

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 309

Del 27 agosto 2015

Oggetto Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Quinta Fase (anno 2015) - Autolinee nn.103 (Trofarello/Movicentro – Moncalieri), 165 (Torino - Ciriè), 226 (Varisella – Cafasse – Torino), 259 (Torino –La Loggia – Carignano – Carmagnola) e 267 (Torino – Vinovo – Piobesi – Carignano). Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e le Società "A.T.I. Trasposti Interurbani S.p.A." (ATI), "CA.NOVA S.p.A." (CANOVA), "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT), "SADEM S.p.A." (SADEM) e "SEAG S.r.l." (SEAG), che gestiscono le Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, alle seguenti modifiche, riportate in dettaglio nei relativi Programmi di Esercizio (PEA), allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 14 settembre 2015:

- *Autolinea extraurbana 103 (Trofarello/Movicentro – Moncalieri):* revisione complessiva del Servizio in relazione al livello di frequentazione registrata, con particolare riferimento alle corse operate in orario "di morbida" e al sabato, mediante:
 - soppressione della coppia di corse codice PEA nn. 13 (percorso 1) - 13R (percorso 2), frequenza FER6-A (giorni feriali dal lunedì al sabato, agosto escluso), in partenza dal Movicentro di Trofarello alle ore 9.45;
 - soppressione della coppia di corse codice PEA nn. 10 (percorso 1) - 10R (percorso 2), frequenza FER6-A, in partenza dal Movicentro di Trofarello alle ore 14.15;
 - soppressione della coppia di corse codice PEA nn. 16 (percorso 1) - 16R (percorso 2), frequenza SAB-A (sabato feriale, agosto escluso), in partenza dal Movicentro di Trofarello alle ore 10.05;
 - soppressione della coppia di corse codice PEA nn. 17 (percorso 1) - 17R (percorso 2), frequenza SAB-A, in partenza dal Movicentro di Trofarello alle ore 14.45;
 - modifica della frequenza da FER6-A a FER5-A (giorni feriali dal lunedì al venerdì, agosto escluso) delle coppie di corse codici PEA nn. 4-4R (partenza dal Movicentro di Trofarello alle ore 8.35), 5-5R (Movicentro ore 9.05), 6-6R (Movicentro ore 12.15), 7-7R (Movicentro ore 12.45), 8-8R (Movicentro ore 13.15), 9-9R (Movicentro ore 13.45);

Le suddette modifiche sono riportate in dettaglio nella tabella allegata (Allegato 1).

- *Autolinea extraurbana 165 (Torino – Ciriè)*: revisione complessiva del Servizio mediante integrazione con il collegamento ferroviario offerto dalla Linea SFMA “Torino-Ceres”, al fine di ridurre le relative sovrapposizioni “gomma-ferro”.

Le variazioni adottate, riportate in dettaglio nelle tabelle e nel quadro orario “integrato” allegati (rispettivamente Allegato 2 e Allegato 3), prevedono in particolare:

- lo svolgimento di Servizi automobilistici di collegamento sulla tratta “Torino–Germagnano” (con transito dall’abitato di San Maurizio C.se) negli orari in cui il treno non opera, in particolare la mattina presto/sera tardi e nella c.d. “fascia di manutenzione ferroviaria” (“morbida” del mattino);
 - lo svolgimento di Servizi automobilistici “di rinforzo” al treno, sulla tratta “Torino-Ciriè” (con transito dagli abitati delle frazioni Ceretta e Barella), nelle fasce orarie oggi caratterizzate da maggiore frequentazione (in particolare, di interesse degli studenti e dei lavoratori pendolari).
 - il mantenimento dei collegamenti vigenti (nell’ambito dell’Autolinea 165) sulle tratte non coperte dal treno, in particolare: collegamenti tra Caselle/Aeroporto e la Z.I. di Ciriè/Barella (Tristone-Cooper) e i Servizi a beneficio degli studenti di Malanghero, San Francesco al Campo e San Maurizio afferenti agli Istituti Scolastici di Ciriè e Torino;
- *Autolinea extraurbana 226 (Varisella – Cafasse – Torino)*: revisione complessiva del Servizio attraverso l’integrazione con il collegamento di TPL vigente sulla tratta “Ciriè-Robassomero-Varisella” (Autolinea extraurbana 229, di competenza della Città Metropolitana di Torino), mediante:
 - interscambio a Robassomero delle corse in partenza da Torino/Corso Giulio Cesare (Porta Milano) alle ore 8.00, 11.00, 13.00 e in partenza da Varisella/Via Vallo alle ore 7.00, 8.05, 12.05 e 16.10 (percorso di competenza dell’Autolinea 226 limitato alla tratta “Torino-Robassomero” in ambo le direzioni);
 - limitazione a Cafasse della corsa in partenza da Torino alle ore 7.30 (percorso di competenza dell’Autolinea 226 limitato alla tratta “Torino-Robassomero”);
 - istituzione di 4 nuove corse sulla tratta “Torino/Piazza Stampalia – Cafasse” in partenza da Torino alle ore 6.35 e da Cafasse alle ore 8.00, 8.50 e 17.47;
 - soppressione della corsa codice PEA n.834 (percorso 1), frequenza SABFEST (sabato e Festivi), in partenza da Varisella/Via Vallo alle ore 21.05, alla luce della frequentazione registrata (media passeggeri saliti/discesi < 5);
 - variazione degli orari di partenza dai capilinea di Torino (Corso Giulio Cesare e Piazza Baldissera) e Varisella (Via Vallo) delle restanti corse, al fine di migliorarne il cadenzamento nell’arco della giornata e ottimizzare l’offerta a beneficio dell’Utenza.

Le suddette modifiche sono riportate in dettaglio nella quadro orario “integrato” allegato (Allegato 4).

La corsa PEA n.826B/percorso 1, frequenza FER5-A, in partenza da Cafasse alle ore 17.47 non sarà oggetto di contribuzione e sarà considerata a carico della Società SEAG, esercente l’Autolinea in oggetto nell’ambito del Consorzio concessionario.

- *Autolinea extraurbana 259 (Torino – La Loggia – Carignano – Carmagnola)*: sino a definizione e attuazione di un programma di riorganizzazione integrato con le Autolinee extraurbane nn. 91 “Saluzzo-Torino” e 108 “Alba-Torino”, al momento di competenza della Provincia di Cuneo (cfr. quanto riportato in dettaglio in “Motivazione”):
 - dal 1/01/2015 la tratta in Torino compresa tra Piazza Pitagora e Piazza Bengasi (lunghezza pari a 5 km) delle corse dedicate al collegamento con lo Stabilimento Teksid di Carmagnola non sarà oggetto di contribuzione e sarà considerata a carico della Società ATI, sub-affidataria dell’esercizio dell’Autolinea da parte del Consorzio concessionario; l’adozione di tale provvedimento comporta la seguente modifica del PEA dell’Autolinea:
 - arretramento del capolinea di partenza/arrivo in Torino (da Piazza Pitagora a Piazza Bengasi) delle corse PEA nn. 5701-5702-5705-5706-5709-5710 (percorso 3);
 - istituzione sul nuovo percorso 7 non contribuito (“Piazza Pitagora – Piazza Bengasi, lunghezza pari a 5 km) delle corse 5701B-5702B-5705B-5706B-5709B-5710B, come da PEA OMNIBUS allegato;
 - dal 1/01/2016 e sino alla data di attuazione del programma di riorganizzazione sopra richiamato, la produzione relativa alle corse PEA nn. 5701 e 5705 (percorso 3) dell’Autolinea in oggetto (collegamento “Torino-Carmagnola/Stab. Teksid” – corse direzione Carmagnola delle ore 4.55 e 12.50) non sarà oggetto di contribuzione e sarà considerata a carico della Società ATI;
- *Autolinea extraurbana 267 (Torino – Vinovo – Piobesi – Carignano)*: razionalizzazione del Servizio alla luce delle frequentazioni registrate su specifiche (coppie di) corse e/o tratte e adozione di alcune variazioni di orario, al fine di renderli coerenti con quelli rilevati dal Sistema OTX e di migliorare, ove possibile, l’interscambio con il Servizio Ferroviario in corrispondenza della Stazione di Nichelino .

Le variazioni adottate, riportate in dettaglio nella tabella allegata (Allegato 5), prevedono in particolare la soppressione e/o arretramento del capolinea di partenza/arrivo (da Carignano a Piobesi o da Torino/Esposizioni a Torino/Piazzale Caio Mario) di alcune corse in relazione alla frequentazione rilevata, nonché la modifica di frequenza di esercizio di altre corse, al fine di ottimizzare l’offerta di Servizio.

L’attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione di percorrenze complessive delle Autolinee in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell’Agenzia; l’adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica a carico dell’Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E’ fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alle Società esercenti i Servizi in oggetto di provvedere a un’adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Il quadro economico-finanziario regionale degli ultimi anni ha disegnato un progressivo decremento delle risorse disponibili per la gestione dei Servizi di TPL di competenza dell’Agenzia. In particolare, gli ultimi provvedimenti adottati dalla Regione in ordine di tempo (DGR n.11-6177 del 29/07/2013 e n.18-6536 del 22/10/2013) hanno portato ad una complessiva riduzione delle risorse disponibili per il finanziamento dei Servizi di Trasporto

Pubblico di competenza dell'Agenzia a un livello pari a circa -23% per gli anni 2014 e 2015, rispetto all'annualità 2010;

2. Tale situazione ha comportato, nel corso degli ultimi anni, l'adozione per fasi successive di uno specifico Programma di Riorganizzazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano nell'Area Metropolitana, definito di concerto tra Agenzia, Consorzio concessionario e Amministrazioni interessate, volto sia a migliorare la rete complessiva dei collegamenti (favorendo ad esempio l'interscambio e l'accessibilità tra i vari Sistemi di trasporto), sia a rendere coerente il valore della produzione erogata alle sempre più ridotte disponibilità economiche. In tale contesto, gli ultimi atti regionali succedutisi, di cui al precedente punto 1, hanno reso necessario l'avvio di una nuova fase (c.d. Quinta Fase – anno 2015) di identificazione e attuazione di interventi di revisione dei Servizi, atta a garantire la sostenibilità del rapporto “produzione erogata/risorse disponibili”, esplicabile nella necessità di individuare nel corrente anno di esercizio ulteriori “risparmi” per circa 180.000 vetture*km su base annua;
3. Nell'ottica di tale attività, sin dai primi mesi del 2015, l'Agenzia, con il fattivo coinvolgimento del Consorzio concessionario, avviava lo sviluppo di uno specifico “Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano” di propria competenza, individuando i possibili nuovi interventi di revisione da adottare, alla luce degli obiettivi di razionalizzazione di cui al punto precedente, con l'interessamento in particolare dei Servizi offerti dalle Autolinee in oggetto;
4. Nell'ambito del sopracitato nuovo “Programma di riorganizzazione”, in data 23 giugno 2015 si svolgeva nei locali dell'Agenzia un incontro di approfondimento degli interventi individuati dall'Agenzia (ad esclusione delle ipotesi di razionalizzazione relative all'Autolinea 165, di cui al successivo punto 6), con la partecipazione delle Amministrazioni interessate e del Consorzio concessionario (nonché di rappresentanti della Città Metropolitana di Torino);
5. In relazione agli esiti del suddetto incontro e di successivi approfondimenti congiuntamente svolti, derivanti anche da specifiche richieste delle Amministrazioni interessate (in particolare, del Comune di Varisella), il Consorzio concessionario trasmetteva all'Agenzia le seguenti proposte di modifica delle ipotesi individuate:
 - con nota prot. Agenzia n.3574 del 3/07/2015, la Società ATI (sub-affidataria dell'esercizio dell'Autolinea extraurbana 259 da parte del Consorzio concessionario), nell'evidenziare l'opportunità di procedere ad una riorganizzazione complessiva di tutti i Servizi di propria competenza afferenti all'area sud di Torino (Autolinee 91 “Saluzzo–Torino” e 108 “Alba–Torino”, in capo alla Provincia di Cuneo, oltre all'Autolinea 259 “Torino-Carmagnola”, in capo all'Agenzia), proponeva di:
 - farsi carico della contribuzione, nel periodo compreso tra il 1/01 e il 31/12/2015, relativa alla tratta in Torino compresa tra Piazza Pitagora e Piazza Bengasi (lunghezza pari a 5 km) delle corse da/per lo Stabilimento Teksid di Carmagnola (percorso 3 dell'Autolinea 259);
 - elaborare una prima proposta di revisione dei Servizi di tutte le (3) Autolinee di propria competenza afferenti all'area sud di Torino (sopra citate), finalizzata ad adeguare la produzione di tali Autolinee alle ridotte risorse disponibili;
 - con nota prot. Agenzia n.4263 del 18/08/2015, a seguito di un incontro congiunto tenutosi nei locali dell'Agenzia in data 6/08/2015, la Società SEAG (esercente dell'Autolinea extraurbana 226 nell'ambito del Consorzio concessionario) trasmetteva una prima proposta di revisione del Servizio interessato;
 - in relazione alla suddetta proposta, l'Agenzia e il Vettore interessato sviluppavano per le vie brevi alcuni approfondimenti, a seguito dei quali con nota prot. n.4334 del 25/08/2015 l'Agenzia trasmetteva l'ipotesi progettuale di revisione condivisa, descritta in

“Decisione”, richiedendo alla Società SEAG di voler confermare la propria disponibilità all’attuazione;

- con nota prot. Agenzia n.4344 del 26/08/2015 la Società SEAG confermava la propria disponibilità ad adottare l’ipotesi di modifica del Programma di Esercizio dell’Autolinea 226 proposta dall’Agenzia, di cui al precedente punto e come riportata in “Decisione”, specificando la propria disponibilità a farsi carico degli oneri derivanti dalla gestione della corsa PEA n.826B/percorso 1, frequenza FER5-A, in partenza da Cafasse alle ore 17.47, che pertanto non sarà da ritenersi oggetto di contribuzione;
6. Al fine di completare il quadro di interventi individuati dall’Agenzia nell’ambito del “Programma di riorganizzazione” di cui ai precedenti punti 2 e 3, con nota prot. Agenzia n.3370 del 23/06/2015, l’Agenzia trasmetteva al Consorzio concessionario una proposta progettuale di integrazione dei collegamenti offerti dall’Autolinea extraurbana 165 “Torino-Ciriè” con il Servizio Ferroviario Metropolitano (Linea SFMA “Torino-Ceres”);
 7. In relazione alla sopracitata proposta, in data 29 giugno e 15 luglio 2015 si svolgevano nei locali dell’Agenzia specifici incontri congiunti di approfondimento degli interventi individuati, con la partecipazione del Consorzio concessionario e della Città Metropolitana di Torino;
 8. Alla luce della proposta dell’Agenzia di cui al precedente punto 6 e degli esiti degli incontri congiunti di cui al precedente punto 7, con nota prot. Agenzia n.3931 del 24/07/2014, la Società GTT (esercente dell’Autolinea extraurbana 165 nell’ambito del Consorzio concessionario) confermava la propria disponibilità ad adottare gli interventi di revisione condivisi a far data dal 14 settembre 2015;
 9. In relazione a quanto specificato al precedente punto 8, con nota prot. n.4034 del 30/07/2015, l’Agenzia, nel confermare la propria intenzione a procedere con l’adozione delle modifiche concordate dal 14 settembre 2015, al fine di consentire al Consorzio e alla Società concessionaria le verifiche propedeutiche all’adozione della riorganizzazione condivisa (sia per il Servizio ferroviario, sia per il collegamento automobilistico integrativo), nonché avviare le opportune iniziative di divulgazione e informazione dell’Utenza interessata, trasmetteva:
 - il nuovo orario della Linea ferroviaria “Torino-Ceres” (SFMA), “integrato” con i collegamenti automobilistici che saranno vigenti sulla direttrice “Germagnano-Ciriè-Torino” nell’ambito dell’Autolinea extraurbana 165;
 - il nuovo Programma di Esercizio dell’Autolinea 165 (conforme al DB regionale OMNIBUS)
 10. A completamento del processo di integrazione del Servizio della Linea ferroviaria “Torino-Ceres” (SFMA) con l’Autolinea extraurbana 165 “Torino-Ciriè”, con nota prot. n.4035 del 30/07/2015, l’Agenzia trasmetteva alle Amministrazioni interessate, al fine di poter disporre di un opportuno supporto conoscitivo e divulgativo, la documentazione illustrante le modifiche in vigore dal 14 settembre 2015 (nuovo orario “integrato” della Linea ferroviaria, nuovo Programma di Esercizio dell’Autolinea 165 e relativi percorsi interessati).

Verificata la completezza della documentazione e l’opportunità di dare seguito a quanto condiviso, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in “Decisione”, a far data dal 14 settembre 2015.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l’adozione delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, a far data da lunedì 14 settembre 2015:

- *Autolinea extraurbana 103 (Trofarello/Movicentro – Moncalieri)*: revisione complessiva del Servizio in relazione al livello di frequentazione registrata, con particolare riferimento alle corse operate in orario "di morbida" e al sabato, come riportato in dettaglio nella tabella in Allegato 1;
- *Autolinea extraurbana 165 (Torino – Ciriè)*: revisione complessiva del Servizio mediante integrazione con il collegamento ferroviario offerto dalla Linea SFMA "Torino-Ceres", al fine di ridurre le relative sovrapposizioni "gomma-ferro", come riportato in dettaglio nelle tabelle e nel quadro orario "integrato", rispettivamente in Allegato 2 e Allegato 3;
- *Autolinea extraurbana 226 (Varisella – Cafasse – Torino)*: revisione complessiva del Servizio attraverso l'integrazione con il collegamento di TPL vigente sulla tratta "Ciriè-Robassomero-Varisella" (Autolinea extraurbana 229, di competenza della Città Metropolitana di Torino), come riportato in dettaglio nella quadro orario "integrato" allegato (Allegato 4).
- *Autolinea extraurbana 267 (Torino – Vinovo – Piobesi – Carignano)*: razionalizzazione del Servizio alla luce delle frequentazioni registrate su specifiche (coppie di) corse e/o tratte ed adozione di alcune variazioni di orari vigenti, come riportato in dettaglio nella tabella in Allegato 5;

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 27 agosto 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato complessivamente pari a -104.314 vett*km/anno (-37.947 vett*km nell'anno 2015, con ipotesi di avvio dal 14/09/2015), secondo la seguente suddivisione per Autolinea interessata:

Autolinea	Delta percorrenze base annua (vett*km/a)	Delta percorrenze 2015 (vett*km/a, dal 14/09/015)
103	-12.064	-3.822
165	-28.134	-8.489
226	-17.421 ⁽¹⁾	-5.500 ⁽¹⁾
259	-21.564 ⁽²⁾	-7.480 ⁽¹⁾
267	-39.215	-12.656

(1): comprensivo di 5.522 vett*km/a (1.817 vett*km nel periodo 14/09 – 31/12/2015) non soggette a contribuzione (corsa PEA n.826B/perc. 1);

(2): percorrenze complessive non soggette a contribuzione sino a definizione e attuazione del programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano afferenti agli assi "Alba-Torino" e "Saluzzo-Torino".