

Oggetto **Variazione della Convenzione sottoscritta con la Regione Piemonte avente ad oggetto la rimessa in servizio di n. 03 elettrotreni ETR 234 Coradia Meridian**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di approvare l'Atto di variazione della convenzione sottoscritta in data 30.11.2023 tra la Regione Piemonte e l'Agenzia della mobilità piemontese per la rimessa in servizio di n. 03 elettrotreni ETR 234 CORADIA MERIDIAN (Allegato 1) come meglio dettagliato in motivazione.

Motivazione

In data 09/03/2006 è stata stipulata la Convenzione (Rep. n.11080 del 15/03/2006) tra Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. relativa alle procedure di utilizzo ed erogazione fondi di cui all'Accordo di Programma;- GTT spa, su completo finanziamento Regionale, in conto 1° Atto Integrativo dell'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30 novembre 2007, ha acquistato tre unità di trazione, ovvero elettrotreni ETR 234 per l'esercizio del trasporto ferroviario sulle linea ferroviaria Canavesana.

Trascorso il periodo di garanzia, ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, con verbale del 28 giugno 2017, gli elettrotreni ETR234 numeri aziendali GTT 001, 002 e 003 sono stati trasferiti da GTT spa alla Regione Piemonte.

A seguito di espletamento di procedura ad evidenza pubblica, l'Agenzia della Mobilità Piemontese in data 9 ottobre 2020 ha sottoscritto con Trenitalia S.p.A. il Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035 (rubricato al Rep. Contr. 236 del 09/10/2020) e Addendum al predetto Contratto (rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020).

A far data dal 1° gennaio 2021 Trenitalia S.p.A. è subentrata a GTT S.p.A. nell'erogazione dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della SFM1.

All'art. 5 del predetto Addendum ("Manutenzione dei n. 3 treni Coradia") è stato previsto che "I costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico/normativo agli standard di Trenitalia dei n. 3 treni Coradia di proprietà della Regione Piemonte saranno sostenuti da Trenitalia (in aggiunta ai costi di manutenzione corrente) e gestiti nell'ambito del Contratto utilizzando a tal fine le somme previste nel PEF a titolo di canone di noleggio. È previsto che Regione Piemonte conferisca in comodato d'uso gratuito i n. 3 Coradia a Trenitalia

Con determinazione del direttore generale dell'Agenzia n. 559 del 02/08/2023 è stato approvato lo schema di Appendice contrattuale sottoscritta in data 22/08/2023, con cui sono stati individuati i servizi supplementari richiesti da Trenitalia, è stato ridefinito il crono-programma delle attività ed è stato rivisto l'intero corrispettivo contrattuale in complessivi € 6.525.000,00 oltre IVA.

Con la D.G.R. n. 1-4606 del 31 gennaio 2022 è stato disposto che ai costi di adeguamento per la messa in servizio del n. 03 Coradia (quali manutenzione dopo il periodo di fermo servizio, adeguamento della livrea esterna ed interna, aggiornamento SCMT) farà fronte la Regione con

fondi stanziati su apposito capitolo di spesa per un massimo di € 1.500.000,00 IVA compresa (come da stima di Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia spa di cui sopra).

Con la Determinazione n. 725 del 18 ottobre 2023 è stato approvato lo schema della Convenzione per la rimessa in servizio di n. 03 elettrotreni ETR 234 CORADIA MERIDIAN, con la quale dare atto degli impegni che sarebbero stati assunti da Regione Piemonte e Agenzia ai fini del trasferimento delle risorse previste dalla D.G.R. n. 1-4606 del 31 gennaio 2022, per la copertura dei costi di adeguamento per la messa in servizio dei n. 03 Coradia (quali manutenzione dopo il periodo di fermo servizio, adeguamento della livrea esterna ed interna, aggiornamento SCMT)

In data 30/11/2023 Regione ed Agenzia, in attuazione della DGR n. 1-4606 del 31 gennaio 2022, hanno sottoscritto la Convenzione con la quale si prevede che la Regione contribuisce all'intervento nel limite massimo di spesa di € 1.500.000,00.

La Regione Piemonte, con D.D. n. 3158 del 19/12/2023, ha stanziato risorse per attività di manutenzione di materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto ferroviario regionale, tra cui quelle necessarie per il completo finanziamento delle attività di restyling degli elettrotreni ETR 234.

Si rende pertanto necessario aggiornare il testo della Convenzione alla nuova disponibilità di risorse che la Regione metterà a disposizione dell'Agenzia per la realizzazione degli interventi sopra descritti.

Dettaglio variazioni

L'Atto di variazione della Convenzione interviene nello specifico sui testi degli articoli 2 e 5 della Convenzione firmata il 30/11/2023.

In particolare

- il testo dell'articolo 2 - Oggetto e finalità della Convenzione - viene sostituito dal seguente:
“La presente Convenzione disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte e l'Agenzia per la rimessa in servizio gli elettrotreni Coradia ETR 234:
 - ETR 234 -001 (matr: CA41/43/45/46 – 015K)
 - ETR 234 -002 (matr: CA41/43/45/46 – 016K)
 - ETR 234 -003 (matr: CA41/43/45/46 – 017K)*provvedendo all'esecuzione dei seguenti interventi:*
 - manutenzione a seguito di fermo servizio,
 - adeguamento della livrea esterna ed interna,
 - aggiornamento SCMT 03/03
 - (servizi supplementari dettagliati nell'Allegato 1)
 - attività manutentiva di II livello
 - sostituzione schiumato sedili.*Ai costi per la realizzazione degli interventi di cui sopra, pari a € 7.960.500,00 (ofe e IVA inclusa), la Regione contribuisce con risorse impegnate sul bilancio regionale con D.D. n.701/A180001 del 21.03.2022 e con D.D. n. 3158 del 19/12/2023.*
Il contributo di cui sopra è tutto finalizzato alla copertura degli oneri contrattuali sostenuti da AMP con il contratto di manutenzione sottoscritto con il fornitore di servizi e con la relativa Appendice di cui in premessa (IVA e oneri compresi).
È escluso che AMP riceva qualsiasi compenso per l'esecuzione della presente Convenzione”.
- Il testo dell'articolo 5 - Impegni delle Regione Piemonte - della Convenzione è sostituito dal seguente:
“La Regione si impegna a trasferire ad Agenzia il contributo per la realizzazione degli interventi, per un importo massimo pari a € 7.960.500,00, di cui all'art. 2 con le modalità sottoindicate:
 - anticipo pari al 40% del finanziamento regionale a seguito della firma della presente

- Convenzione, corrispondente a € 2.509.200,00;*
- *rata pari al 25% del finanziamento regionale alla trasmissione dei certificati di verifica di conformità relativi ai tre treni sottoposti a manutenzione, corrispondente a € 1.990.125,00;*
 - *saldo a presentazione della rendicontazione di cui al seguente "Art. 6 – Rendicontazione".*

I suddetti importi, ad eccezione dell'anticipo, verranno richiesti da Agenzia a Regione Piemonte mediante formale istanza corredata da documenti comprovanti lo svolgimento dell'attività relativa alla richiesta stessa".

Il direttore generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 aprile 2024

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8 marzo 2023, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese.