

Oggetto **IMPEGNO DI SPESA ANNO 2024 - ACCORDI DI PROGRAMMA per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale a favore dei Comuni e delle Unioni Montane operanti nel territorio del BACINO METROPOLITANO DI TORINO - (U.I. Euro 234.150,14).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, **IMPEGNA** la somma, pari ad **Euro 234.150,14**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) titolari dei contratti di servizio affidati in subdelega afferenti al Bacino della **CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'anno **2024**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2024, 2025 e 2026 – annualità 2024 – Cap. 550/220 - “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”, ripartendo tale somma come segue:

- **Euro 125.000,00** - a favore dell'Unione Montana dei COMUNI delle VALLI CHISONE e GERMANASCA (Cod. Fiscale 94571810012), con sede in Via Roma n. 22, Perosa Argentina (TO);
- **Euro 8.567,68** – a favore dell'Unione Montana VALLE SUSA (Cod. Fiscale 96035680014), con sede in Via Carlo Trattenero n. 15, Bussoleno (TO);
- **Euro 43.939,68** – a favore dell'Unione Montana del PINEROLESE (Cod. Fiscale 11358680012), con sede in Corso Lombardini n. 2, Torre Pellice (TO);
- **Euro 47.110,23** – a favore dell'Unione Montana dei COMUNI delle VALLI di LANZO, CERONDA e CASTERNONE (Cod. Fiscale 92049610014), con sede in Frazione Fè n. 2, Ceres (TO);
- **Euro 4.919,31** - a favore del Comune di CHIVASSO (Cod. Fiscale 82500150014), con sede Piazza Gen.le Carlo Alberto Dalla Chiesa n. 8, Chivasso (TO);
- **Euro 4.613,24** - a favore del Comune di SESTRIERE (Cod. Fiscale 01139410011), con sede in Via Europa n. 1, Sestriere (TO).

Motivazione

- la L.R. 04 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
- con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e

conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;

- in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134, ha individuato il bacino ottimale n. 1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
- con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta, oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto, la Provincia di Torino è stata sostituita dalla **Città Metropolitana di Torino**, a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
- con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "**Agenzia della mobilità piemontese**", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
- la Regione Piemonte ha fornito alcuni indirizzi operativi, prevedono la liquidazione a favore dell'Agenzia della quota di risorse destinate agli altri Enti soggetti di delega dal momento del trasferimento all'Agenzia medesima della titolarità dei relativi contratti di servizio in ordine al trasporto pubblico locale e, comunque, a partire dall'ultimo trimestre 2015;
- in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica *Convenzione* la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alla **Città Metropolitana di Torino**, è stata trasferita all'Agenzia a far data **01 ottobre 2015**. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla legge 56/2014;
- l'art. 3 delle suddette *Convenzione* prevede che l'Agenzia finanzia direttamente agli Enti, sottoscrittori di **Accordi di Programma**, i servizi di trasporti pubblico in "area a domanda debole" ed i servizi di adduzione, previa verifica dei servizi realmente svolti e nel limite degli impegni assunti;
- nell'ambito delle competenze della Città Metropolitana di Torino risultano affidati in subdelega i servizi alle **Unioni Montane (ex Comunità Montane)** ed ai **Comuni**, con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti, indicati nell'ALLEGATO 01), aggiornato al 31 dicembre 2022, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;
- l'Agenzia si è impegnata a trasferire ai medesimi Enti, in virtù di specifici **Accordi di Programma** per il biennio 2020/2021, che prevedono impegni ed obblighi tra le Parti, i cui schemi sono stati approvati dal Consiglio di Amministrazione, con deliberazioni n. 42 del 11 ottobre 2019 e n. 22 del 06 ottobre 2020, le risorse per sostenere la relativa spesa, come segue:
 - a) per l'anno 2020 è stata pari ad € 348.370,58;
 - b) per l'anno 2021 è stata pari ad € 348.370,58;
- l'Agenzia, con nota PEC del 08 settembre 2021 – Prot.n. 8353 – ha comunicato ai suddetti Enti che, in data **31 dicembre 2021**, veniva a scadere la validità dell'Accordo di Programma per il servizio di trasporto pubblico locale afferente il territorio del Bacino METROPOLITANO di TORINO - biennio 2020/2021, nonché gli effetti economici ivi contenuti;
- la Regione Piemonte non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2022-2024,

entro il termine del 31 dicembre 2021 e, pertanto, con deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2021, n. 15-4383, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, di cui alla D.G.R. n. 7-1782 del 31 luglio 2020, sino al **31 dicembre 2022**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;

- la Regione Piemonte non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2023-2025, entro il termine del **31 dicembre 2022** e, pertanto, con deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2022, n. 52-6344, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 marzo 2022**, di cui alla D.G.R. n. 15-4383 del 22 dicembre 2021, sino al **31 dicembre 2023**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
- l'Agenzia, con nota PEC del 7 settembre 2022 – Prot.n. 9652 – aveva disposto – tra l'altro - la soppressione della coppia di corse mercatali del venerdì tra i **Comuni di RORA' e di LUSERNETTA**, con decorrenza ed effetto dal **12 settembre 2022**, a seguito del sostanziale e reiterato inutilizzo delle stesse da parte dell'utenza;
- successivamente, a seguito di diversi incontri con gli Amministratori del **Comune di RORA' e l'Unione Montana del PINEROLESE**, è stato attivato, con decorrenza ed effetto dal **02 maggio 2023**, il servizio di trasporto pubblico locale (scolastico), denominato "RORA' – LUSERNA SAN GIOVANNI", prevedendo un adeguamento delle risorse da trasferire all'**Unione Montana del PINEROLESE**, pari ad **Euro 13.000,00**;
- allo scopo, l'**Unione Montana del PINEROLESE**, soggetto di delega ai sensi dell'art. 9 – comma 2 – della L.R. 1/2000 e s.m.i., ha sottoscritto con la società CAVOURESE S.p.A., un contratto di servizio per la gestione di una corsa di trasporto pubblico locale per il periodo dal 02 maggio al 31 dicembre 2023;
- la Regione Piemonte, con deliberazione della Giunta Regionale 18 dicembre 2023, n. 20-7926/2023/XI, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 dicembre 2023**, di cui alla D.G.R. 22 dicembre 2022, n. 52-6344, sino al **31 dicembre 2024**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
- al fine di rendere disponibili ai medesimi Enti le risorse per il finanziamento di parte dei servizi di TPL operati nei propri territori, si rende necessario disporre le assegnazioni dei contributi pubblici sopra indicati sino al **31 dicembre 2024**, nella misura pari all'100% di quelli previsti negli anni precedenti;
- l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato il Bilancio triennale 2024, 2025 e 2026, con deliberazione n. 02 del 08 aprile 2024;
- alla luce di quanto sopra ed al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi TPL sino al **31 dicembre 2024**, si ritiene di poter procedere ad impegnare la spesa annua indicata in "**Decisione**".

Applicazione

Si procede ad **IMPEGNARE** la somma, pari ad **Euro 234.150,14**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino METROPOLITANO di TORINO**, sopra generalizzati, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio, 2024, 2025 e 2026 – annualità 2024 – Cap. 550/220 "*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*", in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'annualità **2024**.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del **“visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria”**.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 19 aprile 2024

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 19 aprile 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L., approvato con D.lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i., dell'art. 18 - comma 3 - dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 23 e 24 del “Regolamento di contabilità”, approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia”, come da allegato B) della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 08 del 08 marzo 2023 ha confermato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa.