

Oggetto **IMPEGNO DI SPESA ANNO 2024 - ACCORDI DI PROGRAMMA per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con i Comuni e le Unioni Montane afferenti al Bacino di CUNEO (SUD) - (U.I. Euro 205.906,39)**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, **IMPEGNA** la somma complessiva, pari ad **Euro 205.906,39**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino di CUNEO (SUD)**, sottoscrittori di specifici **Accordi di Programma**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'anno **2024**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2024, 2025 e 2026 - annualità 2024 – Cap. 550/220 “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”, ripartendo tale somma come segue:

- **Euro 24.389,15** - a favore dell'**Unione Montana VALLE GRANA**, con sede in Via Roma n. 44, 12020 VALGRANA (CN) C.F. 96090650043;
- **Euro 23.726,03** - a favore dell'**Unione Montana VALLE MAIRA**, con sede in Via Torretta n. 9, 12029 SAN DAMIANO MACRA (CN) C.F. 96090600048;
- **Euro 90.000,00** - a favore dell'**Unione Montana dei COMUNI DEL MONVISO**, con sede in Via S. Croce n. 4, 12034 PAESANA (CN) C.F. 94045090043;
- **Euro 39.078,63** - a favore dell'**Unione Montana ALTA LANGA**, con sede in Piazza Oberto n. 1, 12060 BOSSOLASCO (CN), C.F. 90049820047;
- **Euro 20.106,56** - a favore dell'**Unione Montana delle VALLI MONGIA e CEVETTA – LANGA CEBANA – ALTA VALLE BORMIDA**, con sede in Via Case Rosse n. 1, Località San Bernardino, 12073 CEVA (CN) C.F. 93054070045;
- **Euro 6.275,50** - a favore dell'**Unione Montana MONDOLE**”, con sede in Via Alessandro Orsi n. 8, 12089 VILLANOVA MONDOVI' (CN) - C.F. 03668540044;
- **Euro 2.330,52** - a favore del **Comune di BROSSASCO**, con sede in Piazza Costanzo Chiari n. 15, 12020 BROSSASCO (CN) - C.F. 00523760049.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17- 4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e

conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;

3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17 – 4134/2012 ha individuato il bacino ottimale n. 2 corrispondente alla **Provincia di Cuneo**, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con le LL.RR. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "**Agenzia della mobilità piemontese**", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
5. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica *Convenzione* la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alla Provincia di Cuneo ed ai Comuni di Alba, Bra, Cuneo e Mondovì, è stata trasferita all'Agenzia, a far data dal **01/09/2015**;
6. nell'ambito delle competenze della Provincia di Cuneo risultano, inoltre, affidati in subdelega i servizi alle **Unioni Montane (ex Comunità Montane)** ed ai **Comuni**, con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti, indicati nell'ALLEGATO 01), aggiornato al 01 gennaio 2023, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;
7. la *Convenzione*, di cui sopra, opportunamente modificata ed integrata dal "*Comitato di Monitoraggio*" della *Convenzione* stessa, in data 24 ottobre 2016, prevede, che per i servizi in area a domanda debole, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 1/2000 e s.m.i., continueranno ad essere gestiti in subdelega dalle Unioni Montane (ex Comunità Montane) o dai Comuni interessati, in associazione tra loro, al fine di non far venir meno gli elementi di flessibilità ed economicità nella gestione del servizio adeguati alle caratteristiche specifiche delle aree in esame;
8. per contro, l'Agenzia si è impegnata a trasferire agli Enti, in virtù della superiore *Convenzione*, le risorse necessarie per sostenere la relativa spesa, per gli anni dal 2015 al 2019 compreso;
9. successivamente, l'Agenzia si è impegnata a trasferire ai medesimi Enti, in virtù di specifici **Accordi di Programma** per il biennio 2020/2021, che prevedono impegni ed obblighi tra le Parti, i cui schemi sono stati approvati dal Consiglio di Amministrazione, con deliberazione n. 23 del 06 ottobre 2020, le risorse per sostenere la relativa spesa, anche per gli anni 2020 e 2021;
10. l'Agenzia, con nota PEC del 09 settembre 2021 – Prot.n. 8395 – ha comunicato ai suddetti Enti che, in data **31 dicembre 2021**, veniva a scadere la validità dell'Accordo di Programma per il servizio di trasporto pubblico locale afferente il territorio del Bacino di CUNEO - biennio 2020/2021, nonché gli effetti economici ivi contenuti;
11. la Regione Piemonte non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2022-2024, entro il termine del **31 dicembre 2021** e, pertanto, con deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2021, n. 15-4383, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, di cui alla D.G.R. n. 7-1782 del 31 luglio 2020, sino al **31 dicembre 2022**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
12. la medesima Regione non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2023-2025, entro il termine del **31 dicembre 2022** e, pertanto, con deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2022, n. 52-6344, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 marzo**

- 2022**, di cui alla D.G.R. n. 15-4383 del 22 dicembre 2021, sino al **31 dicembre 2023**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
13. l'**Unione Montana ALTA VAL TANARO**, con nota PEC del 28 febbraio 2023 – Prot.n. 000333 – acquisita al Protocollo n. 2694 del 01 marzo 2023, ha comunicato la variazione della sede legale dell'Unione Montana, con decorrenza ed effetto dal **22 febbraio 2023**, come segue:
da: Via al Santuario n. 2 – 12075 GARESSIO (CN)
a: **Via Luigi Cadorna n. 6 – 12070 PRIOLA (CN)**
indirizzo e-mail: protocollo@umaltavaltanaro.it
indirizzo pec: unimontgaressio@legalmail.it
 14. con Determinazione dirigenziale n. 462 del 20 giugno 2023 si è provveduto a prendere atto del conferimento della funzione associata del trasporto pubblico locale da parte del **Comune di VILLANOVA MONDOVI'** all'**Unione Montana MONDOLE'**, ai sensi dell'art. 14, comma 27, lettera b) del decreto-legge n. 78/2010, convertito in legge 30 luglio 2010, n. 122 e s.m.i., con decorrenza ed effetto dal **01 gennaio 2022**;
 15. con la medesima Determinazione dirigenziale si è provveduto, altresì, a dare atto che l'**Unione Montana MONDOLE'** subentra, senza soluzione di continuità, in tutti i diritti, le obbligazioni e i rapporti – attivi e passivi – facenti capo al **Comune di VILLANOVA MONDOVI'**, nell'ambito del vigente **Accordo di Programma tra l'Agenzia della mobilità piemontese ed il Comune di Villanova Mondovì per il servizio di trasporto pubblico locale afferente al territorio comunale di Villanova Mondovì – Biennio 2020/2021**, la cui validità è stata posticipata al **31 dicembre 2024**;
 16. con Determinazione dirigenziale n. 486 del 04 luglio 2023 si è provveduto a prendere atto che **Unione Montana delle VALLI MONREGALESI**, con sede legale in Via Castello n. 1 – Frazione PIAZZA – 12080 TORRE MONDOVI' (CN) – Codice Fiscale 93054230045, è stata posta in **LIQUIDAZIONE**, con decorrenza ed effetto dal **20 aprile 2021**;
 17. con la medesima Determinazione dirigenziale si è provveduto, altresì, a prendere atto che il **Comune di SAN MICHELE MONDOVI'**, facente parte dell'Unione Montana, posta in liquidazione, ha cessato, con decorrenza ed effetto dal **01 luglio 2021**, il servizio di trasporto della linea mercatale "**Torre Mondovì – San Michele Mondovì – Niella Tanaro**", nell'ambito del vigente **Accordo di Programma tra l'Agenzia della mobilità piemontese e l'Unione Montana delle Valli Monregalesi per il servizio di trasporto pubblico locale afferente al territorio dell'Unione Montana – Biennio 2020/2021**, la cui validità è stata posticipata al **31 dicembre 2024**;
 18. la Regione Piemonte, con deliberazione della Giunta Regionale 18 dicembre 2023, n. 20-7926/2023/XI, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 dicembre 2023**, di cui alla D.G.R. 22 dicembre 2022, n. 52-6344, sino al **31 dicembre 2024**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
 19. il Bilancio di Previsione - triennio 2024, 2025 e 2026 - è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 02 del 08 aprile 2024;
 20. alla luce di quanto sopra ed al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi TPL sino al **31 dicembre 2024**, si ritiene di poter procedere ad impegnare la spesa annua indicata in "**Decisione**".

Applicazione

Si procede ad **IMPEGNARE** la somma complessiva, pari ad **Euro 205.906,39**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino di CUNEO (SUD)**, sopra generalizzati, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2024, 2025 e 2026 - annualità 2024 – Cap. 550/220 “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'annualità **2024**.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del “**visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**”.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 19 aprile 2024

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 19 aprile 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

1 Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L., approvato con D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i., dell'art. 18 - comma 3 - dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 23 e 24 del “Regolamento di contabilità”, approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia”, come da allegato B) della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 08 del 08 marzo 2023 ha confermato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa.