

Oggetto **Integrazione Obblighi di Servizio Pubblici del Contratto di servizio per il sistema integrato dei servizi alla mobilità della Città di Asti (CIG 11446291BB).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di integrare gli obblighi di servizio pubblici del Contratto per la regolamentazione del sistema integrato dei servizi alla mobilità della Città di Asti (CIG 11446291BB) in concessione ad ASP spa con la seguente integrazione dell'art. 6:

- L'OE si obbliga ed eseguire, monitorare e rendicontare il progetto di sperimentazione di servizi di *sharing mobility*, proposto dall'operatore nell'ambito dei finanziamenti ministeriali di cui al DM n. 417/2022 (prot. Agenzia n. 8555/2023) secondo le tempistiche e le modalità specificate nel progetto e nella convenzione stipulata tra l'OE e l'Operatore di *Sharing Mobility*, dietro erogazione del finanziamento ivi previsto da parte di AMP.

Motivazione

Il Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022 individua le risorse per il finanziamento di progetti destinati a promuovere i servizi sperimentali di *sharing mobility*, destinando alla Regione Piemonte complessivamente € 4.489.008,99 per le annualità 2022-2023-2024.

Lo stesso decreto stabilisce che le Regioni provvedano all'individuazione di progetti di *sharing mobility* e che gli stessi siano finanziati nell'ambito dei contratti di servizio di cui all'art. 19, del decreto legislativo n. 422/1997 (art. 3 comma 3 del DM 417/2022).

Pertanto con DGR n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 la Regione Piemonte, nel dare indicazioni sul prosieguo dei Contratti di servizio nelle more dell'adozione del Programma Triennale dei Servizi e delle nuove procedure di affidamento, ha individuato il nuovo obbligo di servizio in capo alle imprese individuate da AMP, consistente nella partecipazione e sperimentazione di progetti di "collaborazione" con le imprese di *sharing*.

Con DGR n. 50-6809 del 27.04.2023 la Regione Piemonte ha definito gli indirizzi per l'individuazione dei progetti di sperimentazione di *sharing mobility*, demandando tra l'altro all'Agenzia il compito di procedere con l'attività istruttoria di raccolta e verifica delle proposte progettuali presentate a cura delle aziende titolari di contratto di servizio di trasporto pubblico locale, nonché le successive attività propedeutiche all'attuazione dei progetti, alle fasi di monitoraggio e di gestione finanziaria degli stessi.

A seguito dell'attività istruttoria condotta dall'Agenzia, la Regione Piemonte con D.D. n.1899 del 11.07.2023 ha definito i progetti ammissibili a contributo, con relativa assegnazione di risorse a copertura dei servizi sperimentali di *sharing mobility*, inviando contestualmente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nonché all'Agenzia (prot. Agenzia n. 0009363/2023) l'atto di approvazione delle proposte

progettuali per il servizio in oggetto. Le risorse assegnate sono state ripartite fra le aziende di TPL in base alle proposte progettuali approvate.

La società Asti Servizi Pubblici S.P.A. ha presentato un progetto che prevede la collaborazione con la società di bikesharing Vaimoo srl al quale sono stati assegnati complessivamente 325.000,00 euro.

Con nota n° 818 del 19/01/2024 è pervenuta la convenzione firmata da ASP con il soggetto Vaimoo srl, individuato per l'attuazione delle azioni dei servizi di sharing mobility nel Comune di Asti.

Successivamente alla ricezione della suddetta convenzione, l'Agenzia ha inviato all'azienda una specifica nota (n° prot. Agenzia 1534 del 05/02/2024) con indicazioni per la fatturazione dell'anticipo previsto per il 2024 per l'assolvimento degli obblighi di servizio in oggetto.

Si ritiene pertanto opportuno individuare il progetto di sharing mobility presentato da ASP spa e approvato dalla Regione Piemonte quale obbligo di servizio e quindi parte integrante del Contratto per la regolamentazione del sistema integrato dei servizi alla mobilità della Città di Asti, dando mandato all'operatore di procedere all'esecuzione del progetto.

E' pertanto necessario che il Contratto di servizio vigente preveda l'introduzione del nuovo obbligo di servizio; si ritiene che l'obbligo di servizio possa costituire paragrafo integrativo dell'articolo 6 e così dichiarato:

- L'OE si obbliga ed eseguire, monitorare e rendicontare il progetto di sperimentazione di servizi di sharing mobility, proposto dall'operatore nell'ambito dei finanziamenti ministeriali di cui al DM n. 417/2022 (prot. Agenzia n. 8555/2023) secondo le tempistiche e le modalità specificate nel progetto e nella convenzione stipulata tra l'OE e l'Operatore di *Sharing Mobility*, dietro erogazioni del finanziamento ivi previste da parte di AMP.

Applicazione

Il presente provvedimento è trasmesso all'Azienda ASP ed al Comune di Asti.

Attenzione

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui al codice del processo amministrativo approvato con il D.lgs. n. 104 del 02 luglio 2010, ovvero Ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971, n. 1199.

Il direttore generale

Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 17 aprile 2024

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8 marzo 2023, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese.