

Oggetto **IMPEGNO DI SPESA ANNO 2024 - ACCORDI DI PROGRAMMA per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con i Comuni e le Unioni Montane afferenti al Bacino NORD-EST - (U.I. - Euro 457.261,00)**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, **IMPEGNA** la somma complessiva, pari ad **Euro 457.261,00**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino NORD-EST**, sottoscrittori di specifici **Accordi di Programma**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'anno **2024**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2024, 2025 e 2026 – annualità 2024 – Cap 550/220 “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”, ripartendo tale somma come segue:

- **Euro 11.280,00** – a favore del **Comune di CRODO** (C.F. 00422760033), con sede in Via Pellanda, n. 58 – 28862 CRODO (VB);
- **Euro 138.748,00** - a favore del **Comune di DRUOGNO** (C.F. 00420830036), con sede in Piazza Municipio, n. 3 – 28853 DRUOGNO (VB);
- **Euro 10.098,00** - a favore del **Comune di PIEDIMULERA** (C.F. 00421730037), con sede in Via Moiacchina, n. 2 – 28885 PIEDIMULERA (VB);
- **Euro 12.745,00** - a favore del **Comune di PIEVE VERGONTE** (C.F. 00421700030), con sede in Via Dott. G. Cicoletti, n. 35 – 28886 PIEVE VERGONTE (VB);
- **Euro 20.390,00** - a favore dell'**Unione Montana ALTA OSSOLA** (C.F. 92017440030), con sede in Località Bagni, n. 20 – 28862 CRODO (VB);
- **Euro 42.500,00** - a favore del **Comune di VARALLO** (C.F. 00176400026), con sede in Corso Roma, n. 31 – 13019 VARALLO (VC);
- **Euro 10.000,00** - a favore del **Comune di RONSECCO** (C.F. 80002570028), con sede in Piazza Vittorio Veneto n. 11 – 13036 RONSECCO (VC);
- **Euro 211.500,00** - a favore dell'**Unione Montana dei COMUNI DELLA VALSESIA** (C.F. 82003830021), con sede in Corso Roma, n. 35 – 13019 VARALLO (VC).

Motivazione

1. La L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo

svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;

3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Biella, Novara, VCO e Vercelli, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
5. con deliberazioni del Consiglio di Amministrazione n. 25 del 06 settembre 2018 e n. 24 del 28 giugno 2019 sono stati approvati gli schemi di Accordi di programma per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con i **Comuni di CRODO, PIEDIMULERA e PIEVE VERGONTE** e l'**Unione Montana ALTA OSSOLA**, afferenti al **Bacino NORD-EST**, che prevedono il finanziamento dei servizi minimi per il periodo dal 1 luglio 2018 al 31 dicembre 2021;
6. con deliberazioni del Consiglio di Amministrazione n. 21 del 20 luglio 2018 e n. 23 del 28 giugno 2019 sono stati approvati gli schemi di Accordi di programma per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con il **Comune di DRUOGNO**, afferente al **Bacino NORD-EST**, che prevedono il finanziamento dei servizi minimi per il periodo dal 1 luglio 2018 al 31 dicembre 2021;
7. con deliberazioni del Consiglio di Amministrazione n.16 del 22 giugno 2018, n. 27 del 28 giugno 2019 e n. 20 del 29 giugno 2021, sono stati approvati gli schemi di **Accordi di Programma** per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con i **Comuni di VARALLO e RONSECCO** e l'**Unione Montana dei Comuni della VALSESIA**, afferenti al **Bacino NORD-EST**, che prevedono il finanziamento dei servizi minimi per il periodo dal 1 luglio 2018 al 31 dicembre 2021;
8. nell'ambito delle competenze del **Bacino NORD-EST** risultano affidati in subdelega i servizi ai **Comuni**, (con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti) e alle **Unioni Montane** (ex Comunità Montana) sopra specificate;
9. l'Agenzia, con nota PEC del 05 agosto 2022 – Protocollo n. 8746 – ha comunicato ai suddetti Enti che, in data **31 dicembre 2021**, veniva a scadere la validità dell'Accordo di Programma per il servizio di trasporto pubblico locale afferente il territorio del Bacino di NORD-EST – triennio 2019/2021, nonché gli effetti ivi contenuti;
10. la Regione Piemonte non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2022-2024, entro il termine del **31 dicembre 2021** e, pertanto, con deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2021, n. 15-4383, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, di cui alla D.G.R. n. 7-1782 del 31 luglio 2020, sino al **31 dicembre 2022**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
11. la stessa Regione non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2023-2025, entro il termine del **31 dicembre 2022** e, pertanto, con deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2022, n. 52-6344, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 marzo 2022**, di cui alla D.G.R. n. 15-4383 del 22 dicembre 2021, sino al **31 dicembre 2023**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;

12. la medesima Regione, con deliberazione della Giunta Regionale 18 dicembre 2023, n. 20-7926/2023/XI, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 dicembre 2023**, di cui alla D.G.R. 22 dicembre 2022, n. 52-6344, sino al **31 dicembre 2024**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
13. con propria Determinazione dirigenziale n. 640 del 07 settembre 2023, si è provveduto ad adeguare, con decorrenza ed effetto dal **01 luglio 2019**, le compensazioni economiche annuali massime per i servizi minimi di trasporto pubblico locale a favore del **Comune di RONSECCO**, sopra generalizzato, a parziale modifica dell'art. 5 (impegni dell'Agenzia della mobilità piemontese) del vigente **Accordo di Programma – triennio 2019/2021** e seguenti, assestandolo ad **Euro 10.000,00**;
14. il Bilancio di Previsione - triennio 2024, 2025 e 2026 - è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 02 del 08 aprile 2024;
15. alla luce di quanto sopra ed al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi TPL sino al **31 dicembre 2024**, si ritiene di dover procedere ad impegnare della spesa annua indicata in **"Decisione"**.

Applicazione

Si procede ad **IMPEGNARE** la somma complessiva, pari ad **Euro 457.261,00**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino NORD-EST**, sopra generalizzati, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2024, 2025 e 2026 – annualità 2024 – Cap 550/220 *"Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL"*, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'annualità **2024**.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del **"visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria"**.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 19 aprile 2024

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 19 aprile 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

1 Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L., approvato con D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i., dell'art. 18 - comma 3 - dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 23 e 24 del "Regolamento di contabilità", approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia", come da allegato B) della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 08 del 08 marzo 2023, ha confermato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa.