

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

| |
|-----------------|
| Reg. Gen N. 133 |
|-----------------|

| |
|--------------------|
| Del 09 aprile 2015 |
|--------------------|

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Miglioramento del Servizio di Trasporto Pubblico lungo l'asse di Corso Mediterraneo - Autorizzazione alla variazione dei Programmi di Esercizio delle Linee 12 e 58.

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione delle seguenti modifiche di percorso e Capolinea in Torino delle Linee urbane 12 e 58, a far data dal 20/04/2015 e come riportato nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento:

• **Linea 12:**

- *direzione nord (Piazza Carlo Felice)*: da Largo Orbassano/Corso Rosselli a sinistra per Corso Rosselli – a destra per Corso Mediterraneo (carreggiata centrale) – Corso Castefidardo – a destra per Corso Stati Uniti – a sinistra per Via Sacchi – a destra per Corso Vittorio Emanuele II – a sinistra per Piazza Carlo Felice - Capolinea in corrispondenza della fermata GTT n.1871 ("Porta Nuova Cap." – situata in Piazza Carlo Felice n.48 – attuale Capolinea della Linea 58);
- *direzione sud (Via Allason)*: in partenza dal nuovo Capolinea di Piazza Carlo Felice – a destra per Corso Vittorio Emanuele II – a sinistra per Via San Secondo – a destra per Corso Stati Uniti – a sinistra per Corso Castefidardo – Corso Mediterraneo – Largo Orbassano, da dove riprende l'attuale percorso;
- saranno utilizzate tutte le fermate di Linea 58 esistenti lungo il percorso indicato oltre alle seguenti nuove fermate:
 - (direzione nord) Corso Mediterraneo/Via Pigafetta – Corso Mediterraneo prima di Via Torricelli – Corso Mediterraneo prima di Via Cristoforo Colombo;
 - (direzione sud) Corso Mediterraneo dopo Via Braccini (attualmente già utilizzata dalla Linea 58) – Corso Mediterraneo fronte Via Torricelli – Corso Mediterraneo prima di Corso Rosselli.

• **Linea 58:**

- *direzione nord (Via XX Settembre/Via Bertola)*: da Via Braccini/Corso Mediterraneo – prosegue per Via C. Colombo – a sinistra per Corso Duca degli Abruzzi – a destra per Corso Stati Uniti – a sinistra per Via Sacchi – Via XX Settembre – a sinistra per Via Bertola - Capolinea in corrispondenza della fermata GTT n.1683 ("Bertola Cap." – attuale Capolinea della Linea 58B);

- direzione sud (Via Allason): in partenza dal nuovo Capolinea di Via Bertola – a sinistra per Via San Tommaso – Via dell’Arsenale – Via San Secondo - a destra per Corso Stati Uniti – a sinistra per Corso Duca degli Abruzzi – a destra per Via Caboto – a sinistra per Corso Lione, da dove riprende l’attuale percorso;
- saranno utilizzate tutte le fermate di Linea 58B esistenti lungo il percorso indicato.

L’adozione del presente provvedimento, non comportando sostanziali variazioni di produzione annua delle Linee interessate, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell’Agenzia. Il presente provvedimento, pertanto, non assume rilevanza contabile.

L’attuazione del presente provvedimento è subordinata all’attuazione delle prescrizioni indicate nel verbale del sopralluogo effettuato ai sensi del DPR 753/80 il giorno 20/03/2015 (allegato al presente Documento per costituirne parte integrante e sostanziale), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Responsabile di Esercizio della Linea in oggetto.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.475 del 02/02/2015 il Presidente della Circostrizione 3 evidenziava all’Assessore ai Trasporti della Città di Torino la necessità di offrire un Servizio di Trasporto Pubblico lungo l’asse di Corso Mediterraneo;
2. A seguito della richiesta di cui al precedente punto 1 l’Agenzia, in accordo con la Città di Torino, proponeva di:
 - instradare da Largo Orbassano la Linea 12 lungo gli assi dei Corsi Mediterraneo – Castelfidardo e Stati Uniti anziché (come oggi) lungo i Corsi Duca degli Abruzzi (già servito dalle Linee 10 e 58B), Einaudi (già servito dalle Linee 15, 16 e 42) e Re Umberto (già servito dalle Linee 15, 63 e 14), in modo da garantire un Servizio bidirezionale da e verso il centro cittadino con passaggi ogni 8-10 minuti circa nelle giornate scolastiche feriali a copertura del territorio segnalato e a vantaggio anche dell’accessibilità al Politecnico da Corso Castelfidardo;
 - (conseguentemente) riportare da Via Braccini/Corso Mediterraneo la Linea 58 su Via Cristoforo Colombo – Corso Duca degli Abruzzi (percorso attuale della Linea 58B), in modo da garantire un forte servizio verso il centro cittadino anche lungo l’asse di Corso Duca degli Abruzzi (passaggi cumulati dell’ordine di circa 6-8 minuti nelle giornate feriali scolastiche) e spostare in Via Bertola (in modo da unificarlo con quello della Linea 58B, migliorandone conseguentemente la regolarità dei passaggi) il Capolinea della Linea 58 arretrando conseguentemente in Piazza Carlo Felice da Via XX Settembre/Via Bertola il Capolinea della Linea 12.
3. Con nota prot. Agenzia n.926 del 20/02/2015 la Circostrizione 3 condivideva la soluzione proposta ed esprimeva parere favorevole alla sua attuazione.
4. Veniva pertanto convocato un specifico sopralluogo ai fini di verificare, ai sensi del DPR 753/80, l’idoneità del nuovo percorso individuato per la Linea 12 e l’individuazione delle relative nuove fermate il cui verbale è stato trasmesso alla Città di Torino e alla

Società concessionaria per gli adempimenti di competenza con nota prot. Agenzia n.1623 del 30/03/2015.

5. Con nota prot. Agenzia n.1668 dell'01/04/2015 la Società GTT ha confermato la disponibilità all'attuazione delle variazioni sopra richiamate a partire dal 20/04/2015, trasmesso le proposte di nuovi Programmi di Esercizio per le Linee interessate e richiesto l'emissione della relativa autorizzazione.

Verificata la completezza della documentazione e condivise le motivazioni della richiesta, si rende necessario autorizzare la variazione in oggetto, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data da lunedì 20 aprile 2015, l'instradamento bidirezionale della Linea 12 da Largo Orbassano lungo i Corsi Mediterraneo, Castelfidardo e Stati Uniti (al fine di migliorare l'offerta di trasporto pubblico lungo l'asse di Corso Mediterraneo) con attestamento a Capolinea in Piazza Carlo Felice (attuale Capolinea della Linea 58) e il conseguente instradamento della Linea 58 da Via Braccini/Corso Mediterraneo lungo il medesimo percorso già oggi seguito dalla Linea 58B (Via Cristoforo Colombo – Corso Duca degli Abruzzi – Corso Stati Uniti – Via Sacchi – Via XX Settembre) con attestamento a Capolinea in Via XX Settembre/Via Bertola in concomitanza con la Linea 58B (al fine di consentire una migliore regolarizzazione dei passaggi tra le due Linee 58 e 58B).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 09 aprile 2015

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.