

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 360

Del 09 ottobre 2015

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Autolinea 165 (Torino - Ciriè). Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT), che gestisce l'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, alle seguenti modifiche, riportate in dettaglio nel relativo Programma di Esercizio (PEA), allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 12 ottobre 2015:

- istituzione nuova corsa PEA n.3638/percorso 04 (nuovo) – frequenza FER5-A4 (giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluso 4 settimane di agosto), in partenza da Germagnano alle ore 20.14 e arrivo a Ciriè/Stazione FS alle ore 20.35 (lunghezza = 13,3 km);
- istituzione nuova corsa PEA n.3636/percorso 08 (nuovo) – frequenza FER5-A4, in partenza da Ciriè/Stazione FS alle ore 17.50, con transito da Ciriè/Loc. Barella - Zona Industriale alle ore 17.55 e arrivo a Caselle/Aeroporto alle ore 18.05 (lunghezza = 7 km);
- spostamento sul nuovo percorso 04 "Germagnano – Torino" delle corse in direzione Torino (R) presenti sull'attuale percorso 02, in relazione al differente tragitto (e relative fermate) effettuato dai veicoli in Servizio di TPL all'interno dell'abitato di San Maurizio (lunghezza complessiva invariata);
- rimodulazione, alla luce degli effettivi passaggi in fermata, dei tempi di percorrenza delle seguenti corse:
 - corsa PEA n.3617/perc. 02 (frequenza FER6, giorni feriali dal lunedì al sabato): modifica di 4' dell'orario di transito da Ciriè/Stazione FS (nuovo orario 10.29) e conseguente modifica degli orari alle fermate successive con nuovo arrivo al capolinea di Germagnano/Stazione FS alle ore 10.52;
 - corsa PEA 3610/perc. 03 (frequenza SCOLG5, giorni scolastici dal lunedì al venerdì): modifica di 4' dell'orario di transito da Borgaro/Via Lanzo (nuovo orario 7.10) e conseguente modifica degli orari alle fermate successive con nuovo arrivo al capolinea di Torino/Porta Susa alle ore 7.35;
 - corsa PEA 3614/perc. 01 (FER5-A4): modifica di 4' dell'orario di transito da Borgaro/Via Lanzo (nuovo orario 7.20) e conseguente modifica degli orari alle fermate successive con nuovo arrivo al capolinea di Torino/Porta Susa alle ore 7.45;

- corsa PEA 3618/perc. 01 (SCOLG5): modifica di 4' dell'orario di transito da Borgaro/Via Lanzo (nuovo orario 7.30) e conseguente modifica degli orari alle fermate successive con nuovo arrivo al capolinea di Torino/Porta Susa alle ore 7.55;
- corsa PEA 3626/nuovo perc. 04 (FER6): modifica di 4' dell'orario di transito da San Maurizio/Stazione (nuovo orario 10.20) e conseguente modifica degli orari alle fermate successive con nuovo arrivo al capolinea di Torino/Porta Susa alle ore 11.01;
- modifica di percorso in Torino, con transito bi-direzionale da Piazza Baldissera per Corso Principe Oddone – Piazza Statuto – percorso normale (anziché Corso Mortara – Via Livorno – Corso Umbria – Corso Principe Oddone – Piazza Statuto) di tutte le corse degli attuali percorsi 01 – 02 – 03 (con conseguente diminuzione della lunghezza di 0,6 km/corsa), e adozione del medesimo tragitto in Torino per il nuovo percorso 04.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate nell'ambito del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani di competenza dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alla Società esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Il quadro economico-finanziario regionale degli ultimi anni ha disegnato un progressivo decremento delle risorse disponibili per la gestione dei Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia. In particolare, gli ultimi provvedimenti adottati dalla Regione in ordine di tempo (DGR n.11-6177 del 29/07/2013 e n.18-6536 del 22/10/2013) hanno portato ad una complessiva riduzione delle risorse disponibili per il finanziamento dei Servizi di Trasporto Pubblico di competenza dell'Agenzia a un livello pari a circa -23% per gli anni 2014 e 2015, rispetto all'annualità 2010;
2. In relazione a tale situazione, l'Agenzia ha avviato nel 2015 una nuova fase di attuazione del "Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano" di propria competenza, individuando i possibili nuovi interventi di revisione da adottare, alla luce degli obiettivi di razionalizzazione di cui al punto precedente;
3. Nell'ambito del sopracitato nuovo "Programma di riorganizzazione", con Determinazione n.309 del 18/08/2015 veniva autorizzata una modifica dei Programmi di Esercizio di alcune Autolinee di competenza dell'Agenzia, comprendente tra l'altro la razionalizzazione del Servizio in oggetto, finalizzata ad integrare i collegamenti offerti via "gomma" con il Servizio Ferroviario Metropolitano (Linea SFMA "Torino-Ceres");
4. A seguito dell'adozione (dal 15 settembre u.s.) della suddetta integrazione "gomma-ferro" sull'asse Torino-Ciriè, pervenivano in Agenzia e presso la Società esercente (GTT) alcune richieste di revisione/potenziamento dell'offerta di collegamenti su autobus, derivanti in particolare da:

- specifiche esigenze di Utenza non raggiunta dalla Linea ferroviaria;
 - necessità di garantire il rispetto degli orari programmati (anche alla luce delle verifiche in merito svolte dall'Agenzia mediante il Sistema OTX), velocizzando ove possibile i tempi di viaggio all'interno dei Centri Urbani interessati;
5. In relazione alle richieste pervenute, di cui al punto precedente, si svolgeva in data 29 settembre 2015 nei locali dell'Agenzia un incontro congiunto con la Società GTT, nel corso del quale venivano concordate le nuove modifiche da adottare al PEA dell'Autolinea in oggetto, specificate in "Decisione", al fine di soddisfare le esigenze emerse da parte dell'Utenza, individuando nel 12 ottobre la prima data utile per l'attuazione delle variazioni condivise;

Verificata l'opportunità di dare seguito a quanto concordato, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione", a far data dal 12 ottobre 2015.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, a far data da lunedì 12 ottobre 2015:

- istituzione nuova corsa PEA n.3638/percorso 02 – frequenza FER5-A4 (giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluso 4 settimane di agosto), in partenza da Germagnano alle ore 20.14 e arrivo a Ciriè/Stazione FS alle ore 20.35;
- istituzione nuova corsa PEA n.3636/percorso 09 (nuovo) – frequenza FER5-A4, in partenza da Ciriè/Stazione FS alle ore 17.50, con transito da Ciriè/Loc. Barella - Zona Industriale alle ore 17.55 e arrivo a Caselle/Aeroporto alle ore 18.05;
- rimodulazione, alla luce degli effettivi passaggi in fermata, dei tempi di percorrenza delle seguenti corse:
 - corsa PEA n.3617/perc. 02 (frequenza FER6, giorni feriali dal lunedì al sabato): modifica di 4' dell'orario di transito da Ciriè/Stazione FS (nuovo orario 10.29) e conseguente modifica degli orari alle fermate successive con nuovo arrivo al capolinea di Germagnano/Stazione FS alle ore 10.52;
 - corsa PEA 3610/perc. 03 (frequenza SCOLG5, giorni scolastici dal lunedì al venerdì): modifica di 4' dell'orario di transito da Borgaro/Via Lanzo (nuovo orario 7.10) e conseguente modifica degli orari alle fermate successive con nuovo arrivo al capolinea di Torino/Porta Susa alle ore 7.35;
 - corsa PEA 3614/perc. 01 (FER5-A4): modifica di 4' dell'orario di transito da Borgaro/Via Lanzo (nuovo orario 7.20) e conseguente modifica degli orari alle fermate successive con nuovo arrivo al capolinea di Torino/Porta Susa alle ore 7.45;
 - corsa PEA 3618/perc. 01 (SCOLG5): modifica di 4' dell'orario di transito da Borgaro/Via Lanzo (nuovo orario 7.30) e conseguente modifica degli orari alle fermate successive con nuovo arrivo al capolinea di Torino/Porta Susa alle ore 7.55;
 - corsa PEA 3626/perc. 02 (FER6): modifica di 4' dell'orario di transito da San Maurizio/Stazione (nuovo orario 10.20) e conseguente modifica degli orari alle fermate successive con nuovo arrivo al capolinea di Torino/Porta Susa alle ore 11.01;

- modifica di percorso in Torino, con transito bi-direzionale da Piazza Baldissera per Corso Principe Oddone – Piazza Statuto – percorso normale (anziché Corso Mortara – Via Livorno – Corso Umbria – Corso Principe Oddone – Piazza Statuto) di tutte le corse in transito e capolinea da/per Torino (percorsi 01 – 02 – 03 - 04).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 09 ottobre 2015

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- ² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.
- ³ Stimato complessivamente pari a +2.455 vett*km/a (+596 vett*km per l'anno 2015, con avvio delle modifiche dal 12/10/2015)