

Oggetto Liquidazione di 149.841,26 euro e 14.984,13 euro pari all'IVA al 10%, per l'ammontare complessivo di 164.825,26 euro, a saldo delle compensazioni per i collegamenti ferroviari tra Limone Piemonte (IT) e Tende (FR) istituiti a seguito dei fenomeni alluvionali del 2 e 3 ottobre 2022, eserciti nel periodo 12/12/2021 – 30/06/2022, a favore di Trenitalia S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 - Roma (Rm) – P.I. e C.F. 05403151003. (U.L. 164.825,26 euro)

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. Liquidare 149.841,26 euro a saldo delle compensazioni per i collegamenti ferroviari tra Limone Piemonte (IT) e Tende (FR) istituiti a seguito dei fenomeni alluvionali del 2 e 3 ottobre 2022, eserciti nel periodo 12/12/2021 – 30/06/2022, a favore di Trenitalia S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 - Roma (Rm) – P.I. e C.F. 05403151003.
2. Liquidare 14.984,13 euro pari all'IVA al 10% calcolata sull'importo di cui al precedente numero 1 a favore di Trenitalia S.p.A.
3. Emettere i mandati di pagamento per 149.841,26 euro e 14.984,13 euro nonché l'applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2024, 2025, 2026, annualità 2024 - cap. 530/76 "CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO - TRASPORTO FERROVIARIO SFR 2022" – Piano Finanziario U. 1.03.02.15.001 - sui fondi precedentemente impegnati con Determinazione del Direttore Generale n. 825 del 22/11/2023 (impegno 2023/1165).
4. Accertare e autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di 14.984,13 euro relativa alla quota IVA al 10% oggetto di liquidazione di cui ai precedenti punti 2 e 3, al codice risorsa 6.02.0000 del bilancio 2024, 2025, 2026, annualità 2024 "Ritenute erariali" – CAP 9980/1 – IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario – Piano finanziario E 9.01.01.02.001 – Ritenute per scissione contabile IVA (split payment).
5. Impegnare 14.984,13 euro al codice intervento 4.02.00.02 del bilancio 2024, 2025, 2026 annualità 2024 "Ritenute erariali" – CAP 4680/1 – IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario – Piano Finanziario U 7.01.01.02.001 – Versamento ritenute per scissione contabile (Split Payment).
6. Provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti Pubblici"

all'importo di 14.984,13 euro, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato alla Società Trenitalia S.p.A.

Motivazione

Con Determina Dirigenziale 367 del 30/06/2021 l'Agenzia ha esteso la validità del provvedimento di emergenza adottato con DD n.84810 del 31/12/2019, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, avente ad oggetto l'imposizione a Trenitalia S.p.A di obblighi di servizio relativi alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale – lotto SFR Piemonte; inoltre il medesimo atto ha individuato la data termine del provvedimento di emergenza nella data di avvio del servizio dello stipulando Contratto di concessione per il lotto SFR Piemonte e comunque nel limite di cui all'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007.

Con Determina Dirigenziale n. 876 del 31/12/2021 l'Agenzia, fra l'altro, ha adottato a carico di Trenitalia S.p.A. un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007 consistente nell'imposizione degli obblighi di servizio con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale - lotto SFR Piemonte di cui alla nota prot. n. 11642/2018 del 31/12/2018, per il periodo 1/1/2022 – 30/6/2022. Questo provvedimento si è reso necessario al fine di addivenire alla definizione del nuovo Contratto di Servizio che ha subito un forte rallentamento dovuto all'emergenza epidemiologica da COVID19 nel 2020 e 2021.

Nel periodo di effettuazione delle navette Limone – Tenda, l'Agenzia ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 5 Regolamento CE 1370/2007 e in base agli atti su menzionati, ha imposto Obblighi di Servizio Pubblico (OSP) a Trenitalia S.p.A. con riferimento CIG81648539D6.

L'Agenzia con Determina Dirigenziale n. 625 del 08/09/2022 ha affidato la Concessione del Servizio Ferroviario Regionali Veloci e Regionali - SFR - periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Con l'Ordinanza Commissariale n. 15/A18.000/710 del 30/03/2022, il Presidente della Giunta Regionale, quale Commissario delegato per il superamento dell'emergenza derivante dagli eccezionali eventi metereologici verificatesi nei giorni 2 e 3 ottobre 2020², ha concesso all'Agenzia della Mobilità Piemontese il “Contributo per lo svolgimento servizio TPL nella tratta Limone Piemonte (IT) – Tenda (FR) nel periodo da dicembre 2021 a dicembre 2022” l'importo di 1.000.000,00 euro.

Con la Determinazione Dirigenziale n. 283 del 29/04/2022 l'Agenzia ha impegnato l'importo di 60.500.000,00 euro, a favore di Trenitalia S.p.A. per il finanziamento dei servizi minimi regionali programmati per il periodo gennaio-giugno 2022 (CIG 81648539D6) – Impegno 2022/523.

Con Determinazione Dirigenziale n.510 del 22/07/2022 l'Agenzia ha accertato dalla Regione Piemonte il contributo di 1.000.000,00 euro per lo svolgimento del servizio tpl emergenziale nella tratta Limone Piemonte - Tenda

Con la Determinazione Dirigenziale n. 653 del 21/09/2022 l'Agenzia ha integrato l'impegno n.2022/523 a favore di Trenitalia S.p.A. per il finanziamento dei servizi ferroviari regionali – lotto SFR Piemonte per complessivi 1.000.000,00 euro a fronte del contributo per lo svolgimento del servizio TPL emergenziale nella tratta Limone Piemonte (IT) – Tenda (FR) nel periodo da dicembre 2021 a dicembre 2022.

L'Agenzia, in ottemperanza agli indirizzi della Regione Piemonte, aveva avviato le interlocuzioni con Trenitalia S.p.A. e RFI S.p.A. al fine di addivenire ad un corretto sviluppo del servizio richiesto tra Limone Piemonte (IT) e Tenda (FR). In seguito agli incontri tra Regione Piemonte, AMP e Trenitalia del 22 settembre e del 7 ottobre 2021, è stato comunicato alla Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. il dettaglio del servizio navette con attivazione dal cambio orario del 12 dicembre 2021³, comunicando inoltre la necessità di attivare titoli di viaggio gratuiti per gli utenti del servizio.

L'Agenzia ha richiesto nell'accordo per il servizio navetta con Trenitalia S.p.A. i prospetti riepilogativi⁴ dei titoli di viaggio emessi a titolo gratuito a bordo delle navette Limone – Tenda e il monitoraggio del servizio, inviati a cadenza settimanale da Trenitalia.

Con Determina Dirigenziale n.221 del 31/03/2023 l'Agenzia ha determinato di liquidare 122.684,80 euro come rimborso per i mancati ricavi per l'agevolazione tariffaria concessa a favore dell'utenza del servizio ferroviario di navette, circolate sulla tratta Limone – Tende nel periodo 12/12/2021 – 10/07/2022, a favore di Trenitalia S.p.A.

Con Determina Dirigenziale n. 1219/A1802B/2023 la Regione Piemonte, Direzione A1800A – Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore A1802B – Infrastrutture e pronto intervento, ha approvato la rimodulazione degli interventi ai sensi dell'articolo 5 dell'O.C.D.P.C. n.710 del 9 novembre 2020.

In particolare ha incrementato la misura "Contributo per svolgimento servizio TPL nella tratta Limone Piemonte (IT) – Tenda (FR) nel periodo da dicembre 2021 a dicembre 2022" di 475.690,47 euro a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese di cui alla lettera a) dell'articolo 25 comma 2 del D.Lgs n1/2018.

Con Determinazione Dirigenziale n.825 del 22/11/2023 l'Agenzia ha, fra l'altro, impegnato a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n.05403151003), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n.10011103 del bilancio 2023, 2024, 2025, annualità 2023 - (cap. 530/76) "CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO - TRASPORTO FERROVIARIO SFR" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001, la somma di 432.445,88 euro oltre IVA al 10%, pari a 43.244,59 euro, per complessivi € 475.690,47 per il finanziamento dei collegamenti ferroviari tra Limone Piemonte (IT) e Tenda (FR) istituiti a seguito dei fenomeni alluvionali dei giorni 2 e 3 ottobre 2020, eserciti nel periodo 12/12/2021-10/07/2022. (Impegno n.2023/1165)

Con Determina Dirigenziale n.826 del 22/11/2023 l'Agenzia ha determinato di liquidare 874.500,00 euro a favore di Trenitalia S.p.A. quale acconto alle compensazioni per i collegamenti ferroviari tra Limone Piemonte e Tende istituiti a seguito dei fenomeni alluvionali del 2 e 3 ottobre 2020, eserciti nel periodo 12/12/2021 – 30/06/2022.

Con nota prot. TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0012582 del 25/03/2024 Trenitalia S.p.A. ha comunicato il consuntivo definitivo del servizio navette Limone-Tende 12/12/2021 – 30/06/2022:

12 - 31 DICEMBRE 2021		
servizio ferroviario 2021		
(€/ora)	ore tot	servizio 2021
€ 620,70	196,33	€ 121.861,99
gratuità 2021		
tariffa corsa	pax tot	mancati ricavi
€ 5,60	2.430	€ 13.608,00
		totale 2021
		€ 108.253,99
1 GENNAIO - 30 GIUGNO 2022		
servizio ferroviario 2022		
(€/trkm)	trkm tot	servizio 2022
€ 11,45	82.335	€ 942.735,27
gratuità 2022		
tariffa corsa	pax tot	mancati ricavi
€ 5,60	18.955	€ 106.148,00
		totale 2022
		€ 836.587,27

Con nota prot. AMP n.4244 del 28/03/2024 l'Agenzia ha autorizzato Trenitalia S.p.A. all'emissione del documento contabile a saldo dell'esercizio per i collegamenti ferroviari tra Limone Piemonte e Tende istituiti a seguito dei fenomeni alluvionali del 2-3 ottobre 2020, eserciti nel periodo 12/12/2021 – 30/06/2022, per la somma di 149.841,26 euro oltre iva al 10%, pari a 14.984,13, complessivamente pari a 164.825,26 euro a fronte del seguente schema:

	consuntivo 2021	consuntivo 2022	totale	liquidazione in acconto	liquidazione a saldo
compensazioni	€ 108.253,99	€ 836.587,27	€ 944.841,26	€ 795.000,00	€ 149.841,26
imposte 10%	€ 10.825,40	€ 83.658,73	€ 94.484,13	€ 79.500,00	€ 14.984,13
totale	€ 119.079,39	€ 920.246,00	€ 1.039.325,39	€ 874.500,00	€ 164.825,39

In data 16/04/2024 (Prot. AMP 5187) è pervenuta la fattura di Trenitalia S.p.A: - sede: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (Rm), P.I. IT05403151003:

- N. 8101003816 del 16/04/2024 relativa al saldo delle compensazioni per i collegamenti ferroviari tra Limone Piemonte e Tende istituiti a seguito dei fenomeni alluvionali del 2 e 3/10/2022, eserciti nel periodo 12/12/2021-30/06/2022 – Nota AMP prot. 4244/2024 del 28/03/2024, per un importo di 149.841,26 euro oltre IVA al 10%, pari a 14.984,13 euro, per un importo totale di 164.825,26 euro.

L'Agenzia ha verificato che il servizio è stato svolto conformemente alle disposizioni e agli accordi scritti e che il monitoraggio è stato effettuato secondo le modalità previste.

Applicazione

La spesa complessiva di 164.825,26 euro trova capienza sui fondi già impegnati⁵ (impegno 2023/1165) con applicazione al codice macroaggregato 10/01/1/103 del Bilancio 2024-2025-2026⁶ annualità 2024 - (Cap. 530/76) "Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 "Contratto di servizio di trasporto pubblico – trasporto ferroviario SFR 2022".

Con L. 190/14 (art.1, comma 629, lett. b.) è stato stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1 gennaio 2015 nei confronti degli Enti pubblici (compresa quindi l'Agazia della mobilità piemontese) l'IVA esposta in fattura sia versata direttamente all'Erario.

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il **CIG è 81648539D6**.

Attenzione

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2024, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 18 aprile 2024

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 18 aprile 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lvo. n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agazia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agazia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agazia, con deliberazione n. 34 del 21 dicembre 2021, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agazia della mobilità

piemontese. Inoltre il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8/3/2023, ha confermato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale (pro-tempore) dell'Agenzia.

² A seguito dell'alluvione del 2-3 ottobre 2020 la rete stradale e la rete ferroviaria della Valle Roya sono state pesantemente danneggiate. È stato possibile effettuare alcuni servizi emergenziali per ridurre l'isolamento del territorio dopo il completamento dei primi lavori di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria. Viceversa non è stato ancora riaperto il tunnel stradale del Tenda che consente la comunicazione fra l'Italia (Limone Piemonte) e la Francia meridionale (Valle Roya).

Dalla fine dell'anno 2020 l'unica modalità di connessione attiva anche in condizioni meteorologiche avverse tra la valle Vermentagna (Italia) e la Valle Roya è stato il servizio ferroviario internazionale Cuneo – Ventimiglia; in una prima fase sono stati effettuati treni tra Limone e Tende; successivamente, con l'avanzamento di ulteriori lavori di ripristino delle infrastrutture, sono stati effettuati treni da Limone a Saint Dalmas de Tende e corrispondenza per Ventimiglia in autobus.

³ Riferimento nota AMP prot.n. 10747 del 09/11/2021 e prot.n. 11562 del 30/11/2021.

⁴ Riferimenti prot. AMP n. 12422 del 20/12/2021, n.12677 del 28/12/2021, n.97 del 04/01/2022, n.376 del 13/01/2022, n.692 del 20/01/2022, n.919 del 26/01/2022, n.1363 del 04/02/2022, n. 1595 del 10/02/2022, n.2015 del 21/02/2022, n.2389 del 02/03/2022, n.2664 del 08/03/2022, n.2888 del 11/03/2022, n.3205 del 18/03/2022, n.3616 del 29/03/2022, n.4026 del 06/04/2022, n. 4603 del 22/04/2022, n.5193 del 09/05/2022, n.6126 del 31/05/2022, n.7022 del 22/06/2022, n.11905 del 20/10/2022.

⁵ Determinazione Dirigenziale n.825 del 22/11/2023.

⁶ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Delibera n.2 in adunanza del 08/04/2024.