

**Oggetto** Attuazione delle D.G.R. 5-2912 del 26/02/2021 e n. 78-4445 del 22/12/2021 – Lotto VI di Contribuzione – Liquidazione, su impegno assunto contestualmente al presente provvedimento (per complessivi Euro 17.338.732,20) o con la D.D. n. n. 944 del 28/12/2024 (per Euro 719.128,00), a favore delle Società ACTP, ASP, BELLANDO, BUS COMPANY, CHIESA, GIACHINO, GTT, PIRAZZI, SAC, SAV, VAL BORBERA, VALLE PESIO della somma complessiva di Euro 18.057.860,20, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. 11 autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. 52 autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. 51 autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

- 1.1 impegnare la somma complessiva di **€ 25.800,00** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2024-2025-2026<sup>1</sup> - annualità 2024 - cap. 2570/206 - "Contributi agli investimenti a altre spese - Piano Sviluppo e Coesione MIMS" - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" (fondi **PSC**) in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
  - a. **€ 25.800,00** alla Società **Bus Company** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza.
- 1.2 impegnare la somma complessiva di **€ 736.499,60** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2024-2025-2026 - annualità 2024 - cap. 2570/203 - "Contributi agli investimenti a altre spese - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" (fondi **DM MIT 223/2020**) in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
  - a. **€ 79.200,00** alla Società **ACTP** S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus Iveco Indcar con motorizzazione Diesel Euro 6, di 8,6 metri di lunghezza;
  - b. **€ 263.701,33** alla Società Asti Servizi Pubblici (**ASP**) S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 3 autobus interurbani con motorizzazione diesel Euro 6, di cui n. 1 Otokar Navigo di 7,7 metri di lunghezza e n. 2 Iveco Crossway, di 10,6 e 12,1 metri di lunghezza;

<sup>1</sup> Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Delibera n.2 del 08/04/2024

- c. **€ 113.198,27** alla Società **BELLANDO Tours** S.r.l. a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Temsa LD12 di 12,4 metri di lunghezza con motorizzazione Diesel Euro 6;
  - d. **€ 256.000,00** alla Società **SAV Autolinee** S.r.l., a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani Iveco Crossway di 12,1 metri di lunghezza con motorizzazione Diesel Euro 6;
  - e. **€ 24.400,00** alla Società **Autolinee VAL BORBERA** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza.
- 1.3 impegnare la somma complessiva di **€ 701.800,00** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2024-2025-2026 - annualità 2024 - cap. 2570/205 - "Contributi agli investimenti a altre spese - TPL - Piano Strategico Nazionale Mobilita' Sostenibile (**PSNMS**)" - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
- a. **€ 701.800,00** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 22 autobus urbani Bredamenarini Citymood con alimentazione a metano, di 12 metri di lunghezza.
- 1.4 impegnare la somma complessiva di **€ 15.874.632,60** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2024-2025-2026 - annualità 2024 - cap. 2570/207 - "Contributi agli investimenti a altre spese - TPL - Miglioramento servizi TPL e qualita' dell'aria" - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" (**fondi RINDEC**) in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
- a. **€ 350.080,00** alla Società **Autolinee GIACHINO** S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 4 autobus Iveco Crossway con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza;
  - b. **€ 256.000,00** alla Società **Autolinee VALLE PESIO** S.r.l., a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani Iveco Crossway di 12,1 metri di lunghezza, con motorizzazione Diesel Euro 6;
  - c. **€ 15.159.352,60** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 6 autobus urbani BYD K9UD di 12,2 metri di lunghezza, con motorizzazione elettrica e a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di ulteriori n. 43 autobus elettrici della medesima tipologia;
  - d. **€ 25.800,00** alla Società **SAC** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza;
  - e. **€ 83.400,00** alla Società **CHIESA** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Yutong, con motorizzazione elettrica, di 12,5 metri di lunghezza.
- 2.1 Liquidare la somma complessiva di **Euro 374.286,00** in favore delle imprese richiamate in oggetto in attuazione degli impegni di spesa assunti con la D.D. AMP n. 944 del 28/12/2023 e al punto 1.1, della presente decisione, sul codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2024-2025-2026 - annualità 2024 - cap. 2570/206 - "Contributi agli investimenti a altre spese - Piano Sviluppo e Coesione MIMS" - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" (fondi **PSC**) secondo la ripartizione seguente:

- a. € **51.600,00** alla Società **Bus Company** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza. (Di tale somma, una quota pari alla metà, cioè ad € 25.800,00, era stata impegnata con D.D. n. 944/2023, mentre l'altra metà è stata impegnata con il presente provvedimento);
- b. € **322.686,00** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 13 autobus interurbani Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza. (somma impegnata con D.D. n. 944/2023);

2.2 Liquidare la somma complessiva di **Euro 761.321,60** in favore delle imprese richiamate in oggetto in attuazione degli impegni di spesa assunti con la D.D. AMP n. 944 del 28/12/2023 e al punto 1.2 della presente decisione, sul codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2023-2024-2025 - annualità 2023 - cap. 2570/203 - "Contributi agli investimenti a altre spese - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" (fondi **DM MIT 223/2020**) secondo la ripartizione seguente:

- a. € **79.200,00** alla Società **ACTP** S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus Iveco Indcar con motorizzazione Diesel Euro 6, di 8,6 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.2);
- b. € **24.822,00** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata con D.D. n. 944/2023);
- c. € **263.701,33** alla Società Asti Servizi Pubblici (**ASP**) S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 3 autobus interurbani con motorizzazione diesel Euro 6, di cui n. 1 Otokar Navigo di 7,7 metri di lunghezza e n. 2 Iveco Crossway, di 10,6 e 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.2);
- d. € **113.198,27** alla Società **BELLANDO Tours** S.r.l. a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Temsa LD12 di 12,4 metri di lunghezza con motorizzazione Diesel Euro 6 (somma impegnata al prec. punto 1.2);
- e. € **256.000,00** alla Società **SAV Autolinee** S.r.l., a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani Iveco Crossway di 12,1 metri di lunghezza con motorizzazione Diesel Euro 6 (somma impegnata al prec. punto 1.2);
- f. € **24.400,00** alla Società **Autolinee VAL BORBERA** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.2);

2.3 Liquidare la somma complessiva di **Euro 950.020,00** in favore delle imprese richiamate in oggetto in attuazione degli impegni di spesa assunti con la D.D. AMP n. 944 del 28/12/2023 e al punto 1.3 della presente decisione, sul codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2023-2024-2025 - annualità 2023 - cap. 2570/205 - "Contributi agli investimenti a altre spese - TPL - Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (**PSNMS**)" - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" secondo la ripartizione seguente:

- a. € **701.800,00** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 22 autobus urbani Bredamenarini

Citymood con alimentazione a metano, di 12 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.3);

- b. **€ 248.220,00** alla Società **GTT S.r.l.**, a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 10 autobus interurbani Iveco Crossway con alimentazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata con D.D. n. 944/2023).

2.4 Liquidare la somma complessiva di **Euro 15.972.232,60** in favore delle imprese richiamate in oggetto in attuazione degli impegni di spesa assunti con la D.D. AMP n. 944 del 28/12/2023 e al punto 1.4 della presente decisione, sul codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2023-2024-2025 - annualità 2023 - cap. 2570/207 - "Contributi agli investimenti a altre spese - TPL - Miglioramento servizi TPL e qualita' dell'aria" - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" (**fondi RINDEC**) secondo la ripartizione seguente:

- a. **€ 350.080,00** alla Società **Autolinee GIACHINO S.r.l.**, a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 4 autobus Iveco Crossway con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.4);
- b. **€ 256.000,00** alla Società **Autolinee VALLE PESIO S.r.l.**, a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani Iveco Crossway di 12,1 metri di lunghezza, con motorizzazione Diesel Euro 6 (somma impegnata al precedente punto 1.4);
- c. **€ 15.159.352,60** alla Società **GTT S.r.l.**, a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 6 autobus urbani BYD K9UD di 12,2 metri di lunghezza, con motorizzazione elettrica e a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di ulteriori n. 43 autobus elettrici della medesima tipologia (somma impegnata al precedente punto 1.4);
- d. **€ 25.800,00** alla Società **SAC S.r.l.**, a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.4);
- e. **€ 83.400,00** alla Società **CHIESA S.r.l.**, a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Yutong, con motorizzazione elettrica, di 12,5 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.4);
- f. **€ 97.600,00** alla Società **PIRAZZI Autoservizi S.r.l.**, a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus Iveco Crossway con motorizzazione Diesel Euro 6, di 10,6 metri di lunghezza (somma impegnata con D.D. n. 944/2023).

I codici di targa e le principali caratteristiche di ognuno dei veicoli oggetto di liquidazione, compresi i relativi Codice Identificativo Gara (CIG) il Codice Unico di Progetto (CUP) sono riportati nell'allegato "**Allegato 1b**", insieme con l'indicazione del contributo riconosciuto (spettante) per il loro acquisto e del contributo erogato con il presente provvedimento. Quest'ultimo è pari al contributo riconosciuto, o all'80% dello stesso nei casi in cui le Società non abbiano ancora trasmesso le fatture d'acquisto munite di quietanza di pagamento o debbano provvedere a regolarizzare l'ipoteca prevista come forma di garanzia ex art. 16 c. 6 della L.R. 1/2000 e s.m.i.. E' pari al 20% del contributo riconosciuto nel caso in cui le Società abbiano già ricevuto l'acconto dell'80% per gli acquisti effettuati, ad abbiano nel frattempo aggiornato le ipoteche (o fidejussioni) e completato il pagamento dei mezzi ai rispettivi fornitori.

Gli indirizzi e i codici di Partita Iva delle Società sono riportati nell'allegato "**Allegato 2**", insieme a indicazione del numero di veicoli oggetto di contribuzione e, separatamente per ogni fonte di contribuzione e CUP, delle somme versate a ognuna a fronte degli acquisti effettuati. In particolare, l'allegato "**Allegato 2a**" riporta nel dettaglio le risorse impegnate con il presente provvedimento, mentre nell' "**Allegato 2b**" sono riportate le liquidazioni, per le quali parte degli impegni di spesa erano già stati assunti con la D.D. n. 944 del 28 dicembre 2023.

I dati riportati nell'**Allegato 2a** sono aggregati per azienda, fonte di finanziamento e CUP, mentre nell' **Allegato 1a** i medesimi dati, relativi agli impegni di spesa, sono riportati nel dettaglio per singolo veicolo.

3. trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento e i verbali di verifica dei requisiti degli autobus oggetto di contribuzione elencati nell'allegato "Allegato 1", tramite il modulo "Rendicontazione" della Piattaforma "Parco autobus TPL Piemonte".

## Motivazione

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, successivamente modificata ed integrata con la D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2019-2023 (di seguito, **Piano autobus 2019-2023**) le seguenti somme:

- 1) **€ 24.014.670,00** provenienti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) ora Piano per lo Sviluppo e la Coesione (PSC), per effetto delle Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017;
- 2) **€ 36.000.000,00** del Fondo per le Regioni del Bacino Padano 2018-2022, assegnate alla Regione Piemonte in attuazione del D.P.C.M. 28 novembre 2018 e del Decreto MATTM-RINDEC n. 207 del 27/12/2019;
- 3) **€ 6.593.030,15** assegnati alla Regione per le annualità 2022-2024 con Decreto Ministeriale MIT n. 223 del 29/05/2020;
- 4) **€ 47.394.331,00** assegnate alla Regione con Decreto Interministeriale n. 81/2020, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) ex D.P.C.M. n. 1360/2019 - annualità 2019-2023.

Le risorse destinate al piano autobus 2019-2023, come indicato nella D.G.R. 78-4445/2021 assommano pertanto inizialmente ad **€ 114.002.031,15**.

Con la sopra citata D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 la Regione Piemonte ha demandato all'Agenzia, in relazione agli investimenti del Piano autobus 2019-2023, innanzi tutto:

- 1) La verifica e l'eventuale aggiornamento del documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli – MIV), e delle scorte, da determinarsi nella misura del 20% del MIV, con riferimento agli ambiti ottimali e ai bacini di ogni singolo contratto di servizio;
- 2) la verifica ed eventualmente l'integrazione o l'emarginazione dell'elenco degli autobus costituenti il parco ottimale di ogni azienda, degli autobus annoverabili nel parco MIV e nelle scorte;
- 3) la rideterminazione del Massimo Impegno Veicoli (MIV), e conseguentemente delle scorte, con periodicità quinquennale o in occasione di variazioni significative del modello di gestione

e/o del programma di esercizio in uno o più bacini di servizio;

- 4) la ripartizione delle risorse assegnate, distintamente per fonte di finanziamento, fra i quattro ambiti ottimali, definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012, e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, secondo criteri e modalità espressi nell'allegato A, e l'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione di investimenti nell'ambito del programma regionale di rinnovo qui disciplinato;
- 5) là dove i titolari dei contratti di servizio siano consorzi o raggruppamenti di imprese, in via transitoria, l'ulteriore riparto, secondo criteri e modalità espressi nell'allegato A della D.G.R., delle risorse assegnate a ciascun bacino fra le aziende del consorzio o del raggruppamento di imprese, assegnando limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo;

Per quanto riguarda i punti 1), 2) e 3) relativi al calcolo del valore del MIV e all'individuazione, per ogni azienda, del parco autobus ottimale (composto da un numero di veicoli pari al valore del MIV incrementato di un 20% di scorte) si richiama il fatto che, in attuazione di quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, relativa al precedente Piano autobus regionale 2017-2019, con la Determinazione Dirigenziale n. 517 del 25/10/2017 l'Agenzia ha approvato il documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali, ad ogni singolo contratto di servizio e, per ogni contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

La stima dei valori del MIV per ogni bacino d'ambito ottimale, per ogni bacino oggetto di contratto di servizio e per ogni azienda pubblicata con la D.D. n. 517/2017 è stata considerata ancora valida, perchè le percorrenze e le principali caratteristiche del servizio erogato si sono sostanzialmente mantenute nel tempo o hanno subito locali riorganizzazioni che sono state approntate senza influire sul numero di autobus necessari all'effettuazione dei servizi in ora di punta.

In ogni caso, il ricalcolo dei valori del MIV nei primi mesi del 2021 avrebbe presentato alcune criticità, legate in particolare alla migrazione dei dati relativi al servizio regionale dal Database Omnibus a quello con differenti caratteristiche Transit Cafè e, soprattutto, al persistere dell'emergenza epidemiologia da Covid-19, che ha costretto le aziende a stravolgere i programmi d'esercizio, con la soppressione di molti servizi non più necessari e il radicale ridisegno delle corse utilizzate dagli studenti, finalizzato a garantire l'occupazione a bordo di non più del 50% dei posti effettivamente disponibili.

Le uniche variazioni accolte alle stime effettuate nel 2017 sono state quelle richieste nel 2020 dalla Società STN e nel 2022 dalle Società ATAV Vigo e VCO Trasporti. Per la Società ATAV Vigo il MIV è sceso da 9 (11) a 8 (10) sul Bacino di servizio della Città metropolitana di Torino ed è cresciuto da 3 (4) a 5 (6) sul Bacino di servizio Sud-Est/Asti a seguito di una riorganizzazione dei servizi; per la Società STN il MIV è passato da 30 (36) a 31 (37) sul bacino provinciale di Novara per l'inserimento in ora di punta di una corsa bis per gli studenti; per la Società VCO Trasporti, su puntuale segnalazione dell'azienda in merito al servizio effettivamente svolto, il MIV è passato da 25 (30) a 28 (34).

Dal momento che la D.G.R. n. 5-2912/2021 prevede che il valore del Massimo Impegno Veicoli venga ridefinito ogni 5 anni, si è in ogni caso provveduto ad avviare l'aggiornamento dei valori del MIV in Piemonte nei primi mesi dell'anno in corso, in particolare con la D.D. n. 191 del 20/03/2023, trasmessa per i previsti adempimenti alle aziende, ai comuni e alle comunità montane titolari di contratti di servizio con note prot. n. 3998 e 4003 del 24/03/2023 e n. 4041 e 4074 del 27/03/2023.

I termini definiti dalla D.D. n. 191/2023 sono stati successivamente prorogati con la D.D. 476 del 28/06/2023 e con la D.D. n. 781 del 31/10/2023.

Infine, i nuovi valori di Massimo Impegno Veicoli (MIV) e di Parco Autobus Ottimale, pari al valore del MIV maggiorato del 20% per tener conto delle scorte (PAO), nonché l'elenco completo degli autobus componenti il PAO delle aziende operanti servizi di TPL in Piemonte, sono stati pubblicati

con la D.D. AMP n. 20 del 12/01/2024.

Dopo la pubblicazione del provvedimento, i valori di MIV e PAO hanno poi subito alcuni ulteriori piccoli aggiustamenti a seguito di ulteriori e tardive osservazioni e richieste pervenute dalle aziende, mentre l'elenco degli autobus componenti il PAO regionale è soggetto a continua evoluzione, mano a mano che le aziende provvedono a sostituire gli autobus più anziani con veicoli nuovi di fabbrica, o comunque di più recente costruzione.

Tali valori e dati potranno essere di riferimento per i riparti delle risorse del prossimo programma di rinnovo del materiale rotabile regionale, ad oggi in via di definizione, mentre per quanto riguarda il piano autobus oggetto del presente provvedimento sarà utilizzato, in particolare, l'elenco degli autobus componenti il PAO, per l'individuazione dei mezzi che potranno essere oggetto di sostituzione.

In attuazione di quanto previsto ai punti 4) e 5) della D.G.R. n. 5-2912/2021 l'Agenzia ha inoltre provveduto alla ripartizione delle risorse del Programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma fra i quattro bacini d'ambito ottimale definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e all'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione del rinnovo del materiale rotabile. Là dove i titolari di contratti di servizio sono consorzi o raggruppamenti di imprese l'Agenzia ha provveduto all'ulteriore riparto, in via transitoria, delle risorse destinate a ciascun bacino fra le aziende del Consorzio o del Raggruppamento d'Imprese, con assegnazione di limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo.

I risultati del riparto sono stati pubblicati con i seguenti provvedimenti:

- 1) D.D. n. 491 del 03/09/2022: Riparto della quota assegnata alla Regione Piemonte, pari ad **Euro 24.000.000,00**, di risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (divenuto, in attuazione dell'art. 44 del D.L. 34/2019 e s.m.i. Piano per lo Sviluppo e la Coesione);
- 2) D.D. n. 494 del 06/09/2022: Riparto della quota assegnata alla Regione Piemonte, pari ad **Euro 36.000.000,00**, di risorse del Fondo per le regioni del Bacino Padano 2018-2022 per la realizzazione di interventi di mobilità sostenibile di cui al D.P.C.M. 28 novembre 2018 e al Decreto RINDEC 2019-207 del 27/12/2019 del MATTM;
- 3) D.D. n. 495 del 06/09/2022: Riparto delle risorse pari ad **Euro 4.515.634,03** assegnate alla Regione Piemonte con Decreto Ministeriale MIT n. 223 del 29 maggio 2020, annualità 2022 e 2023;
- 4) D.D. n. 496 del 06/09/2022: Riparto dei fondi assegnati alla Regione Piemonte, pari ad **Euro 47.394.331,00**, con Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) ex D.P.C.M. n. 1360 del 24/04/2019, annualità 2019.2023.

Dopo che l'Agenzia ha pubblicato il riparto delle risorse messe a disposizione dalla Regione Piemonte con la D.G.R. 5-2912/2021 la stessa Regione ha approvato la D.G.R. n. 78-4445/2021 con la quale ha stabilito, tra l'altro:

1. di destinare il residuo di attuazione del piano di investimento per il rinnovo di autobus (Asse Tematico F), nell'ambito del Programma Operativo Infrastrutture del Fondo Sviluppo e Coesione 2014–2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, dell'importo di **euro 14.670,00**, al finanziamento del Pro-gramma di cui alla D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, in aggiunta alle risorse previste dalla delibera CIPE 98/2017 per le medesime finalità;
2. di destinare le risorse di cui al decreto interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 – annualità 2024, per un importo di **euro 2.077.396,12**, al finanziamento del Programma di cui alla D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021;

3. di modificare l'attribuzione delle attività per la programmazione ed attuazione del programma di investimenti ex D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 demandando alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento della ripartizione ed assegnazione delle risorse e la predisposizione dei piani attuativi del programma regionale di rinnovo del parco autobus, nonché la definizione della disciplina di dettaglio della gestione dei piani attuativi di investimento da effettuarsi con successiva/e informativa/e.

Con D.D. n. 3945/A1811B/2021 del 30/12/2021 la Regione Piemonte - Settore A1811B Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha preso atto delle D.D. AMP n. 491, 494, 495 e 496/2021 ed ha proceduto, come era stato predisposto dalla D.G.R. n. 78-4445/2021 al riparto definitivo tra le aziende delle risorse del Programma Regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma (Piano autobus 2019-2023).

Tale riparto si differenzia da quello già posto in essere dall'Agenzia in quanto, come effetto della D.G.R. 78-4445/2021, le risorse complessivamente disponibili sono state incrementate di **Euro 2.092.066,12** e perchè sono state ri-destinate le risorse che l'Agenzia aveva in un primo tempo assegnato, separatamente, alle aziende esercenti servizi in regime di subaffidamento. In attuazione della nuova formulazione dell'Allegato A approvata con la D.G.R. 78-4445/2021 inoltre, la Regione Piemonte - Settore A1811B Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha assegnato risorse solo a quelle aziende le quali, a seguito del primo ciclo di riparto, erano attribuite risorse per un ammontare almeno pari alla metà più un euro del costo di un autobus di 12 metri alimentato a metano (urbano o interurbano a seconda della tipologia di servizio), ed ha pertanto escluso dal riparto le micro aziende di interesse comunale o locale, con flotte e percorrenze chilometriche annue non significative.

Con D.D. n. 907/A1811B/2022 del 05/04/2022 la Regione Piemonte - Settore A1811B Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha definito la programmazione operativa e i piani attuativi del Piano Autobus 2019-2023. In particolare ha assegnato ad ogni impresa, sulla base delle intenzioni d'acquisto espresse in precedenza, per ogni fonte di finanziamento il numero di autobus acquistabili e il relativo contributo massimo spettante, con indicazione, per ogni veicolo, della tipologia (urbano/suburbano o interurbano) dell'alimentazione e della classe di lunghezza.

Con la nota di trasmissione della D.D. n. 907/2022, prot. AMP n. 4189 dell'11/04/2022, la Regione Piemonte ha, tra l'altro, illustrato le caratteristiche degli adesivi da apporre sulla fiancata dei nuovi autobus con indicazione della specifica fonte di finanziamento, preannunciando che la trasmissione della documentazione prevista dalle Deliberazioni in oggetto sarebbe stata condivisa tramite l'aggiornamento della sezione "rendicontazione" del DB Parco autobus TPL Piemonte e ha indicato i CUP da adottarsi per l'acquisto degli autobus destinati alla contribuzione con i fondi del PSNMS o ex Decreto RINDEC 207/2019.

Ulteriori **€ 29.213.637,00**, assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. MIT n. 315 del 02/08/2021 per le annualità 2022-2023-2024-2025-2026 a valere sul Piano Nazionale Complementare (**PNC**) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (**PNRR**) sono stati destinati al rinnovo del materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus 2019-2023 ex D.G.R. 5-2912/2021 e D.G.R. 78-4445/2021 con la D.G.R. n. 9-5232 del 21 giugno 2022. In particolare, di tale somma **Euro 21.864.703,50** sono stati destinati alla contribuzione di nuovi autobus, mentre **Euro 7.348.933,50** sono stati destinati alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture per l'alimentazione e la gestione dei nuovi autobus oggetto di contribuzione o, alternativamente, per la contribuzione dell'acquisto di ulteriore materiale rotabile.

L'ammontare della somma disponibile per l'attuazione del Piano autobus 2019-2023 risulta pertanto pari ad **€ 135.866.734,65**, dei quali **€ 121.350.964,65** disponibili entro il 2024.

A tale somma potrà inoltre aggiungersi una parte degli € **7.348.933,50** stanziati prioritariamente per la realizzazione delle infrastrutture necessarie all'alimentazione dei nuovi autobus, come ad esempio stazioni per la ricarica di veicoli elettrici, a metano o a idrogeno o infrastrutture di supporto.

Con D.D. n. 4368/A1811A/2019 del 18/12/2019 la Regione Piemonte aveva a suo tempo accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € 5.164.000,00 sul capitolo di spesa n. 216772 avente oggetto: "Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Asse tematico F - Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D. CIPE 54/2016)". Tale somma concerne il Piano autobus 2019-2023 per la quota di impegno residua di € **14.670,00**, oggetto di riprogrammazione per investimenti nell'ambito del Programma Regionale 2019-2023 ex D.G.R. 5-2912/2021 e D.G.R. 78-4445/2021.

Tali risorse sono state erogate all'Agenzia già nel 2021, con atto di liquidazione n. 2021/4875/ALG V.0 e rimosse con la D.D. 387 del 14/07/2021, originariamente imputate al codice categoria 4031000 del Bilancio 2021-2022-2023, capitolo 9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali", piano finanziario E. 4.03.10.02.001.

Con D.D. n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € **4.515.634,03** sul capitolo 273508 a titolo di "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)" di cui € **2.772.796,92** sull'annualità 2022 ed € **1.742.837,11** sull'annualità 2023 ;

Con D.D. n. 283/A1602B/2022 del 15/06/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € **36.000.000,00** sul capitolo 217124 a titolo di "Contributo ad aziende TPL per la sostituzione di autobus concessi per il tramite dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese - fondi statali (D.P.C.M. 28/11/2018, D.M. 207/2018 e D.M. 207/2019 Accordo Bacino Padano - risorse complementari al PNRR)" di cui € **7.200.000,00** sull'annualità 2022 ed € **28.800.000,00** sull'annualità 2023 - CUP J69J21013810001;

Le somme sopra richiamate, impegnate dalla Regione in favore dell'Agenzia e relative alle fonti D.M. 223/2020, annualità 2022-2023 e Decreto MATTM-RINDEC 207/2019, sono state accertate dall'Agenzia con D.D. n. 617 del 06/09/2022, sulle annualità 2022 e 2023, sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2022-2023-2024, capitolo 9720/0, piano finanziario E. 4.03.10.02.001 "Altri trasferimenti in conto capitale da Regioni e province autonome."

Con D.D. n. 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € **47.394.331,00** sul capitolo 273508 a titolo di "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)", di cui € **37.238.403,00** sull'annualità 2022 e € **10.155.928,00** sull'annualità 2023;

Con D.D. n. 2689/A1800A/2022 del 01/09/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € **2.077.396,12** sul capitolo 273508 a titolo di "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)" sull'annualità 2024;

Con D.D. n. 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € **24.000.000,00** sul capitolo 216772 ad oggetto "Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Asse tematico F - Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D. CIPE 54/2016)" di cui € **18.423.908,81** sull'annualità 2022 ed € **5.576.091,19** sull'annualità 2023;

Inoltre, con D.D. n. 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia i fondi del Piano Nazionale Complementare al PNRR (DM 315/2021) per le annualità 2022-2026 per € **14.697.867,00** sul capitolo 256860 ad oggetto "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'acquisto di autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale (D.M. 315/2021 e D.M. 23/2022) - risorse complementari al PNRR", di cui

**€ 3.024.584,00** sull'annualità 2022, **€ 3.931.182,00** sull'annualità 2023 e **€ 7.742.101,00** sull'annualità 2024.

Con la D.D. n. 2704/A1800A/2022 la Regione Piemonte ha anche provveduto ad annotazioni contabili per **€ 14.515.770,00** per le annualità 2025 e 2026, sempre sul capitolo 256860.

Pertanto tutte le risorse disponibili entro il 2024 del Piano autobus 2019-2023, ammontanti ad **€ 121.350.964,65** sono state accertate dalla Regione Piemonte e impegnate in favore dell'Agenzia e, inoltre, sono stati impegnati per l'acquisto di infrastrutture di ricarica o di supporto o materiale rotabile in favore dell'Ente ulteriori Euro **7.348.933,50**, mentre per ulteriori Euro **14.515.770,00** a valere sul PNC al PNRR sono state effettuate annotazioni contabili per le annualità 2025 e 2026.

Con D.D. AMP n. 466 del 23 giugno 2023 ai fini di una miglior rappresentazione contabile dell'entrata si è ridotto di Euro 28.800.000,00 l'accertamento 2023/1 sul codice categoria 4031000 del bilancio 2023-2025 annualità 2023, capitolo 9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali", piano finanziario E. 4.03.10.02.001 "Altri trasferimenti in conto capitale da Regioni e province autonome" e corrispondentemente si è proceduto all'accertamento dalla Regione Piemonte di Euro 28.800.000,00 sul codice categoria 4031000 del bilancio 2023-2024-2025, annualità 2023, capitolo 9720/4 "Contributi agli investimenti per rinnovo Piano autobus - Miglioramento Servizi TPL e qualità dell'aria", piano finanziario E. 4.03.10.02.001 "Altri trasferimenti in conto capitale da Regioni e province autonome" (CUP J69J21013810001).

Con D.D. n. 148 del 28/02/2023 l'Agenzia ha accertato dalla Regione **€ 47.394.331,00** sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2022-2023-2024, annualità 2023, capitolo 9720/2, "Contributi agli investimenti per il rinnovo del piano autobus – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)" E 4.02.01.02.001.

Con D.D. n. 940 del 28/12/2023 l'Agenzia ha accertato dalla Regione Piemonte **€ 24.000.000,00** sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2023-2024-2025, annualità 2023, capitolo 9720/3, "Contributi agli investimenti per il rinnovo del piano autobus – Piano Sviluppo e Coesione MIMS" E 4.02.01.02.001.

L'Agenzia ha pertanto provveduto ad accertare da parte della Regione Piemonte, senza considerare i fondi a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), **Euro 111.924.635,03**, somma corrispondente a tutte le risorse impegnate dalla Regione in favore dell'Ente tranne gli **Euro 2.077.396,12** relativi al D.M. del 29 maggio 2020, n. 223 – annualità 2024, che sono stati destinati al Piano autobus 2019-2023 dalla Regione Piemonte solo in un secondo momento, con la D.G.R. n. 78-4445/2021, preso atto dell'impostazione del decreto ministeriale 223/2020 il quale prevede scadenze, dopo il primo quadriennio, modulate su base triennale.

Con nota prot. AMP n. 1360 del 03/02/2023 la Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ha trasmesso all'Agenzia i seguenti atti di liquidazione:

- 1) Atto n. 2023/882/ALG V.0 PSC del MIMS per **Euro 18.423.908,81**, in attuazione della D.D. n. 2022/2797, cap. 216772/0, Impegno 2022/12250;
- 2) Atto n. 2023/889/ALG V.0 D.I. 223/2020 annualità 2022-2024 per **Euro 1.318.606,03**, in attuazione della D.D. n. 2021/3954, cap. 273508/0, Impegno 2022/3070;
- 3) Atto n. 2023/892/ALG V.0 PSNMS per **Euro 9.478.866,20**, in attuazione della D.D. n. 2022/2686, cap. 273508/0, Impegno 2022/12096;
- 4) Atto n. 2023/893/ALG V.0 PNC al PNRR per **Euro 3.024.584,00**, in attuazione della D.D. n. 2022/2704, cap. 256860/0, Impegno 2022/2097 - CUP J69J21009330001;

Analogamente, la Regione Piemonte - Settore Emissioni e Rischi Ambientali ha liquidato all'Agenzia, sulla fonte di contribuzione di competenza Decreto MATTM-RINDEC 207/2019, **Euro**

**7.200.000,00**, come da comunicazione della tesoreria dell’Agenzia del 15/03/2023 (sospeso Tesoreria n. 240/2023);

La somma complessivamente fatta oggetto di atto di liquidazione ammonta pertanto ad **Euro 39.445.965,04**;

Nelle prossime settimane è comunque previsto che la Regione Piemonte proceda ad ulteriori atti di liquidazione e, al riguardo, la Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore Emissioni e Rischi Ambientali ha assunto con nota prot. AMP n. 4399 del 02/04/2024 l’impegno ad erogare all’Agenzia un secondo anticipo delle somme dovute per complessivi **Euro 15.510.761,60**, mentre la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, protezione civile, Trasporti e Logistica - Settore A1811B Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha anticipato l’intenzione di adottare un provvedimento analogo.

Le somme del PSNMS assegnate alla Regione Piemonte con il D.P.C.M. n. 1360/2019 sono state accertate dall’Agenzia con la già sopra richiamata **D.D. n. 148 del 28/02/2023**, sull’annualità 2023, sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2022-2023-2024, capitolo 9720/2 “Contributi agli investimenti per rinnovo piano autobus - piano strategico nazionale mobilità sostenibile (PSNMS)”, piano finanziario E. 4.02.01.02.001 “Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali per il Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma ex Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile”.

Con il medesimo provvedimento l’Agenzia ha riscosso dalla Regione una quota delle risorse sopra richiamate pari ad **Euro 9.478.866,20** sul capitolo 9720/02, con CUP J69J21007480008 (risorse aventi fonte DPCM 1360/2019 - PSNMS, ed ha inoltre riscosso **Euro 1.318.606,03** ex D.I. 223/2020 sul cap. 9720/0, piano finanziario E 4.03.10.02.001 (accertamento 2022/459 - risorse aventi fonte il D.I. 223/2020).

Con D.D. n. 195 del 22/03/2023 l’Agenzia ha riscosso **Euro 7.200.000,00** corrispondenti alle risorse dell’annualità 2022 stanziata per il miglioramento della qualità dell’aria nel territorio del Bacino Padano con Decreto MATTM RINDEC 207/2019, capitolo di bilancio 9720/00, accertamento 2022/460.

All’inizio del 2024 le somme rimosse dall’Agenzia ammontavano invece ad **Euro 17.997.472,23**. Tenuto conto degli **Euro 14.670,00** oggetto di riprogrammazione per investimenti nell’ambito del Programma Regionale 2019-2023 ex D.G.R. 5-2912/2021 e D.G.R. 78-4445/2021, che erano già stati riscossi dall’Agenzia nel 2021 (con D.D. n. 387/2021), le somme già incassate e, come illustrato in seguito, liquidate, ammontavano ad **Euro 18.012.142,23**.

Inoltre il Settore Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte, con D.D. n. 2704 del 06/09/2022 avente ad oggetto “*Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 - Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza - DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021 - Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma*” ha proceduto ad impegnare a favore dell’Agenzia della Mobilità Piemontese l’importo complessivo di € **23.165.440,00**. Tale importo è relativo alla quota delle annualità 2022-2025 dei fondi assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. MIT n. 315 del 02/08/2021, ammontanti complessivamente ad € **29.213.637,00** per le annualità 2022-2026.

Di tali risorse, come da comunicazione del Tesoriere dell’Agenzia, in corso d’anno sono state liquidate all’Ente quelle relative all’annualità 2022, ammontanti ad **Euro 3.024.584,00**.

Pertanto, con le D.D. n. 644 del 08/09/2023 e n. 701 del 29/09/2023 l’Agenzia ha accertato le sopra richiamate risorse, pari ad Euro **23.165.440,00** aventi come fonte il Piano Nazionale degli investimenti Complementari al PNRR (PNC) per le annualità 2022-2025 e ha provveduto a riscuotere **Euro 3.024.584,00** quali risorse regionali necessarie per le attività finalizzate all’attuazione del progetto di adeguamento del parco autobus destinati al trasporto pubblico (CUP CUP J69J21013310001).

Con D.D. n. 132 del 14/02/2024 l'Agenzia ha riscosso dalla Regione **Euro 18.423.908,81** a titolo di risorse destinate al Programma di rinnovo del Parco Autobus 2019-2023 ex Piano Svipuppo e Coesione – Delibere CIPE n. 98/2017 e CIPESS n. 3/2022.

Pertanto tutte le risorse per le quali la Regione aveva proceduto ad emettere gli atti di liquidazione in favore dell'Agenzia, pari complessivamente ad **Euro 39.445.965,04** sono state ad oggi trasferite all'Ente.

Escludendo evidentemente gli **Euro 14.670,00** già trasferiti all'Ente come sopra specificato, la somma che deve essere ancora liquidata da parte della Regione in favore dell'Agenzia ammonta ad oggi pertanto, se si tiene conto anche delle risorse assegnate alla Regione Piemonte per le annualità 2022-2023-2024-2025-2026 a valere sul Piano Nazionale Complementare (**PNC**) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (**PNRR**) ad **Euro 103.755.033,11**.

Come già ricordato, come da nota prot. AMP n. 4399 del 02/04/2024 la Direzione Ambiente, Energia e Territorio - Settore Emissioni e Rischi Ambientali ha assunto l'impegno ad erogare all'Agenzia un secondo anticipo delle somme dovute per complessivi **Euro 15.510.761,60**, mentre la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, protezione civile, Trasporti e Logistica - Settore A1811B Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha anticipato l'intenzione di adottare un provvedimento analogo, per cui le risorse a disposizione dell'Agenzia verranno significativamente incrementate nelle prossime settimane.

con la Determinazione Dirigenziale n. **285** del 17/04/2023 (**Lotto I** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ATAV Vigo, Bus Company, Giachino e Nuova SAAR** la somma complessiva di **Euro 5.200.247,04**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo) delle spese sostenute per l'acquisto di n. **33** autobus e a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di ulteriori n. **13** autobus.

con la Determinazione Dirigenziale n. **467** del 23/06/2023 (**Lotto II** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **AMAG Mobilità, ATAV Vigo, Bus Company, Cavourese, Giachino, Nuova BENESE, Nuova SAAR, SAC** la somma complessiva di **Euro 2.819.895,56**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **20** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **5** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **11** autobus per i quali era già stato versato l'acconto con la D.D. n. 285 del 17/04/2023 (Lotto I di contribuzione).

con la Determinazione Dirigenziale n. **542** del 14/07/2023 (**Lotto III** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ACTP, ATAP, GTT, GUNETTO Autolinee e Nuova BENESE** la somma complessiva di **Euro 4.384.980,00**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **8** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **34** autobus.

con la Determinazione Dirigenziale n. **709** del 05/10/2023 (**Lotto IV** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ACTP, ATAP, BUS COMPANY, GELOSObus, GTT, Nuova SAAR e SAC** la somma complessiva di **Euro 5.157.597,45**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **38** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **9** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **4** autobus per i quali l'acconto era già stato versato.

con la Determinazione Dirigenziale n. **944** del 28/12/2023 (Impegno di spesa per liquidazioni previste nei primi mesi dell'anno 2024 - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata in favore delle Società **ARRIVA Italia, ASP, ATAP, BARANZELLI, BELLANDO, BUS COMPANY, CAVOURESE, CHIESA, COMAZZI, DEMARCHI, GELOSObus, GIACHINO, GTT, Nuova BENESE, PIRAZZI, SAC, VAL BORBERA, VCO Trasporti, Viaggi MUNARO e VITA** la somma

complessiva di **Euro 18.139.208,08** in previsione della contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **67** autobus, in previsione della liquidazione a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **76** autobus e in previsione del versamento del saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **46** autobus, per i quali l'acconto è già stato versato.

con la Determinazione Dirigenziale n. **115** del 05/02/2024 (**Lotto V** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti con la D.D. n. 944/2023 in favore delle Società **ARRIVA Italia, BUS COMPANY (ex GELOSUBUS), CHIESA, COMAZZI, GIACHINO, GTT, Nuova BENESE, SAC e VAL BORBERA** la somma complessiva di **Euro 12.815.279,65**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **45** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **56** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **9** autobus per i quali l'acconto era già stato versato.

Prima del presente provvedimento, la somma complessivamente erogata dall'Agenzia per investimenti effettuati nel rinnovo delle flotte aziendali nell'ambito del Piano autobus regionale 2019-2023 risultava pertanto pari ad **Euro 30.377.999,70**, a fronte dell'acquisto di n. **265** nuovi autobus, per n. **168** dei quali alle aziende è stato versato l'intero contributo spettante (acconto + saldo), mentre per i restanti **93** è stato versato in acconto l'80% del contributo assegnato, in attesa che le fatture emesse vengano quietanzate dai fornitori.

La somma complessivamente impegnata entro la fine dello scorso anno, con D.D. 944/2023 a fronte di investimenti destinati al rinnovo del materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus regionale ammonta ad **Euro 35.701.928,13** a fronte dell'acquisto da parte delle aziende TPL della Regione di n. **303** nuovi autobus, per n. **257** dei quali alle stesse è stato impegnato l'intero contributo spettante (acconto + saldo), mentre per i restanti **76** è stato impegnato l'acconto pari all'80% del contributo assegnato, in attesa che le fatture emesse vengano quietanzate dai fornitori.

Tenuto conto del presente provvedimento, la somma complessivamente erogata dall'Agenzia per investimenti effettuati nel rinnovo delle flotte aziendali nell'ambito del Piano autobus regionale 2019-2023 risulta pari ad **Euro 48.435.859,90**, a fronte dell'acquisto di n. **324** nuovi autobus, per n. **230** dei quali alle aziende è stato versato l'intero contributo spettante (acconto + saldo), mentre per i restanti **94** è stato versato in acconto l'80% del contributo assegnato, in attesa che le fatture emesse vengano quietanzate dai fornitori.

La somma impegnata con la D.D. AMP n. 944/2023 e non ancora erogata, pari ad Euro **4.603.111,99** verrà liquidata alle aziende, fermo restando la disponibilità di cassa, non appena per i veicoli destinatari del co-finanziamento risulterà completato il caricamento sul portare regionale "parco autobus TPL Piemonte", nella sezione "rendicontazione", di tutta la documentazione amministrativa prevista dalla DG.R. 78-4445/2021, le aziende avranno trasmesso all'Agenzia la domanda di contribuzione nel formato predisposto dalla regione e si saranno concluse con esito positivo le verifiche dei requisiti tecnici, di allestimento e d'immagine di ogni mezzo.

In ogni caso, tenuto conto dei nuovi impieghi assunti con il presente provvedimento, l'ammontare delle somme impegnate dall'Agenzia a favore delle aziende TPL operanti in Regione a titolo di co-finanziamento all'acquisto di nuovo materiale rotabile è pari ad **Euro 53.038.971,89**.

Per l'erogazione delle somme che la Regione ha già impegnato in favore dell'Agenzia occorre che la stessa e, in particolare, i suoi settori "Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture" e "Settore Emissioni e Rischi Ambientali", provvedano nei prossimi giorni ad emettere i necessari atti di liquidazione.

Considerato che, come innanzi specificato, le somme già accreditate dalla Regione sul conto corrente dell'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus 2019-2023 ammontano ad **Euro 39.460.635,04**, la necessità di cassa per procedere agli ordini di pagamento correlati alle

liquidazioni di cui al paragrafo “Decisione” ammonta oggi ad **Euro 8.975.224,85**, mentre occorrono **Euro 13.578.336,85** per la liquidazione alle aziende di tutte le risorse già impegnate in loro favore.

\*\*\*

Con e-mail del 10/10/2022, facendo riferimento alla nota prot. n. 121381\A1602B del 07/10/2022 e all'incontro del 25/08/2022, la Regione Piemonte - Settore Emissioni e Rischi Ambientali, ha trasmesso all'Agenzia e a tutte le aziende destinatarie di fondi nell'ambito del Piano autobus in oggetto il file editabile del fac-simile da utilizzare per la richiesta dell'anticipo e del saldo del cofinanziamento previsto a fronte dell'acquisto di uno o più nuovi autobus.

Con propria D.D. n. 3207/A1811B/2022 del 20/10/2022 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di reversibilità e di destinazione d'uso da parte dei beneficiari di risorse destinate ad investimenti nel Settore del Trasporto pubblico locale e regionale.

Con nota prot. AMP n. 3808 del 21/03/2023 la Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, al fine di non causare ritardi nell'erogazione dei contributi assegnati, ha ritenuto necessario derogare alla trascrizione al PRA dei vincoli di destinazione e reversibilità previsti nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale della D.G.R. 78-4445/2021, nelle more del perfezionamento delle procedure per far apporre l'annotazione, che sono necessariamente da concordarsi, oltre che con le aziende beneficiarie di contributo, con i competenti uffici del PRA e della Motorizzazione Civile.

Con nota prot. AMP n. 4539 del 04/04/2023 la Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, al fine di non rallentare il processo di liquidazione dei contributi alle imprese TPL ha inoltre autorizzato l'erogazione dell'80% del cofinanziamento assegnato per quegli autobus acquistati prima dell'approvazione della D.G.R. 5-2912 del 26/02/2021 destinati ad essere contribuiti con fondi FSC per i quali sia stata fatta iscrizione di ipoteca per 8-10 anni, secondo le disposizioni previgenti relative al Piano autobus 2017-2019, subordinando comunque l'erogazione del saldo delle risorse spettanti al prolungamento a 15 anni della durata dell'ipoteca.

\*\*\*

Per gli autobus oggetto del presente provvedimento, richiamati nell'allegato “Allegato 1”, le Società **ACTP, ASP, BELLANDO, BUS COMPANY, CHIESA, GIACHINO, GTT, PIRAZZI, SAC, SAV, VAL BORBERA, VALLE PESIO** hanno trasmesso all'Agenzia le richieste di contribuzione nel formato indicato dalla Regione Piemonte ed eventuali ulteriori documenti esplicativi e/o integrativi, specificando di aver messo a disposizione la documentazione prevista dalle D.G.R. 5-2912/2021 e 78-4445/2021 nella sezione “rendicontazione” del DB Parco Autobus TPL Piemonte con le seguenti comunicazioni:

1. ACTP: note prot. n. 1801 del 09/02/2024, n. 1065 ed e-mail del 25/01/2024;
2. ASP: e-mail del 06/03/2024 e nota prot. n. 15458 del 21/11/2023;
3. BELLANDO: e-mail del 15/02/2023 e del 13/11/2023, nota prot. n. 13795 del 20/10/2023;
4. BUS COMPANY: e-mail del 21/12/2023 e del 20/12/2023, note prot. n. 16707 del 14/12/2023, n. 10072 del 28/07/2023, n. 9407 del 01/09/2022, n. 9372 del 31/08/2022 - prot. 9025 del 17/08/2022 ed e-mail del 17/08/2022;
5. CHIESA: e-mail del 19/03/2024 e del 20/03/2024, nota prot. n. 3622 del 15/03/2024, e-mail del 21/12/2023 e nota prot. n. 14955 del 13/11/2023;

6. GIACHINO: e-mail del 04/12/2023 e note prot. n. 14383 del 02/11/2023, prot. n. 9278 del 30/08/2022, prot. n. 8885 del 11/08/2022;
7. GTT: e-mail del 26/03/2024, note prot. n. 3711 del 18/03/2024, n. 2714 del 28/02/2024, n. 2264 del 20/02/2024, n. 2662 del 20/02/2024, n. 1397 del 01/02/2024, n. 16123 del 04/12/2023, n. 14496 del 06/11/2023, n. 13879 del 23/10/2023, e-mail del 12/07/2023, note prot. n. 7011 del 29/05/2023, n. 9774 del 09/09/2022, e-mail del 19/08/2022
8. PIRAZZI: e-mail del 04/03/2024, del 07/09/2023, note prot. n. 11091 e 11112 del 30/08/2023, e-mail 31/08/2022, note prot. n. 8980 del 16/08/2022;
9. SAC: note prot. 2627 del 27/02/2024, n. 14063 del 26/10/2023, n. 4483 del 04/04/2023, n. 8979 del 16/08/2022 ed e-mail del 12/08/2022;
10. SAV: email del 21/03/2024 e nota prot. n. 1656 del 07/02/2024;
11. VAL BORBERA: nota prot. n. 3367 del 12/03/2024, e-mail del 17/01/2024 e del 16/12/2023, nota prot. n. 15218 del 16/11/2023;
12. Autolinee VALLE PESIO: e-mail del 20/02/2024, note prot. n. 1633 del 06/02/2023, n. 9338 del 31/08/2022, n. 9053 del 19/08/2022 ed e-mail del 18/08/2022.

Inoltre, tutti gli autobus sono stati sottoposti a visita di collaudo, che si è conclusa con esito positivo

Le verifiche effettuate su ciascun autobus hanno riguardato i seguenti aspetti:

- 1) Funzionamento dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo.
- 2) Funzionamento degli indicatori di linea e di percorso :
  - a. esterno, a "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole;
  - b. sistema audio interno di prossima fermata;
  - c. sistema visivo interno di prossima fermata;
  - d. sistema audio esterno di prossima fermata;
- 3) Applicazione su ogni veicolo di:
  - a. pannello con esplicita indicazione della fonte di finanziamento;
  - b. Stemma della Regione Piemonte;
  - c. eventuale presenza dei loghi degli Assessorati Regionali ai Trasporti e all'Ambiente;
  - d. evidenza del combustibile utilizzato (quando diverso da gasolio).
- 4) Rispetto dei requisiti di immagine di cui alla D.G.R. 134/22089 del 05.07.89 e successive modificazioni.
- 5) Verifica accessibilità per i disabili su carrozzella:
  - a. Presenza e funzionamento dell'Impianto sollevatore elettrico o di pedana manuale o scivolo estraibile manuale;
  - b. Eventuale allestimento a pianale ribassato.
- 6) Presenza della fascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art. 5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98 Circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98) (altezza 5-6 cm. colore giallo; nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo).
- 7) Presenza dei dispositivi BIP (Bigliettazione elettronica).
- 8) Eventuale presenza del Sistema Osservatore del Trasporto Extraurbano OTX (richiesto solo per gli autobus interurbani impiegati nell'area della Città Metropolitana di Torino).
- 9) Presenza e funzionamento presso ogni porta del sistema di conteggio dei passeggeri in salita e in discesa.

- 10) Presenza della predisposizione del rilevamento di posizione durante la corsa.
- 11) Presenza delle telecamere per la videosorveglianza.
- 12) Presenza ed eventuali caratteristiche dei sistemi di protezione del conducente.
- 13) Presenza delle predisposizioni circuitali per l'installazione di un router wi-fi.
- 14) Presenza di struttura porta biciclette (obbligatorio su almeno il 50% degli autobus extraurbani).

Le visite di collaudo si sono svolte per la Società ACTP il 28/03/2024 presso il deposito di Villafalletto (CN) della Società SAV, per la Società ASP il 06/03/2024 presso il deposito aziendale di Asti, per la Società BELLANDO il 26/10/2023 presso il deposito aziendale di Bussoleno (TO), per la Società GIACHINO il 04/12/2023 presso il deposito aziendale di Villanova d'Asti (AT), per la Società GTT, per quanto riguarda gli autobus urbani BYD elettrici, il 14 e il 15/02/2024 presso il deposito di Venaria (TO), per la Società PIRAZZI il 26/01/2024 presso il deposito aziendale di Nebbiuno (NO) il 26/01/2024 e, per quanto riguarda i soli contapasseggeri, il 04/03/2023 a Novara, per le Società SAV e VALLE PESIO presso il deposito SAV di Villafalletto (CN) il 28/03/2024.

Per le Società BUS COMPANY, CHIESA, SAC, VAL BORBERA e GTT, per quanto riguarda i n. 22 autobus a metano e i n. 24 autobus diesel, le verifiche si sono svolte come già descritto nelle precedenti D.D. di liquidazione n. 542/2023, n. 709/2023 e n. 115/2024, mentre con il presente provvedimento si procede solamente a riconoscere loro la quota di contributi a saldo, corrispondente al 20% del contributo dovuto, in quanto le aziende hanno provveduto a completare il pagamento dei mezzi ai rispettivi fornitori e hanno trasmesso all'Agenzia le quietanze di pagamento.

E' stato verificato che n. 1 autobus della Società ACTP, n. 3 autobus della Società ASP, n. 4 autobus della Società Autolinee GIACHINO, n. 1 autobus della Società PIRAZZI e n. 43 autobus della Società GTT possono essere contribuiti solo all'80% perchè il fornitore, in attesa del completamento delle spettanze dovutegli, non ha rilasciato la quietanza di pagamento della fattura.

Alla luce delle verifiche effettuate si procede pertanto all'impegno della somma di **Euro 17.338.732,20** in favore delle Società **ACTP, ASP, BELLANDO, BUS COMPANY, CHIESA, GIACHINO, GTT, SAC, SAV, VAL BORBERA, VALLE PESIO**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **11** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **51** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **26** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Si procede inoltre alla liquidazione della somma di **Euro 18.057.860,20** in favore delle Società **ACTP, ASP, BELLANDO, BUS COMPANY, CHIESA, GIACHINO, GTT, PIRAZZI, SAC, SAV, VAL BORBERA, VALLE PESIO**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **11** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **52** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **51** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

## Applicazione

Si procede a:

- 1.1 impegnare la somma complessiva di **€ 25.800,00** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2024-2025-2026<sup>2</sup> - annualità 2024 - cap. 2570/206 - "Contributi agli investimenti a

---

<sup>2</sup> Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Delibera n.2 del 08/04/2024

altre spese - Piano Sviluppo e Coesione MIMS” - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 “Contributi agli investimenti a altre imprese” (fondi **PSC**) in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:

- a. **€ 25.800,00** alla Società **Bus Company** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l’acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza.

1.2 impegnare la somma complessiva di **€ 736.499,60** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2024-2025-2026 - annualità 2024 - cap. 2570/203 - “Contributi agli investimenti a altre spese - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 “Contributi agli investimenti a altre imprese” (fondi **DM MIT 223/2020**) in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:

- a. **€ 79.200,00** alla Società **ACTP** S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l’acquisto di n. 1 autobus Iveco Indcar con motorizzazione Diesel Euro 6, di 8,6 metri di lunghezza;
- b. **€ 263.701,33** alla Società Asti Servizi Pubblici (**ASP**) S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l’acquisto di n. 3 autobus interurbani con motorizzazione diesel Euro 6, di cui n. 1 Otokar Navigo di 7,7 metri di lunghezza e n. 2 Iveco Crossway, di 10,6 e 12,1 metri di lunghezza;
- c. **€ 113.198,27** alla Società **BELLANDO Tours** S.r.l. a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l’acquisto di n. 1 autobus interurbano Temsa LD12 di 12,4 metri di lunghezza con motorizzazione Diesel Euro 6;
- d. **€ 256.000,00** alla Società **SAV Autolinee** S.r.l., a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l’acquisto di n. 2 autobus interurbani Iveco Crossway di 12,1 metri di lunghezza con motorizzazione Diesel Euro 6;
- e. **€ 24.400,00** alla Società **Autolinee VAL BORBERA** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l’acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza.

1.3 impegnare la somma complessiva di **€ 701.800,00** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2024-2025-2026 - annualità 2024 - cap. 2570/205 - “Contributi agli investimenti a altre spese - TPL - Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (**PSNMS**)” - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 “Contributi agli investimenti a altre imprese” in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:

- a. **€ 701.800,00** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l’acquisto di n. 22 autobus urbani Bredamenarini Citymood con alimentazione a metano, di 12 metri di lunghezza.

1.4 impegnare la somma complessiva di **€ 15.874.632,60** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2024-2025-2026 - annualità 2024 - cap. 2570/207 - “Contributi agli investimenti a altre spese - TPL - Miglioramento servizi TPL e qualità dell’aria” - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 “Contributi agli investimenti a altre imprese” (**fondi RINDEC**) in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:

- a. **€ 350.080,00** alla Società **Autolinee GIACHINO** S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l’acquisto di n. 4 autobus Iveco Crossway con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza;

- b. € **256.000,00** alla Società **Autolinee VALLE PESIO** S.r.l., a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani Iveco Crossway di 12,1 metri di lunghezza, con motorizzazione Diesel Euro 6;
- c. € **15.159.352,60** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 6 autobus urbani BYD K9UD di 12,2 metri di lunghezza, con motorizzazione elettrica e a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di ulteriori n. 43 autobus elettrici della medesima tipologia;
- d. € **25.800,00** alla Società **SAC** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza;
- e. € **83.400,00** alla Società **CHIESA** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Yutong, con motorizzazione elettrica, di 12,5 metri di lunghezza.

2.1 Liquidare la somma complessiva di **Euro 374.286,00** in favore delle imprese richiamate in oggetto in attuazione degli impegni di spesa assunti con la D.D. AMP n. 944 del 28/12/2023 e al punto 1.1, della presente decisione, sul codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2024-2025-2026 - annualità 2024 - cap. 2570/206 - "Contributi agli investimenti a altre spese - Piano Sviluppo e Coesione MIMS" - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" (fondi **PSC**) secondo la ripartizione seguente:

- a. € **51.600,00** alla Società **Bus Company** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza. (Di tale somma, una quota pari alla metà, cioè ad € 25.800,00, era stata impegnata con D.D. n. 944/2023, mentre l'altra metà è stata impegnata con il presente provvedimento);
- b. € **322.686,00** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 13 autobus interurbani Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza. (somma impegnata con D.D. n. 944/2023);

2.2 Liquidare la somma complessiva di **Euro 761.321,60** in favore delle imprese richiamate in oggetto in attuazione degli impegni di spesa assunti con la D.D. AMP n. 944 del 28/12/2023 e al punto 1.2 della presente decisione, sul codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2023-2024-2025 - annualità 2023 - cap. 2570/203 - "Contributi agli investimenti a altre spese - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" (fondi **DM MIT 223/2020**) secondo la ripartizione seguente:

- a. € **79.200,00** alla Società **ACTP** S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus Iveco Indcar con motorizzazione Diesel Euro 6, di 8,6 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.2);
- b. € **24.822,00** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata con D.D. n. 944/2023);
- c. € **263.701,33** alla Società Asti Servizi Pubblici (**ASP**) S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 3 autobus interurbani con motorizzazione diesel Euro 6, di cui n. 1 Otokar Navigo di 7,7 metri di lunghezza e n. 2 Iveco Crossway, di 10,6 e 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.2);

- d. € **113.198,27** alla Società **BELLANDO Tours** S.r.l. a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Temsa LD12 di 12,4 metri di lunghezza con motorizzazione Diesel Euro 6 (somma impegnata al prec. punto 1.2);
- e. € **256.000,00** alla Società **SAV Autolinee** S.r.l., a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani Iveco Crossway di 12,1 metri di lunghezza con motorizzazione Diesel Euro 6 (somma impegnata al prec. punto 1.2);
- f. € **24.400,00** alla Società **Autolinee VAL BORBERA** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.2);

2.3 Liquidare la somma complessiva di **Euro 950.020,00** in favore delle imprese richiamate in oggetto in attuazione degli impegni di spesa assunti con la D.D. AMP n. 944 del 28/12/2023 e al punto 1.3 della presente decisione, sul codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2023-2024-2025 - annualità 2023 - cap. 2570/205 - "Contributi agli investimenti a altre spese - TPL - Piano Strategico Nazionale Mobilita' Sostenibile (PSNMS)" - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" secondo la ripartizione seguente:

- a. € **701.800,00** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 22 autobus urbani Bredamenarini Citymood con alimentazione a metano, di 12 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.3);
- b. € **248.220,00** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 10 autobus interurbani Iveco Crossway con alimentazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata con D.D. n. 944/2023).

2.4 Liquidare la somma complessiva di **Euro 15.972.232,60** in favore delle imprese richiamate in oggetto in attuazione degli impegni di spesa assunti con la D.D. AMP n. 944 del 28/12/2023 e al punto 1.4 della presente decisione, sul codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2023-2024-2025 - annualità 2023 - cap. 2570/207 - "Contributi agli investimenti a altre spese - TPL - Miglioramento servizi TPL e qualita' dell'aria" - Piano finanziario IV U.2.03.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre imprese" (**fondi RINDEC**) secondo la ripartizione seguente:

- a. € **350.080,00** alla Società **Autolinee GIACHINO** S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 4 autobus Iveco Crossway con motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.4);
- b. € **256.000,00** alla Società **Autolinee VALLE PESIO** S.r.l., a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani Iveco Crossway di 12,1 metri di lunghezza, con motorizzazione Diesel Euro 6 (somma impegnata al precedente punto 1.4);
- c. € **15.159.352,60** alla Società **GTT** S.r.l., a titolo di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l'acquisto di n. 6 autobus urbani BYD K9UD di 12,2 metri di lunghezza, con motorizzazione elettrica e a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di ulteriori n. 43 autobus elettrici della medesima tipologia (somma impegnata al precedente punto 1.4);
- d. € **25.800,00** alla Società **SAC** S.r.l., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Iveco Crossway, con

motorizzazione Diesel Euro 6, di 12,1 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.4);

- e. **€ 83.400,00** alla Società **CHIESA S.r.l.**, a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano Yutong, con motorizzazione elettrica, di 12,5 metri di lunghezza (somma impegnata al precedente punto 1.4);
- f. **€ 97.600,00** alla Società **PIRAZZI Autoservizi S.r.l.**, a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus Iveco Crossway con motorizzazione Diesel Euro 6, di 10,6 metri di lunghezza (somma impegnata con D.D. n. 944/2023).

- 3. trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento e i verbali di verifica dei requisiti degli autobus oggetto di contribuzione elencati nell'allegato "Allegato 1", tramite il modulo "Rendicontazione" della Piattaforma "Parco autobus TPL Piemonte".

### Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.<sup>2</sup>

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 12 aprile 2024

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 12 aprile 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con Deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.