

Oggetto **Consorzio Extra.TO S.c.r.l. - Servizi extraurbani della Città Metropolitana di Torino - Autorizzazione al subaffidamento dell'esercizio delle corse delle linee extraurbane n. 310, 357 e 445 e del servizio Provibus Area Caluso all'impresa STAAV S.r.l., e del servizio Provibus Area Ciriè all'impresa Viaggi Furno S.r.l. fino al 31/12/2026**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina:

1. di autorizzare la Società Consortile Extra.TO S.c.r.l., con sede legale in Torino, Corso F. Turati 19/6, codice fiscale e Partita IVA n. 10384410014, che gestisce in concessione i servizi extraurbani del bacino di servizio della Città metropolitana di Torino a sub-affidare, nell'ambito del bacino di servizio della Città Metropolitana di Torino i servizi richiamati in 'Autorizzazione', all'impresa **S.T.A.A.V. – Caluso Viaggi di Vigliocco S.r.l.**, con sede in Caluso (TO) via Gnavi 2, Partita Iva: 02922940016; e all'impresa **Viaggi Furno S.r.l.**, con sede in San Carlo Canavese (TO), strada Corio 36, P.I.. 00475230017.
2. di dare atto che l'autorizzazione al sub-affidamento dei servizi di cui al precedente punto 1, è rilasciata **sino al 31/12/2026**.

Motivazione

Per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri per il territorio di competenza della Provincia di Torino, ora Città metropolitana di Torino, il concessionario dei servizi di trasporto pubblico locale EXTRA.TO S.c.r.l., con sede in Torino, corso Turati 19/6 – (codice fiscale e Partita IVA 10384410014), aveva sottoscritto il contratto di servizio:rep. 13689 del 22/12/2010;

In attuazione dell'art. 10 comma 4 bis della L.R. Piemonte n. 1/2000, come modificata dalle LL.RR. nn. 1/2000 e 15/2015, con la sottoscrizione di specifica Convenzione, la titolarità del contratto di servizio è stata trasferita dalla Città metropolitana di Torino, subentrata nel frattempo alla Provincia, all'Agenzia della mobilità piemontese.²

successivamente alla scadenza dei suddetti contratti, nelle more dell'espletamento delle procedure pubbliche per il nuovo l'affidamento, con le D.D num. 668 e 669 e del 03/12/2020, num. 857 e 863 del 30/12/2021, num. 238 e 239 del 31/03/2023, e num. 483 del 30/06/2023, l'Agenzia ha provveduto in una prima fase alla proroga dei termini di scadenza degli stessi, poi all'imposizione degli Obblighi di Servizio Pubblico a carico del Consorzio Extra.TO ai sensi dell'art. 5 par.5 del Regolamento CE 1370/2007 fino al 30/09/2023;

in attuazione della Deliberazione del proprio CdA n. 4/2023, con successiva D.D. num. 433 del 16/06/2023 l'Agenzia ha avviato il procedimento per la cosiddetta "proroga per investimenti" ex art.24 comma 5bis del D.L. 04 del 27/02/2022, convertito con modificazioni dalla L. 25 del 28/03/2022, dandone informazione a tutti i concessionari operanti sul territorio piemontese con nota prot. 7919 del 16/06/2023;

il consorzio ExtraTo S.c.r.l. ha presentato in data 26/06/2023 l'istanza num. 2804 (prot. Agenzia num. 8433 del 26/06/2023) per ottenere la proroga per investimenti del contratto di trasporto pubblico locale a suo tempo sottoscritto con l'amministrazione di riferimento e successivamente trasferito all'Agenzia;

con D.D. n. 761 del 24/10/2023 l'Agenzia ha rilevato la sussistenza dei requisiti per concedere al consorzio Extra.To la c.d. "proroga per investimenti (L. 25/22)" della concessione del Servizi di TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino e, inoltre, del Servizio TPL Ambito Citta Metropolitana di Torino, del Servizio TPL Ambito urbano di Ivrea, del Servizio TPL Ambito urbano di Pinerolo, del Servizio TPL urbano Comune di Carmagnola, del Servizio TPL di Bardonecchia e del Servizio di Giaveno, per il periodo 01/01/2023-31/12/2026;

le aziende aderenti al Consorzio Extra.To S.c.r.l. effettuano pertanto servizio sulle linee di trasporto pubblico locale ricomprese nella concessione sopra richiamata **fino al 31/12/2026**.

Nell'ambito del contratto di servizio rep. 13689 del 22/12/2010, la Provincia di Torino, con D.D. n. 618-50521 del 13/12/2013, ha autorizzato la società Extra.To. a subaffidare l'esercizio delle linee extraurbane n. 401 Lanzo-Corio, n. 525 Ceres-Pianezza e n. 720 Pugnetto-Traves-Germagnano-Lanzo all'impresa **Vottero Autoservizi**;

Con la medesima D.D. n. 618-50521 del 13/12/2013, la società Extra.To S.c.r.l. era stata anche autorizzata dalla Provincia a subaffidare l'esercizio delle linee extraurbane n. 160 Lanzo-Viù-Usseglio, 400 Balme-Ceres. 402 Forno-Alpi Graie-Groscavallo-Ciriè, 403 Balme-Ceres – Servizio disabili all'Associazione Temporanea d'Imprese costituita tra le imprese ditta **Rossatto Claudio** e ditta **Viaggi Rossatto** di Rossatto Mauro;

L'art. 26, comma 3 del capitolato, divenuto parte integrante e sostanziale del contratto, stabiliva che l'autorizzazione fosse rilasciata a seguito della valutazione della complementarietà dei servizi e della opportunità del relativo esercizio da parte di ulteriori soggetti anche in relazione al grado di riduzione dei costi per l'impresa aggiudicataria ed al mantenimento di standard qualitativi offerti all'utenza. L'autorizzazione è rilasciata a condizione che il gestore subaffidatario risulti in possesso dei requisiti richiesti dalla normativa vigente e rispecchi gli standard qualitativi previsti dal Capitolato per l'esercizio dei servizi in concessione.

Con riferimento alla predetta richiesta, è stata valutata la permanenza delle condizioni che hanno motivato il rilascio dell'autorizzazione da parte della Provincia con la determinazione del dirigente del Servizio Trasporti n. 618-50521 del 13/12/2013, così come specificate nel citato art. 26, comma 3 del capitolato e, pertanto, con D.D. AMP n. 559 e n. 560 del 10/11/2017 la Società Extra.To è stata autorizzata a confermare il subaffidamento dei servizi sopra richiamati alla Società **Autoservizi Vottero** e all'ATI comprendente le imprese **Viaggio Rossatto e Claudio Rossatto** fino al 31/12/2019.

Con D.D. AMP n. 125/2024 i subaffidamenti richiamati in precedenza sono stati prorogati fino al 30/09/2023, con l'aggiunta del vettore Autoservizi Sestriere, al quale è stato affidato il servizio a chiamata **ProviBUS Val Germanasca** (comuni di Perrero, Salza, Massello, Perosa. A.).

Infine, con l'atto D.D. n. 761 del 24/10/2023 è stata rilasciata fino al 31/12/2026 anche l'autorizzazione alla proroga dei subaffidamenti in essere, appena richiamati.

La previgente disposizione contrattuale, che verrà confermata nel contratto di proroga in via di predisposizione, in conformità con quanto previsto dai Decreti Legislativi n. 50/2016 e n. 36/2023 prevede che il subappalto debba essere autorizzato, e che l'autorizzazione sia rilasciata a condizione che l'impresa subappaltatrice risulti in possesso dei requisiti prescritti per gli appalti di servizi pubblici non dovendo sussistere, nei confronti dei subappaltatori, alcuno dei divieti previsti dall'Articolo 10 della Legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni.

L'Impresa deve depositare ogni contratto di subappalto presso l'Agenzia almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni. Al momento del

deposito di ogni contratto di subappalto, l'Impresa deve trasmettere la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione di capacità tecnica e professionale previsti nei diversi casi dalla legge in relazione alla prestazione subappaltata e la dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'Articolo 38 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i. (ora art. 80 del d.lgs 50/2016).

Con nota prot. n. 1479 del 27/03/2024 (prot. AMP n. 4216/2024). Il Consorzio Extra.TO ha richiesto l'autorizzazione a subaffidare una parte del servizio di propria competenza come di seguito riportato:

1. linee extraurbane n. **310 Villareggia-Caluso**; n. **357 Perosa-Caluso**; n. **445 Chivasso-Caluso** e servizio a chiamata **ProviBUS Caluso** (comuni di Barone C.se, Caluso, Candia c.se, Mazzè, Montalenghe C.se, Orio C.se., Villareggia, Vische) all'impresa **S.T.A.A.V. – Caluso Viaggi di Vigliocco S.r.l.**, con sede in Caluso (TO) via Gnavi 2, Partita Iva: 02922940016.
2. servizio a chiamata **ProviBUS Ciriè** (comuni di Barbania, Ciriè, Front, Levone, Rivarossa, Rocca C.se., San Carlo C.se., San Francesco al Campo, San Maurizio C.se., Vauda.) all'impresa **Viaggi Furno S.r.l.**, con sede in San Carlo Canavese (TO), strada Corio 36, P.I.. 00475230017..

Le aziende sopra richiamate aderirono al consorzio Extra.To sin dalla sua fondazione, e hanno presentato istanza di recesso dal Consorzio insieme alla conferma di voler procedere ad effettuare i servizi sopra richiamati, che già oggi gestiscono, in qualità di imprese subaffidatarie. L'istanza di recesso è stata inoltrata all'Agenzia in allegato alla richiesta di subaffidamento del consorzio.

Le aziende Furno e STAAV sono pertanto note da anni all'Agenzia, e soddisfano i requisiti di legge per poter effettuare i servizi di competenza del consorzio in qualità di subaffidatarie.

Si specifica inoltre che i servizi sopra richiamati, quanto a percorrenze, rappresentano meno dell'1% del totale dei servizi affidati in gestione al Consorzio e che, anche sommando le percorrenze effettuate dagli altri subaffidatari ATI Rossato, Autoservizi Sestriere Demarchi e Vottero, i chilometri oggetto di subaffidamento non raggiungono in ogni caso il 3% del totale.

Verificata la congruità della documentazione presentata con la nota Extra.To prot. AMP n. 4216 del 27/03/2024, è pertanto possibile autorizzare alla Società Consortile Extra.TO il subaffidamento dei servizi richiamati in oggetto.

Autorizzazione

La Società Consortile **Extra.TO S.c.r.l.**, con sede legale in Torino, Corso F. Turati 19/6, codice fiscale e Partita IVA n. 10384410014 è autorizzata a sub-affidare i seguenti servizi extraurbani del bacino di servizio della Città Metropolitana di Torino:

1. linee extraurbane n. **310 Villareggia-Caluso**; n. **357 Perosa-Caluso**; n. **445 Chivasso-Caluso** e servizio a chiamata **ProviBUS Caluso** (comuni di Barone C.se, Caluso, Candia c.se, Mazzè, Montalenghe C.se, Orio C.se., Villareggia, Vische) all'impresa **S.T.A.A.V. – Caluso Viaggi di Vigliocco S.r.l.**, con sede in Caluso (TO) via Gnavi 2, Partita Iva: 02922940016.
2. servizio a chiamata **ProviBUS Ciriè** (comuni di Barbania, Ciriè, Front, Levone, Rivarossa, Rocca C.se., San Carlo C.se., San Francesco al Campo, San Maurizio C.se., Vauda.) all'impresa **Viaggi Furno S.r.l.**, con sede in San Carlo Canavese (TO), strada Corio 36, P.I.. 00475230017.

L'autorizzazione al sub-affidamento è rilasciata **sino al 31/12/2026**.

Il Consorzio è responsabile degli eventuali inadempimenti degli obblighi di servizio previsti dal contratto di servizio posti in essere dal sub-affidatario, ai sensi dell'art. 28.7 del contratto previgente e nei termini che verranno previsti nel nuovo contratto di concessione in corso di stipulazione.

Le compensazioni economiche relative ai servizi oggetto di sub-affidamento sono corrisposte dal Consorzio direttamente al sub-affidatario, come da contratto stipulato tra le parti.

Il Consorzio è obbligato, ai sensi dell'art. 3, co. 8, secondo periodo della L. 136/2010, ad inserire nel contratto sottoscritto con il sub-affidatario, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale quest'ultimo assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge.

Il Consorzio, il sub-affidatario o il subcontraente che hanno notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla norma sopra richiamata è tenuto a darne immediata comunicazione all'Agenzia e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Torino.

Il Consorzio è responsabile degli obblighi previsti dall'art. 18 della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii., anche con riferimento ai servizi oggetto di sub-affidamento.

Il Consorzio, entro 60 giorni dal rilascio della presente autorizzazione, dovrà trasmettere all'Agenzia copia dei contratti di subaffidamento, ad oggi trasmessi in semplice bozza non firmata dalla parti, a pena la revoca del provvedimento.

L'autorizzazione è condizionata al mantenimento del possesso dei requisiti dichiarati ai fini della dimostrazione del requisito dell'onorabilità previsto dall'articolo 6 del regolamento (CE) n. 1071/2009 e del Decreto del capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del 25 novembre 2011 nonché di quanto previsto dall'articolo 5, commi 3 e 4 del Decreto Legislativo n. 395/2000.

Attenzione

Il presente provvedimento è trasmesso al Consorzio Extra.TO e alle imprese sub-affidatarie dei servizi.

Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 18 aprile 2024

¹ Ai sensi degli artt. 107, 183, 184 e 185 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 29, 35 e 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia

² La versione definitiva della "convenzione per il trasferimento dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale afferenti alla città metropolitana di Torino" è stata sottoscritta in data 14/10/2015