

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE**

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 167

Del 30 aprile 2015

**Oggetto** **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Potenziamento del servizio nella giornata del 1° maggio 2015 in considerazione della concomitanza di tale festività con il periodo di Ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino - Autorizzazione.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

**Decisione**

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup> determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>, ad adottare nella giornata di venerdì 1° maggio 2015 il Programma di Esercizio normalmente in vigore nelle giornate Festive del mese di agosto, in considerazione della concomitanza di tale festività con il periodo di ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino, sino a un limite di 31.000 vett\*km circa<sup>3</sup> (come dettagliato nella tabella allegata al presente documento).

La maggiore compensazione economica, rispetto a quella contrattualmente prevista per l'erogazione dei servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino, derivante dall'adozione del presente provvedimento<sup>4</sup>, trova copertura nella somma che sarà complessivamente stanziata dalla Città di Torino in ottemperanza con gli indirizzi forniti con D.G.C. n.2015 00475/006 del 06/02/2015<sup>5</sup> e sarà corrisposta alla Società concessionaria previa rendicontazione e verifica della produzione effettivamente erogata, nei limiti stabiliti dal presente documento e dietro presentazione di specifica fattura secondo le modalità e i termini previsti nel vigente Contratto di Servizio.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

**Motivazione**

1. In occasione della festività del 1° maggio – "Festa dei Lavoratori" il Contratto di Servizio in oggetto prevede l'erogazione di un Servizio di Trasporto Pubblico ridotto rispetto a quello normalmente previsto nelle giornate Festive (sia come numero di Linee gestite, sia come orario di attivazione);
2. nel quadro delle proposte di potenziamento individuate dal Piano della Mobilità 2015 per offrire un adeguato servizio di trasporto pubblico in occasione dei principali eventi previsti in tale anno (Ostensione della Santa Sindone, bicentenario della nascita di San Giovanni Bosco, Torino Capitale Europea dello Sport 2015), con nota prot. Agenzia

n.2286 del 28/04/2015 la Società GTT ha proposto di potenziare il Servizio di Trasporto Pubblico normalmente offerto nella giornata del 1° maggio 2015, in considerazione della concomitanza di tale festività con il periodo di Ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino, applicando in tale giornata gli orari normalmente in vigore nelle giornate Festive del mese di agosto;

3. valutata positivamente, in accordo con la Città di Torino, l'opportunità di attuare il potenziamento proposto al fine di agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei numerosi partecipanti attesi agli eventi sopra richiamati, si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

## Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta il potenziamento del Servizio di Trasporto Pubblico urbano e suburbano nella giornata del 1° maggio 2015 mediante l'adozione della configurazione di Servizio di Trasporto Pubblico normalmente programmata per le giornate Festive del mese di agosto, in considerazione della concomitanza di tale festività con il periodo di Ostensione della Santa Sindone nel Duomo di Torino e al fine di agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei numerosi partecipanti attesi in tale occasione.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Torino, li 30 aprile 2015

---

<sup>1</sup> Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

<sup>2</sup> A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.

<sup>3</sup> di cui 1.200 vett\*km circa relativi alla Linea tranviaria 4, 2.300 vett\*km circa relativi ad altre Linee tranviarie, 5.200 vett\*km circa relativi a Linee gestite con autobus aventi lunghezza 18 metri e 22.300 circa relativi a Linee gestite con autobus aventi lunghezza 12 metri o inferiore.

<sup>4</sup> stimata in Euro 97.163,49 IVA esclusa.

<sup>5</sup> con Deliberazione n.2015 00475/006 del 06/02/2015 "*Piano della mobilità della Città di Torino eventi anno 2015. Linee guida. Incremento servizi trasporto pubblico, ambientali e sicurezza urbana. Istituzione ztl bus turistici in via sperimentale. Approvazione*" la Giunta della Città di Torino ha, tra l'altro, dato atto che le maggiori spese derivanti dal potenziamento dei servizi di TPL previsti dal Piano approvato con la medesima Deliberazione avrebbero influito nell'allocazione delle risorse derivanti dagli introiti per la vendita dei titoli di ingresso nella "ZTL Bus Turistici" e demandato a successivi specifici provvedimenti l'approvazione delle spese non comprese nei relativi contratti di servizio per il potenziamento del trasporto pubblico locale, quale quella derivante dal presente Documento.