

**Oggetto** **IMPEGNO DI SPESA ANNO 2024 - ACCORDI DI PROGRAMMA per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale a favore dei Comuni e delle Unioni Montane operanti nel territorio del Bacino SUD-EST. (U.I. Euro 97.923,70).**

### Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

#### Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, **IMPEGNA** la somma complessiva, pari ad **Euro 97.923,70**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) titolari dei contratti di servizio affidati in subdelega afferenti al **Bacino SUD-EST**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'anno **2024**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2024, 2025 e 2026 – annualità 2024 – Cap. 550/220 “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”, ripartendo tale somma come segue:

- **Euro 33.445,20** - a favore dell'**Unione Montana LANGA ASTIGIANA - VAL BORMIDA** (Cod. Fiscale 92067280054), con sede in Via Roma n. 8 – ROCCAVERANO (AT);
- **Euro 1.500,00** - a favore del **Comune di AGLIANO TERME** (Cod. Fiscale 82000250058), con sede in Piazza Roma n. 21 – AGLIANO TERME (AT);
- **Euro 18.400,00** - a favore del **Comune di ARAMENGO** (Cod. Fiscale 80002990051), con sede in Via Mazzini n. 11 – ARAMENGO (AT);
- **Euro 2.200,00** - a favore del **Comune di CASTAGNOLE DELLE LANZE** (Cod. Fiscale 00162010052), con sede in Via Ruscone n. 9 – CASTAGNOLE DELLE LANZE (AT);
- **Euro 3.000,00** - a favore del **Comune di CASTELL'ALFERO** (Codice Fiscale 80003170059), con sede in Piazza Castello n. 2 – CASTELL'ALFERO (AT);
- **Euro 19.462,50** - a favore del **Comune di CELLARENGO** (Cod. Fiscale 80003230051), con sede in Via Circonvallazione n. 2 – CELLARENGO (AT);
- **Euro 2.007,20** - a favore del **Comune di MOMBERCELLI** (Cod. Fiscale 00206070054), con sede in Piazza Vittorio Alfieri n. 2 – MOMBERCELLI (AT);
- **Euro 2.740,00** - a favore del **Comune di MONTEGROSSO D'ASTI** (Cod. Fiscale 82000150050), con sede in Via Re Umberto n. 60 – MONTEGROSSO D'ASTI (AT);
- **Euro 5.168,80** - a favore del **Comune di MONTIGLIO MONFERRATO** (Cod. Fiscale 01209800059), con sede in Piazza Umberto I n. 1 – MONTIGLIO MONFERRATO (AT);

- **Euro 10.000,00** - a favore del **Comune di PARETO** (Cod. Fiscale 00460570062), con sede in Via Mioglia n. 24 – PARETO (AL).

## Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134/2012 ha individuato il bacino ottimale n. 4, corrispondente alle **Province di Alessandria ed Asti**, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con le LL.RR. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "**Agenzia della mobilità piemontese**", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
5. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifiche *Convenzioni*, la titolarità e la gestione dei contratti di servizio, precedentemente in capo alle **Province di Alessandria e Asti**, è stata trasferita all'Agenzia della mobilità piemontese, con le seguenti decorrenze temporali:
  - a) Provincia di ALESSANDRIA, decorrenza ed effetto dal **01 giugno 2016**;
  - b) Provincia di ASTI, decorrenza ed effetto dal **01 novembre 2016**;
6. l'art. 3 delle suddette *Convenzione* prevede che l'Agenzia finanzia direttamente agli Enti, sottoscrittori di **Accordi di Programma**, i servizi di trasporti pubblico in "area a domanda debole" ed i servizi di adduzione, previa verifica dei servizi realmente svolti e nel limite degli impegni assunti;
7. nell'ambito delle competenze delle Province di Alessandria ed Asti risultano affidati in subdelega i servizi alle **Unioni Montane (ex Comunità Montane)** ed ai **Comuni**, con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti, indicati nell'ALLEGATO 01), aggiornato al 31 dicembre 2021, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;
8. l'Agenzia si è impegnata a trasferire ai medesimi Enti, in virtù di specifici **Accordi di Programma** per il triennio 2019/2021, che prevedono impegni ed obblighi tra le Parti, i cui schemi sono stati approvati dal Consiglio di Amministrazione, con deliberazioni n. 28 e n. 29 assunte in data 28 giugno 2019, le risorse per sostenere la relativa spesa, come segue:
  - a) per l'anno 2019 è stata pari ad € 74.261,00;
  - b) per l'anno 2020 è stata pari ad € 74.261,00;
  - c) per l'anno 2021 è stata pari ad € 71.662,00;
9. l'Agenzia, con nota PEC del 09 settembre 2021 – Prot.n. 8394 – ha comunicato ai suddetti Enti che, in data **31 dicembre 2021**, veniva a scadere la validità dell'Accordo di Programma

per il servizio di trasporto pubblico locale afferente il territorio del Bacino SUD-EST - triennio 2019/2021, nonché gli effetti economici ivi contenuti;

10. la Regione Piemonte non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2022-2024, entro il termine del **31 dicembre 2021** e, pertanto, con deliberazione della Giunta regionale 22 dicembre 2021, n. 15-4383, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, di cui alla D.G.R. n. 7-1782 del 31 luglio 2020, sino al **31 dicembre 2022**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
11. la stessa Regione non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2023-2025, entro il termine del **31 dicembre 2022** e, pertanto, con deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2022, n. 52-6344, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 marzo 2022**, di cui alla D.G.R. n. 15-4383 del 22 dicembre 2021, sino al **31 dicembre 2023**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
12. la medesima Regione, con deliberazione della Giunta Regionale 18 dicembre 2023, n. 20-7926/2023/XI, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 dicembre 2023**, di cui alla D.G.R. 22 dicembre 2022, n. 52-6344, sino al **31 dicembre 2024**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
13. al fine di rendere disponibili ai medesimi Enti le risorse per il finanziamento di parte dei servizi di TPL operati nei propri territori, si rende necessario disporre le assegnazioni dei contributi pubblici sopra indicati sino al **31 dicembre 2024**, rilevando quanto segue:
  - a) con decorrenza ed effetto dal 01 gennaio 2021 è stato soppresso il servizio TPL nel territorio del **Comune di CALAMANDRANA**;
  - b) con decorrenza ed effetto dal 01 gennaio 2020 è stato soppresso il servizio TPL nel territorio del **Comune di CALLIANO**;
  - c) con decorrenza ed effetto dal 01 gennaio 2022 è stato soppresso il servizio TPL nel territorio del **Comune di COCCONATO**;
14. l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato il Bilancio triennale 2024, 2025 e 2026, con deliberazione n. 02 del 08 aprile 2024;
15. alla luce di quanto sopra ed al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi TPL sino al **31 dicembre 2024**, si ritiene di poter procedere ad impegnare la spesa annua indicata in "**Decisione**".

## Applicazione

Si procede ad IMPEGNARE la somma complessiva, pari ad **Euro 97.923,70**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino SUD-EST**, sopra generalizzati, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2024, 2025 e 2026 - annualità 2024 – Cap. 550/220 "*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*", in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'anno **2024**.

## Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del **“visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria”**.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 23 aprile 2024

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 23 aprile 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

---

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L., approvato con D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i., dell'art. 18 - comma 3 - dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 23 e 24 del “Regolamento di contabilità”, approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia”, come da allegato B) della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 08 marzo 2023 ha confermato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 01 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.