

**Oggetto** Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Liquidazione delle compensazioni economiche in acconto per i Servizi a chiamata MeBUS erogati nel mese di gennaio 2024 (U.L. € 13.094,80)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

### Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
  1. **€ 11.904,37** Consorzio EXTRA.TO S.c.ar.l. (concessionario del Servizio di TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino, del Servizio TPL ambito Città Metropolitana di Torino, del Servizio TPL ambito urbano di Ivrea, del Servizio TPL ambito urbano di Pinerolo, del Servizio TPL urbano Comune di Carmagnola e dei Servizi di TPL Urbani nei comuni di Bardonecchia e Giaveno afferenti al Bacino Metropolitan<sup>2</sup>) – P.IVA n. 10384410014 - Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino - a titolo di acconto delle compensazioni dovute per i servizi a chiamata MeBUS prestati nel mese di gennaio 2024;
  2. **€ 1.190,43** pari all'IVA calcolata sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 1.190,43** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2024-2025-2026<sup>3</sup>, annualità 2024 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 1.190,43** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2024-2025-2026, annualità 2024 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 1.190,43**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

### Motivazione

Il Consorzio EXTRA.TO S.c.ar.l. (concessionario dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino) viene pagato su emissione di fattura.

Il Consorzio EXTRATO S.c.a.r.l. ha presentato per il pagamento le seguenti fatture:

n.	data	mese di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
43/E	27/03/2024	MeBUS NE gen 2024	€ 3.740,03	€ 374,00	€ 4.114,03
44/E	27/03/2024	MeBUS Chierese-Cavourese gen 2024	€ 4.546,24	€ 454,62	€ 5.000,86
45/E	27/03/2024	MeBUS SW gen 2024	€ 3.618,10	€ 361,81	€ 3.979,91
<b>Totale</b>			<b>€ 11.904,37</b>	<b>€ 1.190,43</b>	<b>€ 13.094,80</b>

Le fatture sono state emesse conformemente a quanto era prescritto nel contratto di servizio il quale prevedeva che per la compensazione dei Servizi diversi da quelli di linea quale il Servizio in oggetto fosse utilizzato il medesimo corrispettivo unitario definito per i servizi di linea (1,407 Euro/km) oltre a un compenso forfettario fisso per gli oneri connessi al call-center pari a 18,00 Euro/ora, era inoltre previsto che l'Ente concedente corrispondesse, a seguito dell'esecuzione del servizio, l'85% delle compensazioni economiche spettanti<sup>4</sup> al netto alla ritenuta dello 0,50% prevista dall'art. 4 comma 3 del DPR 207/2010.

Con nota protocollo Agenzia n.14153 del 27/10/2023, facendo seguito alla Determinazione n.761 del 24/10/2023, è stato comunicato al Consorzio EXTRA.TO S.c.ar.l., il nuovo codice CIG A023E8F4DA da utilizzare per le fatturazioni relative ai servizi in oggetto a partire dal mese di ottobre 2023.

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.<sup>5</sup>

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo ai beneficiari della presente liquidazione<sup>6</sup>, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 13.094,80**.

## Applicazione

La spesa complessiva di **€ 13.094,80** trova capienza sui fondi già impegnati<sup>7</sup> con applicazione al codice intervento del Bilancio 2024-2025-2026, annualità 2024 - n.1050103 - cap.530/30 "Prestazioni di Servizio - Servizi di Trasporto Pubblico Locale" – Piano Finanziario V U.1.03.02.15.001 (impegno n.2024/142).

## CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **A023E8F4DA**.

## Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento<sup>8</sup>.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 18 aprile 2024

---

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 18 aprile 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8 del 08/03/2023.

<sup>2</sup> "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014. Con nota Prot. 12939 del 30/12/2019 veniva adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, relativamente alla concessione dei servizi di TPL Extraurbani nella Città Metropolitana di Torino" (CIG 0327971A38), affidata all'Operatore Economico EXTRA.TO S.c.ar.l. – P.IVA n. 10384410014 - Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino, prevedendo l'estensione della validità al 31 dicembre 2020. Con la citata nota Prot. 12939 del 30/12/2019 veniva dato atto che durante il periodo di applicazione del provvedimento di emergenza sarebbero continuati a permanere in capo al concessionario gli obblighi di servizio già imposti nel contratto di servizio oggetto di estensione temporale, individuando peraltro specifici ulteriori obblighi di servizio. Con Determinazione n.857 del 30/12/2021 è stata sospesa sino al 31/03/2023 e comunque sino al termine di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili (COVID19) la procedura di affidamento dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Metropolitan e sono stati confermati in capo alla Società EXTRATO gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con la nota Prot. n.12939 del 30/12/2019. Con Determinazione n.239 del 31/03/2023 preso atto che la procedura di affidamento dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino, afferente ai servizi di TPL del Bacino Metropolitan,

---

disposta con la Deliberazione del Cda n. 4/2023, è attualmente in corso e se ne prevede la conclusione entro il 30/06/2023, sono stati confermati fino alla data del 30/06/2023 alla Società EXTRATO gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con Prot. 1713 del 09/02/2023.

Con nota Prot. 12940 del 30/12/2019 veniva adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, relativamente alla concessione dei servizi di TPL "SERVIZIO TPL AMBITO URBANO DI IVREA" (CIG 0327971A38), affidata all'Operatore Economico EXTRA.TO S.C. A R.L. (C.F. 10384410014 e P.IVA 10384410014), con sede in CORSO TURATI FILIPPO 19/6 - 10128 TORINO (TO), prevedendo l'estensione della validità al 31 dicembre 2020. Con la citata nota Prot. 12940 del 30/12/2019 veniva dato atto che durante il periodo di applicazione del provvedimento di emergenza sarebbero continuati a permanere in capo al concessionario gli obblighi di servizio già imposti nel contratto di servizio oggetto di estensione temporale, individuando peraltro specifici ulteriori obblighi di servizio. Con Determinazione n.858 del 30/12/2021 è stata sospesa sino al 31/03/2023 e comunque sino al termine di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili (COVID19) la procedura di affidamento dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Metropolitan e sono stati confermati in capo alla Società EXTRATO gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL in oggetto, così come richiamati con la nota Prot. n.12940 del 30/12/2019. Inoltre con Determinazione n.240 del 31/03/2023 preso atto che la procedura di affidamento dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino, afferente ai servizi di TPL del Bacino Metropolitan, disposta con la Deliberazione del Cda n. 4/2023, è attualmente in corso e se ne prevede la conclusione entro il 30/06/2023, sono stati confermati fino alla data del 30/06/2023 alla Società EXTRATO gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con Prot. 1222 del 01/02/2023.

Con nota Prot. 12941 del 30/12/2019 veniva adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, relativamente alla concessione dei servizi di TPL urbani e suburbani nella conurbazione di Pinerolo" (CIG 0327971A38), affidata all'Operatore Economico EXTRA.TO S.c.ar.l. - P.IVA n. 10384410014 - Corso Turati, 19/6 - 10128 Torino, prevedendo l'estensione della validità al 31 dicembre 2020. Con la citata nota Prot. 12941 del 30/12/2019 veniva dato atto che durante il periodo di applicazione del provvedimento di emergenza sarebbero continuati a permanere in capo al concessionario gli obblighi di servizio già imposti nel contratto di servizio oggetto di estensione temporale, individuando peraltro specifici ulteriori obblighi di servizio. Con Determinazione n.859 del 30/12/2021 è stata sospesa sino al 31/03/2023 e comunque sino al termine di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili (COVID19) la procedura di affidamento dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Metropolitan e sono stati confermati in capo alla Società EXTRATO gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL in oggetto, così come richiamati con la nota Prot. n.12941 del 30/12/2019. Inoltre con Determinazione n.241 del 31/03/2023 preso atto che la procedura di affidamento dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino, afferente ai servizi di TPL del Bacino Metropolitan, disposta con la Deliberazione del Cda n. 4/2023, è attualmente in corso e se ne prevede la conclusione entro il 30/06/2023, sono stati confermati fino alla data del 30/06/2023 alla Società EXTRATO gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con Prot. 1224 del 01/02/2023.

*Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Città di Carmagnola*", CIG 0327971A38, rep. n.7447/A del 28/12/2010, stipulato con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo al Comune di Carmagnola è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2018. Prorogato al 31/12/2019 con Accordo siglato tra le parti il 16/12/2016. Con nota Prot. 12942 del 30/12/2019 veniva adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, relativamente alla concessione del servizio di TPL Urbano nel Comune di Carmagnola" (CIG 0327971A38), affidata all'Operatore Economico EXTRA.TO S.c.ar.l. - P.IVA n. 10384410014 - Corso Turati, 19/6 - 10128 Torino, prevedendo l'estensione della validità al 31 dicembre 2020. Con la citata nota Prot. 12942 del 30/12/2019 veniva dato atto che durante il periodo di applicazione del provvedimento di emergenza sarebbero continuati a permanere in capo al concessionario gli obblighi di servizio già imposti nel contratto di servizio oggetto di estensione temporale, individuando peraltro specifici ulteriori obblighi di servizio. Con Determinazione n.856 del 30/12/2021 è stata sospesa sino al 31/03/2023 e comunque sino al termine di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili (COVID19) la procedura di affidamento dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Metropolitan e sono stati confermati in capo alla Società EXTRATO gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con la nota Prot. n.12942 del 30/12/2019. Con Determinazione n.242 del 31/03/2023 preso atto che la procedura di affidamento del Servizio TPL urbano nel Comune di Carmagnola, afferente ai servizi di TPL del Bacino Metropolitan, disposta con la Deliberazione del Cda n. 4/2023, è attualmente in corso e se ne prevede la conclusione entro il 30/06/2023, sono stati confermati fino alla data del 30/06/2023 alla Società EXTRATO gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con Prot. 1221 del 01/02/2023.

Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n. 174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n. 227 del 01/06/2011. Con nota Prot. 12938 del 30/12/2019

---

veniva adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, relativamente alla concessione dei servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino" (CIG 2629927C67), affidata all'Operatore Economico EXTRA.TO S.c.ar.l. – P.IVA n. 10384410014 - Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino, prevedendo l'estensione della validità al 31 dicembre 2020. Con la citata nota Prot. 12938 del 30/12/2019 veniva dato atto che durante il periodo di applicazione del provvedimento di emergenza sarebbero continuati a permanere in capo al concessionario gli obblighi di servizio già imposti nel contratto di servizio oggetto di estensione temporale, individuando peraltro specifici ulteriori obblighi di servizio. Con Determinazione n.863 del 30/12/2021 è stata sospesa sino al 31/03/2023 e comunque sino al termine di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili (COVID19) la procedura di affidamento dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Metropolitan e sono stati confermati in capo alla Società EXTRATO gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con la nota Prot. n.12938 del 30/12/2019. Con Determinazione n.238 del 31/03/2023 preso atto che la procedura di affidamento dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino, afferente ai servizi di TPL del Bacino Metropolitan, disposta con la Deliberazione del Cda n. 4/2023, è attualmente in corso e se ne prevede la conclusione entro il 30/06/2023, sono stati confermati fino alla data del 30/06/2023 alla Società EXTRATO gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con Prot. 1712 del 09/02/2023. Con Determinazione n.483 del 30/06/2023 sono stati estesi i termini del periodo di imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, imposti con le determinazioni sopra citate a tutto il 30/09/2023.

Con la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 "Legge regionale 1/2000, articolo 4, Indirizzi per la Redazione del Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi per l'anno 2023" la Regione ha avviato il percorso per la redazione del Programma Triennale dei servizi 2023-2025 prevedendo, fra l'altro, che l'Agenzia della mobilità piemontese applichi a tutti i contratti di servizio in essere, ove possibile, la proroga ex art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito, con modificazioni dalla L. 25/22, c.d. "proroga per investimenti". Con la deliberazione n.4/2023 del 3 marzo 2023, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha avviato il processo di definizione degli indirizzi per l'attuazione della disposizione di legge per la c.d. "proroga per investimenti", coinvolgendo nel processo la Regione Piemonte, le Assemblee di Bacino e il Comitato Tecnico di Agenzia. A conclusione del processo, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.13/2023 del 09/05/2023 ha ridefinito gli indirizzi per la "proroga per investimenti". Al fine di dare attuazione a quanto disposto dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con determinazione n.433 del 16 giugno 2023 è stato definito il procedimento per addvenire alla stipula degli atti di proroga.

Con Determinazione n.761 del 24/10/2023 è stato dato atto che in esito al procedimento per la definizione della "proroga per investimenti (L. 25/22)" avviato con Determinazione n.433 del 16/06/2023, relativo ai Servizi di Trasporto Pubblico Locale afferenti al Bacino Metropolitan, la documentazione presentata dal Consorzio EXTRA.TO S.c.ar.l. è risultata essere completa e pertanto esistevano i presupposti per concedere la "proroga per investimenti (L. 25/22)" della concessione del Servizio di TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino, del Servizio TPL ambito Città Metropolitana di Torino -Servizio TPL ambito urbano di Ivrea, del Servizio TPL ambito urbano di Pinerolo, del Servizio TPL urbano Comune di Carmagnola e dei Servizi di TPL Urbani nei comuni di Bardonecchia e Giaveno afferenti al Bacino Metropolitan per il periodo 01/01/2023-30/09/2026.

<sup>3</sup> Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 08/04/2024.

<sup>4</sup> Per i Servizi a chiamata, non essendo ovviamente possibile redigere un Programma di Esercizio come per i Servizi di Linea "ordinari", le compensazioni vengono definite, in analogia con quanto avvenuto sin dall'istituzione dei Servizi a chiamata, sulla base della produzione effettivamente erogata e verificata nel periodo di riferimento. A partire dal mese di marzo 2020 e sino al permanere della situazione emergenziale connessa al Covid-19, in ragione del limitato numero di addetti aziendali in servizio legato alla situazione straordinaria, si ritiene di accettare in acconto fatture di importo analogo a quelle del corrispondente mese dell'anno 2019.

<sup>5</sup> Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

<sup>6</sup> Come da documentazione conservata agli atti.

<sup>7</sup> Determinazioni n.975 del 29/12/2023.

<sup>8</sup> Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.