimento della giornata di cambio orario dal 14 al 22 giugno 2015; la posticipazione del cambio orario è stata concordata fra le Parti per non disorientare l'utenza circa le molteplici variazioni d'orario da avviare, considerato che per il 21 giugno 2015, in occasione della visita del Pontefice a Torino, è stato programmato, fra l'altro, un servizio straordinario sulle direttrici ferroviarie;
2. la necessità di effettuare nuovi importanti lavori sull'infrastruttura della tratta Torino-Ceres, fra cui il consolidamento della galleria di Lanzo, in proseguimento delle opere parzialmente realizzate nella annualità precedenti;
3. la cospicua riduzione dell'utenza scolastica nella tratta Rivarolo – Pont Canavese nel periodo di vacanza estivo.

Pertanto si rende necessario garantire la mobilità con un servizio di sostituzione con autobus fra Ciriè e Ceres, fatta salva la ripresa a pieno regime dell'esercizio ferroviario per l'avvio delle scuole.

Nondimeno la mobilità dell'utenza sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese è garantita dal servizio tpl gestito dall'Amministrazione Città Metropolitana di Torino.

Le modifiche ai programmi di esercizio a far data dal 22/06/2015 riguardano essenzialmente la sospensione dell'esercizio ferroviario nella tratta Rivarolo – Pont Canavese e nella tratta Ciriè – Germagnano – Ceres.

Comunicazione all'utenza

Le modifiche richieste dall'Agenzia, sia in termini di orario sia di modalità di esercizio, hanno come obiettivo l'adeguamento dei servizi alle esigenze qualitative e quantitative dell'utenza.

Tutte le modifiche derivano dalla valutazione della distribuzione dei carichi e considerano la massima integrazione tra le diverse modalità di trasporto (treni, autobus) in presenza del periodo di sospensione dell'esercizio ferroviario per importanti lavori di manutenzione.

In particolare:

per la linea Torino - Rivarolo - Pont Canavese

Da lunedì 22 giugno 2014 a domenica 14 settembre 2015 nella tratta Rivarolo – Pont Canavese il servizio sarà effettuato con autobus per consentire gli interventi di manutenzione straordinaria, resi possibili dalla sospensione del servizio ferroviario per la chiusura estiva delle scuole;

per la linea Torino – Germagnano - Ceres

Da lunedì 22 giugno prenderanno il via i nuovi importanti lavori di manutenzione dell'infrastruttura, in particolare della galleria di Lanzo, già avviati nelle precedenti annualità nel progetto di riqualificazione della linea ferroviaria storica.

Le opere principali saranno infatti il consolidamento della galleria di Lanzo nella parte a valle, subito dopo la stazione ferroviaria.

Il servizio da Ciriè verso le Valli sarà assicurato da un numero adeguato di autobus.

Attenzione

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 12 giugno 2015

¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 "Regolamenti di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.