

Oggetto Servizio per il TPL urbano e suburbano nella Conurbazione di Alessandria - Liquidazione compensazioni economiche a titolo di saldo per le agevolazioni tariffarie concesse nel mese di febbraio 2024 dalla Società Amag Mobilità (U.L. € 23.987,21)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 1. **€ 21.806,55** alla Società AMAG Mobilità S.p.A. (Lungo Tanaro Magenta, 7A – 15121 ALESSANDRIA - P.IVA e C.F. 02509450066), affidataria del Servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano e suburbano nel territorio della Conurbazione di Alessandria nonché dei Servizi di Trasporto alunni scuola infanzia e primaria e di Trasporto disabili nel Comune di Alessandria² a titolo di saldo per le agevolazioni tariffarie concesse nel mese di febbraio 2024;
 2. **€ 2.180,66** pari all'IVA 10% sull'imponibile di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 2.180,66** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2024-2025-2026³, annualità 2024 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 2.180,66** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2024-2025-2026, annualità 2024 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 2.180,66**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo al Comune di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2018;

La Società AMAG Mobilità S.p.A. (affidataria del Servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano e suburbano nel territorio della Conurbazione di Alessandria nonché dei Servizi di Trasporto alunni scuola infanzia e primaria e di Trasporto disabili nel Comune di Alessandria) viene pagata su emissione di fattura.

Le fatture devono essere emesse conformemente a quanto prescritto dalla Convenzione in quanto l'art.3 prevede che l'Ente concedente corrisponda, a seguito dell'esecuzione del servizio, il 95% delle compensazioni economiche stimate sulla base del PPE dell'anno di riferimento.

Con nota protocollo Agenzia n. 4814 del 11/04/2023 è stato comunicato alla Società AMAG Mobilità S.p.A. l'importo mensile liquidabile in acconto individuato per l'anno 2023, pari a Euro 311.020,54 oltre IVA⁴ (al netto della ritenuta dello 0,50% prevista dall'art.4 comma 3 del DPR 207/2010⁵) e l'importo totale delle risorse per l'anno 2023 relative alle Agevolazioni tariffarie comunali, pari a Euro 260.000,00.

In attesa di definire il PPdS 2024 e l'importo totale delle risorse per l'anno 2024 relativo alle Agevolazioni tariffarie comunali, si ritiene comunque possibile liquidare quanto spettante a saldo per le agevolazioni tariffarie emesse per il mese di gennaio 2024.

La Società AMAG Mobilità S.p.A. ha presentato per il pagamento la seguente fattura:

n.	data	mese di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
FPA24-0021	29/02/2024	Agevolazioni feb 2024	€ 21.806,55	€ 2.180,66	€ 23.987,21
Totale			€ 21.806,55	€ 2.180,66	€ 23.987,21

Con nota protocollo Agenzia n.14154 del 27/10/2023, facendo seguito alla Determinazione n.771 del 25/10/2023, è stato comunicato alla Società AMAG Mobilità S.p.A. il nuovo codice CIG A024047FF0 da utilizzare per le fatturazioni relative ai servizi in oggetto a partire dal mese di ottobre 2023.

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge190/14,art.1,comma 629,lett.b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁶

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità contributiva del beneficiario della presente liquidazione⁷, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 23.987,21**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 23.987,21** trova capienza sui fondi già impegnati al codice⁸ macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2024-2025-2026 - annualità 2024 - Cap. 530/25 "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Sud-Est" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico" (impegno n.2024/150).

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **A024047FF0**.

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁹.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 17 aprile 2024

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 17 aprile 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8 del 08/03/2023.

²Contratti di Servizio tra il Comune di Alessandria e l'Azienda Trasporti e Mobilità S.p.A. in liquidazione per il Servizio di trasporto pubblico di persone urbano, suburbano, interurbano, per il Servizio di trasporto alunni scuola infanzia e primaria e per il Servizio di trasporto disabili dei quali si è preso atto con Determinazione della Direzione Ambiente, Trasporti e Sanità del Comune di Alessandria n.770 del 27/04/2016. A seguito del fallimento della Società ATM S.p.A. la Società AMAG Mobilità S.p.A. ha assunto gli obblighi precedentemente in capo ad ATM S.p.A. e sanciti dai Contratti sopra richiamati, la cui validità è stata prorogata al sino al 30 giugno 2020, e comunque sino a conclusione delle procedure di aggiudicazione del trasporto pubblico locale relative al suddetto bacino Sud-Est in ottemperanza agli indirizzi stabiliti con Deliberazione del Consiglio Comunale di Alessandria n.91 del 30.09.2016. Dal 01/01/2020, per motivi di opportunità e di tipologia dei servizi, i Servizi Scuolabus e di Trasporto diversamente abili sono gestiti e liquidati direttamente dal Comune di Alessandria. Con Determinazione n.198 del 22/03/2022 si è preso atto della proroga sino al 31/03/2023 della sospensione della procedura di affidamento dei servizi di TPL del Bacino Sud-Est (comprendenti anche i Servizi di TPL Urbani afferenti al Comune e alla Conurbazione di Alessandria) ed è stata confermata in capo all'Operatore Economico AMAG SPA l'imposizione degli obblighi di servizio già definiti con determinazione n. 354/2020 di servizio sino alla medesima data. Con specifici provvedimenti (da ultima, la Determinazione n.483 del 30/06/2023) l'imposizione ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007 degli Obblighi di Servizio Pubblico previsti del contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL in oggetto, così come richiamati nella DD n.313 del 27/05/2019, è stata successivamente confermata sino alla data del 30/09/2023.

Con la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 "Legge regionale 1/2000, articolo 4, Indirizzi per la Redazione del Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi per l'anno 2023" la Regione ha avviato il percorso per la redazione del Programma Triennale dei servizi 2023-2025 prevedendo, fra l'altro, che l'Agenzia della mobilità piemontese applichi a tutti i contratti di servizio in essere, ove

possibile, la proroga ex art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito, con modificazioni dalla L. 25/22, c.d. "proroga per investimenti". Con la deliberazione n.4/2023 del 3 marzo 2023, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha avviato il processo di definizione degli indirizzi per l'attuazione della disposizione di legge per la c.d. "proroga per investimenti", coinvolgendo nel processo la Regione Piemonte, le Assemblee di Bacino e il Comitato Tecnico di Agenzia. A conclusione del processo, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.13/2023 del 09/05/2023 ha ridefinito gli indirizzi per la "proroga per investimenti".

Con Determinazione n.771 del 25/10/2023 è stato dato atto che in esito al procedimento per la definizione della "proroga per investimenti (L. 25/22)" avviato con Determinazione n.433 del 16/06/2023, relativo ai Servizi di Trasporto Pubblico Locale afferenti al Bacino Sud-Est, la documentazione presentata dalla Società AMAG Mobilità S.p.A. è risultata essere completa e pertanto esistevano i presupposti per concedere la "proroga per investimenti (L. 25/22)" della concessione del Servizio di TPL urbano e suburbano nel territorio della Conurbazione di Alessandria afferente al Bacino Sud-Est per il periodo 01/01/2023-30/09/2026.

³ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 08/04/2024.

⁴ Nota protocollo Agenzia n.4814 del 11/04/2023.

⁵ Pari a Euro/mese 1.562,92 IVA esclusa.

⁶ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, che ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁷ Come da documentazione conservata agli atti.

⁸ Determinazione n.964 del 29/12/2023.

⁹ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.